



## COMMUNIQUÉ

N° : 66

### La forte demande de transport de passagers reprend en septembre

**4 novembre 2016 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques mondiales sur le transport de passagers en septembre, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 7 % par rapport à septembre 2015. C'était la plus forte augmentation annuelle en sept mois. La capacité a augmenté de 6,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,3 point de pourcentage pour atteindre 81,1 %. La croissance du trafic intérieur a été légèrement supérieure à celle du trafic international.

« La croissance du trafic de passagers en septembre est saine. Il importe de noter que cette reprise, par rapport à la faiblesse observée en août, suggère que la demande fait preuve de résilience dans le contexte des attaques terroristes. Bien sûr, nous devons demeurer conscients de la menace terroriste permanente. Et dans l'ensemble, l'industrie demeure vulnérable aux tensions géopolitiques croissantes, aux volontés politiques protectionnistes et à la faiblesse des facteurs économiques fondamentaux. L'année sera tout de même bonne en ce qui concerne les résultats de l'industrie aérienne, mais notre rentabilité sera durement acquise », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

<b>Détail des marchés de passagers – Septembre 2016</b>					
	Part mondiale <sup>1</sup>	Septembre 2016 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Total	100,0 %	7,0 %	6,6 %	0,3 %	81,1 %
Afrique	2,2 %	7,5 %	7,3 %	0,1 %	72,7 %
Asie-Pacifique	31,5 %	10,2 %	8,3 %	1,4 %	79,6 %
Europe	26,7 %	5,0 %	5,1 %	-0,1 %	84,3 %
Amérique latine	5,4 %	4,3 %	1,0 %	2,6 %	82,2 %
Moyen-Orient	9,4 %	11,0 %	13,7 %	-1,8 %	73,9 %
Amérique du Nord	24,7 %	4,2 %	4,1 %	0,1 %	83,5 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2015      <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation  
<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

### Marchés de passagers internationaux

Le nombre de RPK internationaux a augmenté de 6,9 %, et les compagnies aériennes de toutes les régions ont enregistré une croissance par rapport à 2015. La capacité totale a augmenté de 7,2 %, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 80,4 %.

- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré en septembre une hausse de trafic de 5,2 % par rapport à septembre 2015. La capacité a augmenté de 5,7 % et le coefficient

d'occupation des sièges a perdu 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 84,8 %, soit le plus élevé parmi toutes les régions. La croissance de la demande semble revenir à la normale après les perturbations causées par le terrorisme et l'instabilité politique.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** signalent une hausse de trafic de 8,6 % en septembre, par rapport à septembre 2015, même s'il semble que les voyageurs asiatiques demeurent réticents en raison du terrorisme en Europe. La capacité a augmenté de 7,7 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,7 point de pourcentage pour s'établir à 77,9 %
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une hausse de trafic de 11,5 % en septembre, par rapport à l'année précédente, ce qui constitue la hausse la plus importante parmi toutes les régions. Toutefois, la capacité a augmenté davantage, à 13,8 %, et le coefficient d'occupation a perdu 1,5 point de pourcentage pour s'établir à 73,9 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une croissance de la demande de 3,3 %. Bien que la tendance à la hausse du trafic international ait fléchi récemment, le nombre de passagers, en données désaisonnalisées, a augmenté selon un taux de 6 % depuis mars. La capacité a augmenté de 4,2 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,7 point de pourcentage pour s'établir à 81,5 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont connu une augmentation de trafic de 7,1 % par rapport au même mois l'an dernier, grâce à la forte demande sur les routes internationales à l'intérieur de la région. La capacité a augmenté de seulement 2,4 % et le coefficient d'occupation a gagné 3,6 points de pourcentage pour atteindre 83,7 %, soit le deuxième taux le plus élevé parmi les régions.
- **Les transporteurs d'Afrique** affichent une augmentation de trafic de 8 %, et une hausse équivalente de la capacité. Le coefficient d'occupation est demeuré presque inchangé à 72,0 %. La forte augmentation de la demande reflète largement les comparaisons favorables sur douze mois, alors que les conditions économiques dans la plus grande partie du continent demeurent difficiles.

## Marchés de passagers intérieurs

La demande intérieure a augmenté de 7,2 % en septembre, comparativement à septembre 2015. Il s'agit d'une hausse par rapport au taux annuel de 4,1 % enregistré en août. L'Inde et la Chine ont encore des taux de croissance annuelle dans les deux chiffres, alors qu'ailleurs, les résultats sont résolument partagés. Tous les marchés, à l'exception de l'Australie, ont enregistré en septembre des coefficients d'occupation record.

<b>Détail des marchés de passagers – Septembre 2016</b>					
	Part mondiale <sup>1</sup>	Septembre 2016 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Intérieur	36,4 %	7,2 %	5,5 %	1,3 %	82,6 %
Australie	1,1 %	4,2 %	0,5 %	2,9 %	80,3 %
Brésil	1,4 %	-4,2 %	-5,3 %	1,0 %	80,6 %
Chine	8,4 %	14,0 %	11,2 %	2,1 %	83,3 %
Inde	1,2 %	23,6 %	19,1 %	3,1 %	85,0 %
Japon	1,2 %	-0,7 %	-1,5 %	0,6 %	72,9 %
Russie	1,3 %	3,6 %	-1,3 %	3,9 %	82,1 %
États-Unis	15,4 %	4,6 %	4,2 %	0,3 %	84,7 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 201

<sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

- Le trafic intérieur aux **États-Unis** a retrouvé une croissance saine, après un ralentissement en juillet et en août. Le taux de croissance a été de 4,6 % en septembre, en glissement annuel.
- Le trafic intérieur au **Japon** a diminué de 0,7 % en septembre, dans un contexte de diminution des dépenses de consommation.

## Le bilan

En octobre, l'industrie mondiale de l'aviation a franchi une étape importante en vue d'assurer la durabilité de sa croissance. « Les nations du monde se sont entendues, sous l'égide de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), sur un plan visant à compenser l'impact environnemental associé à la croissance future du trafic aérien. En faisant un pas sans précédent pour assurer la durabilité à long terme d'un secteur industriel tout entier, les gouvernements ont reconnu l'immense contribution de l'aviation au développement économique et au bien-être mondial. En conjonction avec nos investissements visant à améliorer les technologies, les infrastructures et les méthodes d'exploitation, cette mesure fera en sorte que l'aviation demeure une entreprise de liberté, reliant notre monde au moyen de transports aériens sûrs, efficaces, fiables et durables », a déclaré M. de Juniac.

[Voir l'analyse complète du trafic de passagers en septembre \(en anglais\)](#)

– IATA –

### Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 265 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres disponibles – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.

- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 31,5 %; Europe, 26,7 %; Amérique du Nord, 24,7 %; Moyen-Orient, 9,4 %; Amérique latine, 5,4 %; Afrique, 2,2 %.