



COMUNICADO

N.º: 09

## La demanda de carga aérea crece un 18,4% en enero

5 de marzo de 2024 (Ginebra) — La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha anunciado que la industria del transporte aéreo de carga comenzó con fuerza en 2024.

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK\*, por sus siglas en inglés)— creció un 18,4% interanual en enero de 2024 (19,8% en las operaciones internacionales), un máximo histórico desde el verano de 2021.
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 14,6% interanual (18,2% en las operaciones internacionales). Este resultado está en consonancia con el incremento de la capacidad en bodega de los aviones de pasajeros, que se disparó un 25,8% interanual en el segmento internacional, impulsada por la fortaleza en el segmento de pasajeros.

“La demanda de la carga aérea creció un 18,4% interanual en enero. Se trata de un buen comienzo de año. En particular, el auge del comercio electrónico continúa contribuyendo a que la demanda de carga aérea se sitúe por encima del crecimiento tanto del comercio como de la producción desde el último trimestre de 2023. Sin embargo, a pesar de estas buenas noticias, la incertidumbre sobre la evolución de la desaceleración económica en China es una amenaza, un tema que estará presente durante la celebración del Simposio Mundial de Carga de IATA, que se celebra en Hong Kong la próxima semana, y cuya agenda se centrará en la digitalización, la eficiencia y la sostenibilidad”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

El desempeño del transporte aéreo de carga superó al del comercio y la producción. Destacan varios factores en el entorno operativo:

- El comercio internacional aumentó un 1,0% en diciembre con respecto al mes anterior (-0,2% interanual).
- En enero, el Índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés) de la producción manufacturera mejoró hasta 50,3 puntos, por encima del umbral de 50 por primera vez en ocho meses, un indicador de crecimiento. El índice de nuevos pedidos de exportación también aumentó —hasta 48,8—, pero se mantiene por debajo del umbral crítico de 50, lo que sugiere un descenso continuo de las exportaciones mundiales, si bien a un ritmo más lento.
- La inflación en las principales economías continuó suavizándose desde el máximo (medido por el índice de precios de consumo, IPC) alcanzado en enero, hasta el 3,1%, tanto en Estados Unidos como en Europa, y un 2,1% en Japón. Por el contrario, el IPC de China volvió a bajar por cuarto mes consecutivo, con una caída de un 0,8%, la tasa más baja desde la crisis financiera mundial de 2009 y que genera preocupación por una posible recesión económica.

## Mercado de carga aérea – Enero 2024 (% interanual)

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Enero 2024 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
<b>Total Mercado</b>	<b>100,0%</b>	<b>18,4%</b>	<b>14,6%</b>	<b>1,4%</b>	<b>45,7%</b>
<b>África</b>	2,0%	17,0%	19,4%	-0,9%	43,1%
<b>Asia-Pacífico</b>	33,3%	24,6%	25,0%	-0,2%	44,6%
<b>Europa</b>	21,4%	16,4%	12,5%	1,9%	55,5%
<b>Latinoamérica</b>	2,8%	13,4%	6,6%	2,1%	34,4%
<b>Oriente Medio</b>	13,5%	25,9%	17,1%	3,1%	43,9%
<b>Norteamérica</b>	26,9%	9,3%	3,8%	2,2%	43,5%

<sup>1</sup> % CTK de la industria en 2023

### Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** vieron aumentar sus volúmenes de carga aérea un 24,6% interanual en enero de 2024. Este desempeño fue superior al del mes anterior (+18,5%). Los transportistas de la región se beneficiaron del crecimiento continuo de los CTK internacionales en tres rutas comerciales principales: África-Asia (+52,5%), Oriente Medio-Asia (+29,5%) y Europa-Asia (+27,5%). La capacidad aumentó un 25,0% interanual, impulsada por la mayor disponibilidad en la bodega de los aviones de pasajeros.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron el peor resultado global, con un incremento de un 9,3% interanual en los volúmenes de carga. El dato mejoró respecto a diciembre (2,0%). El crecimiento en las rutas Norteamérica-Asia (+17,1%) y Norteamérica-Europa (+3,5%) favoreció el desempeño de los transportistas de la región. La capacidad aumentó un 3,8% interanual.

Las **aerolíneas europeas** experimentaron un aumento de los CTK de un 16,4% interanual en enero. El desempeño mejoró respecto al mes anterior (+8,6%). Los transportistas de la región se beneficiaron del fuerte crecimiento de los CTK internacionales en el mercado intraeuropeo (+18,4%) y en la ruta Europa-Asia (+27,5%). La importante expansión de la ruta Oriente Medio-Europa (+46,1%) también favoreció el desempeño. La capacidad aumentó un 12,5% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron el mejor resultado global, con un aumento interanual de un 25,9% en los volúmenes de carga, una mejora considerable respecto al mes anterior (+18,3%). El crecimiento en los mercados de Oriente Medio-Asia (+29,5%) y Oriente Medio-Europa (+46,1%) favoreció el desempeño. La capacidad aumentó un 17,1% interanual.

Las **aerolíneas latinoamericanas** experimentaron un aumento de un 13,4% interanual en los volúmenes de carga, un aumento notable en comparación con el incremento del mes anterior (+6,4%). La capacidad aumentó un 6,6% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron un incremento de un 17,0% interanual en sus volúmenes de carga aérea en enero de 2024, muy superior al resultado de diciembre (-1,2%). Los transportistas de

la región se beneficiaron del fuerte crecimiento de la ruta comercial África-Asia. La capacidad creció un 19,4% interanual.

>[Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Enero 2024](#)

## - IATA -

### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notas para los editores:

- \*Desde enero de 2020 hemos adoptado una nueva terminología más precisa referente a la industria de carga aérea a nivel regional, que afecta solo a los vocablos en inglés y siglas correspondientes: "freight" se sustituye por "Cargo", FTK por CTK, AFTK por ACTK y FLF por CLF. "Cargo" incluye los conceptos de "freight" y "mail" (correo). A efectos de las publicaciones en español, se entiende que "carga aérea" comprende también el correo aéreo. Este cambio no afecta a los resultados.
- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 320 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en [twitter.com/iata](https://twitter.com/iata).
- Explicación de los términos de medida:
  - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 33,3%, Europa 21,4%, Norteamérica 26,9%, Oriente Medio 13,5%, Latinoamérica 2,8% y África 2,0%.