



NOTICIAS

No: 8

Gestión de la Crisis en la Carga -IATA Propone un Enfoque Sobre la Cadena de Suministros-

3 de marzo de 2009 (Bangkok) - La International Air Transport Association (IATA) pidió a toda la cadena de suministros de carga que luche contra la actual crisis de la carga aérea mejorando la seguridad, ofreciendo un mejor producto y mejorando la eficiencia.

“La industria se encuentra en crisis y nadie lo sabe mejor que nuestros colegas de carga. La demanda de carga ha caído en picado. Después del tremendo descenso del 22,6% en diciembre, cayó otro 23,2% en enero”, dijo Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA en un mensaje grabado para los 700 expertos del sector que asisten al Simposio Mundial de Carga de IATA.

La carga aérea representa alrededor de un 10% de la facturación de la industria. Puesto que el 35% del valor de los bienes que se comercian internacionalmente es transportado por aire, la carga aérea es un barómetro de la salud económica global. “La caída continuada de los mercados de carga es un signo claro de que todavía no hemos visto el fondo de esta crisis económica”, dijo Bisignani.

En diciembre de 2008 IATA previó que los volúmenes de carga en 2009 descenderían un 5%. Junto a una caída de los márgenes, esto supondrá una caída de los ingresos por carga del 9%, que quedarán en 54.000 millones de dólares.

“Desafortunadamente, la impresionante caída de la demanda que siguió, hace que estas previsiones nos parezcan ahora optimistas”, dijo Bisignani.

“A medida que combatimos la crisis, debemos buscar oportunidades para construir nuestro futuro con una industria más eficiente centrada en cubrir las necesidades de los clientes. Los clientes quieren un buen precio y un gran producto, entregado a través de la cadena de suministro de forma rápida y fiable. Y en una crisis, los clientes se vuelven más exigentes. Para atender sus expectativas y construir un sólido futuro para la industria, se necesita un cambio”, dijo Bisignani.

Bisignani subrayó tres prioridades para la cadena de suministro: seguridad, e-freight y Cargo 2000:

Seguridad: Los costes de la seguridad de la carga aérea continúan subiendo. La tecnología de inspección no está siendo optimizada y las definiciones, requisitos y su aplicación varía según el país. IATA ha pedido un esfuerzo importante por parte de la industria para convencer a Estados Unidos de que sus planes de implementar un 100% de inspecciones de carga en 2010 están equivocados.

“Inspeccionar todo lo que se carga en un avión es un despilfarro de recursos. Para ser efectivos debemos identificar los riesgos mediante un enfoque sobre la cadena de

suministro. La estrategia Secure Freight de IATA se basa en un enfoque basado en la evaluación de riesgos, con responsabilidades compartidas a través de la cadena de suministro. Los Gobiernos deben recordar que esta es una industria global. Necesitamos un enfoque coordinado que contemple toda la cadena de suministro”, dijo Bisignani.

Eficiencia con e-freight: Frente a la caída de márgenes y demanda, Bisignani remarcó que el conocimiento de carga electrónico (e-freight) es más importante que nunca como vector que aportará eficiencia y ahorros. “Mejorar la calidad sin reducir costes no nos llevará muy lejos. Necesitamos modernizar los antiguos procesos de la carga aérea basados en papel con e-freight”, dijo Bisignani. Cada consignación de carga viene acompañada de más de 30 documentos. Actualmente, e-freight puede convertir 12 de ellos en documentación electrónica. Ya está operando en 18 lugares que cubren 26 aeropuertos.

“E-freight no es una teoría. Está funcionando y colocando los cimientos para generar eficiencias y reducciones de coste a través de la cadena de suministro. Para 2010 nuestro objetivo es tener la capacidad de prescindir del 64% del papel del 81% de los cargamentos internacionales. En otras palabras, eliminaremos 20 documentos y estaremos funcionando en 44 lugares”, dijo Bisignani.

“Para tener éxito, necesitamos el compromiso de toda la cadena de suministro para generar economías de escala. Los beneficios son enormes: 4.900 millones de dólares en ahorros de costes para la cadena de suministro, una reducción del 22% en las reservas de contingencia de los consignatarios, una reducción del 25% en multas de aduanas, una reducción media de 24 horas en el tiempo de viaje, y un aumento del 1% en penetración de mercado frente a la carga marítima. Todo el mundo se beneficia. Todo el mundo tiene que participar”, dijo Bisignani.

Calidad—Cargo 2000: Bisignani también pidió una mayor participación de la industria y de toda la cadena de suministro en Cargo 2000 para mejorar la calidad. “Los estándares de calidad de Cargo 2000 son todavía más importantes en esta crisis. IATA se ha comprometido con Cargo 2000. Forma parte de nuestro estándar de calidad recomendado. Pero para ser efectivo, necesitamos que toda la cadena de suministro esté alineada con una visión común de cómo ofrecer calidad. Esto es lo que supone Cargo 2000”, dijo Bisignani.

Cargo 2000 fue presentado hace más de una década para reducir a 19 los 40 pasos en la cadena logística, con el fin de implementar estándares de calidad efectivos.

El Simposio Mundial de Carga de IATA está teniendo lugar en Bangkok, Tailandia, entre el 2 y el 5 de marzo de 2009. Bajo el tema “Centrarse en el Cliente, Funcionando en Tiempos Turbulentos”, el Simposio Mundial de Carga busca construir un futuro sólido para la carga aérea, mientras se enfrenta a la crisis que envuelve a la economía global. IATA emitirá una previsión financiera de la industria actualizada el 24 de marzo.

– IATA –

Contacto:

Anthony Concil
Director Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org
Contacto en España:
Jaime Pérez-Guerra
Tel: +34 629 962 571

Email: jpguerra@aeropr.info

Notas para los editores:

- IATA (Asociación Internacional de Transporte Aéreo) representa alrededor de 230 líneas aéreas que suponen el 93% del tráfico aéreo regular internacional.
- Para información sobre IATA e-freight, visite: <http://www.iata.org/stbsupportportal/efreight>
- Para más información sobre el programa de seguridad de carga de IATA, visite: <http://www.iata.org/whatwedo/cargo/security.htm>