



## COMUNICADO

No: 66

### Fuerte demanda de pasajeros en septiembre

**4 de noviembre, 2016 (Ginebra)** – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha publicado el informe mensual sobre el transporte aéreo global de pasajeros de septiembre. Los pasajeros por kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) crecieron un 7% respecto al mismo mes de 2015. Este ha sido el mejor desempeño interanual en siete meses. La capacidad (asientos por kilómetro ofertados, ASK por sus siglas en inglés) aumentó un 6,6% y el factor de ocupación escaló 0,3 puntos porcentuales hasta el 81,1%. La demanda doméstica superó ligeramente el tráfico internacional de pasajeros.

"Septiembre ha sido un buen mes para el sector. Es importante destacar que este repunte tras la debilidad de agosto pone de manifiesto la resistencia de la demanda de viajes frente a los ataques terroristas. No obstante, el terrorismo es una amenaza presente y debemos mantenernos siempre alerta. La industria sigue siendo vulnerable a las tensiones geopolíticas, las medidas políticas proteccionistas y a la debilidad de los principales parámetros económicos. Este será un buen año para la industria del transporte aéreo, pero nuestra rentabilidad seguirá siendo fruto de un duro esfuerzo", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

#### Resultado detallado del mercado aéreo de pasajeros - Septiembre 2016

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Septiembre 2016 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (%-pt) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MERCADO</b>	100%	7,0%	6,6%	0,3%	81,1%
África	2,2%	7,5%	7,3%	0,1%	72,7%
Asia Pacífico	31,5%	10,2%	8,3%	1,4%	79,6%
Europa	26,7%	5,0%	5,1%	-0,1%	84,3%
Latinoamérica	5,4%	4,3%	1,0%	2,6%	82,2%
Oriente Medio	9,4%	11,0%	13,7%	-1,8%	73,9%
Norteamérica	24,7%	4,2%	4,1%	0,1%	83,5%

<sup>1</sup> % RPK de la industria en 2015; <sup>2</sup> Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup> Nivel del factor de ocupación

#### Mercado internacional de pasajeros

Los RPK internacionales crecieron un 6,9%. Todas las regiones registraron crecimiento interanual. La capacidad total creció un 7,2%, lo que provocó la caída del factor de ocupación en 0,2 puntos porcentuales, hasta situarse en el 80,4%.

- Las **aerolíneas europeas** registraron un incremento de la demanda del 5,2% con respecto a septiembre de 2015. La capacidad aumentó 5,7% y el factor de ocupación cayó 0,4 puntos porcentuales, hasta el 84,8%, el más alto respecto a las demás

regiones. El crecimiento de la demanda parece recuperar la normalidad tras el impacto negativo de los ataques terroristas y la inestabilidad política.

- En **Asia-Pacífico** el tráfico internacional de pasajeros aumentó un 8,6% interanual, aunque todavía existe cierta reticencia hacia los destinos europeos a causa de los pasados ataques terroristas. La capacidad aumentó un 7,7% y el factor de ocupación subió 0,7 puntos porcentuales, hasta situarse en el 77,9%.
- Las aerolíneas de **Oriente Medio** registraron un incremento interanual del 11,5%, el mejor desempeño del sector. Sin embargo, el mayor aumento de la capacidad (13,8%) provocó una caída del factor de ocupación en 1,5 puntos porcentuales, hasta el 73,9%.
- En **Norteamérica**, la demanda internacional creció un 3,3% interanual. La tendencia positiva de crecimiento del tráfico internacional se ha moderado últimamente; sin embargo, los datos desestacionalizados han crecido a una tasa anualizada del 6% desde marzo. La capacidad subió un 4,2% y el factor de ocupación cayó 0,7 puntos porcentuales, hasta el 81,5%.
- Las aerolíneas **latinoamericanas** registraron un incremento de la demanda del 7,1% interanual. Este buen desempeño se debe a la fuerte demanda de viajes internacionales en el interior de la región. La capacidad subió sólo un 2,4% y el factor de ocupación escaló 3,6 puntos porcentuales, hasta el 83,7%, el segundo más alto.
- Las aerolíneas **africanas** registraron un aumento del 8% interanual. La capacidad creció al mismo ritmo y el factor de ocupación se mantuvo prácticamente plano (72,0%). El fuerte desempeño es más bien resultado de la comparación interanual, ya que las condiciones económicas siguen siendo desafiantes en gran parte del continente.

### Mercado doméstico de pasajeros

La demanda doméstica creció un 7,2% respecto a septiembre de 2015, lo que representa un aumento respecto al 4,1% registrado en agosto. India y China volvieron a reportar aumentos dos dígitos; en el resto de países los resultados fueron mixtos. Todos los mercados, excepto Australia, registraron máximos históricos en los factores de ocupación de septiembre.

### Resultado detallado del mercado aéreo de pasajeros - Septiembre 2016

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Septiembre 2016 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (%-pt) <sup>3</sup>
<b>Doméstico<sup>4</sup></b>	<b>36,4%</b>	<b>7,2%</b>	<b>5,5%</b>	<b>1,3%</b>	<b>82,6%</b>
<b>Australia</b>	1,1%	4,2%	0,5%	2,9%	80,3%
<b>Brasil</b>	1,4%	-4,2%	-5,3%	1,0%	80,6%
<b>China</b>	8,4%	14,0%	11,2%	2,1%	83,3%
<b>India</b>	1,2%	23,6%	19,1%	3,1%	85,0%
<b>Japón</b>	1,2%	-0,7%	-1,5%	0,6%	72,9%
<b>Rusia</b>	1,3%	3,6%	-1,3%	3,9%	82,1%
<b>EE UU</b>	15,4%	4,6%	4,2%	0,3%	84,7%

<sup>1</sup> % RPK de la industria en 2015; <sup>2</sup> Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup> Nivel del factor de ocupación

**Nota:** Los siete mercados domésticos cuyos datos se muestran desglosados representan el 30% de los RPK globales, y alrededor de un 82% de los RPK domésticos.

- El tráfico doméstico **estadounidense** recuperó su buen ritmo tras la desaceleración de julio y agosto. El dato de septiembre muestra un aumento interanual del 4,6%.

- En **Japón** el mercado doméstico descendió un 0,7% provocado por la debilidad del gasto del consumidor.

### **Balance final**

En octubre, la industria aeronáutica mundial dio un gran paso adelante para asegurar su crecimiento sostenible. "La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) reunió a todas las naciones del mundo para acordar un plan de compensación para mitigar el impacto ambiental generado por el crecimiento del tráfico aéreo. Con este acuerdo sin precedentes para el desarrollo sostenible a largo plazo de todo un sector industrial, los gobiernos reconocen la inmensa contribución de la aviación al desarrollo económico y al bienestar global. Junto con nuestras inversiones en tecnologías, infraestructuras y operaciones más eficientes, este acuerdo asegurará que la aviación continúe siendo el negocio de la libertad, conectando nuestro mundo con un transporte aéreo seguro, eficiente, fiable y sostenible", dijo De Juniac.

[Análisis detallado del tráfico aéreo de pasajeros – Septiembre 2016](#)

**-IATA-**

### **Más información:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### **Notas para los editores:**

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 265 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 46%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 45% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14%, respectivamente. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados, PKT.
  - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados, AKO.
  - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de asientos ocupados.
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 31,5%, Europa 26,7%, Norteamérica 24,7%, Oriente Medio 9,4%, Latinoamérica 5,4% y África 2,2%.