



新闻稿

## 国际航协：2022 年 SAF 产量增 200% 需更多生产激励措施实现净零碳排放

2022 年 12 月 7 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）估算，2022 年可持续航空燃料（SAF）的产量将达到或超过 3 亿升，比 2021 年的 1 亿升产量增长 200%。更乐观的估算是 2022 年的总产量可能达到 4.5 亿升。在有效的政策支持下，上述两种情景都将 SAF 行业置于产能和产量呈指数级增长的最大限度，以期在 2030 年实现年产 300 亿升的脱碳转折点阈值。

航空公司致力于在 2050 年实现净零碳排放，并将 SAF 视为达成目标的关键要素。基于当前估算，SAF 将贡献 65% 的减排。2050 年，SAF 的年生产能力需要达到 4,500 亿升。

在 2022 年 10 月举行的国际民航组织第 41 届大会上，各国政府就气候问题达成长期理想目标 (LTAG) 后，各国关于航空脱碳的目标相同，并冀望 SAF 的成功应用。

“2022 年市场上的 SAF 数量至少是 2021 年的三倍。航空公司用尽了每一滴 SAF，虽然价格非常高！如果市面上有更多供应，也会售罄。这清楚地表明了供给侧存在的问题，单靠市场力量无法解决。2050 年净零碳排放是各国政府的共同目标，大家均需为 SAF 制定全面的生产激励措施。这是政府能够将经济成功转型为基于可再生电力能源所需做的努力，也是航空业脱碳所必需的。”国际航协理事长威利·沃尔什先生 (Willie Walsh) 说。

迄今为止，已有超过 450,000 架次的商业航班使用 SAF 运营，越来越多的航空公司与生产商签署承购协议的举动向市场发出了一个明确的信号，即需要更多数量的 SAF，2022 年迄今约有 40 份承购协议已达成和宣布。

### 激励政策

在将氢等替代能源的选项进行商业化之前，航空业所有 SAF 的供应都将来自生物燃料精炼厂。这些炼油厂生产可再生的生物柴油、沼气和 SAF。与 2022 年相比，2025 年的炼油能力将增长 400% 以上。航空业面临的挑战是基于上述产能确保获得 SAF 的供应。为了成功做到这一点，政府需要制定与实施类似于激励沼气和生物柴油生产的政策激励 SAF 的生产。

### SAF 当前产量

年份	2019 年	2020 年	2021 年	2022 年 (估算)
SAF 估算产量 (百万升)	25	62.5	100	300-450

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 300 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [飞向净零碳排放](#)