



COMMUNIQUÉ
N° : 61

Augmentation de 200 % de la production de SAF en 2022 – Il faut des mesures incitatives supplémentaires pour atteindre l'objectif Zéro Net

7 décembre 2022 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) estime que la production de carburants d'aviation durables (SAF) atteindra au moins 300 millions de litres en 2022, soit une augmentation de 200 % par rapport aux 100 millions de litres de 2021. Des calculs plus optimistes établissent que la production totale de 2022 pourrait atteindre 450 millions de litres. Les deux scénarios suggèrent que l'industrie des SAF se rapproche d'une hausse de capacité et de production exponentielle et qu'on pourrait atteindre le cap de 30 milliards de litres d'ici 2030, moyennant des politiques de soutien appropriées.

Les compagnies aériennes se sont engagées à éliminer les émissions nettes de CO₂ d'ici 2050 et elles considèrent les SAF comme un élément contributif essentiel. Les évaluations actuelles établissent que les SAF permettront 65 % des réductions nécessaires à l'atteinte de l'objectif, ce qui exigera une capacité de production de 450 milliards de litres par année en 2050.

Ayant adopté un objectif ambitieux à long terme sur le climat lors de la 41^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) en octobre 2022, les gouvernements ont maintenant la même cible de décarbonisation de l'aviation et le même intérêt à l'égard du succès des SAF.

« La quantité de SAF sur le marché en 2022 représentait au bas mot le triple de celle de 2021. Et les compagnies aériennes ont utilisé chaque goutte de ce carburant, même à un prix élevé ! S'il y en avait eu davantage, les compagnies l'auraient acheté. Cela démontre qu'il y a un problème d'approvisionnement et que les forces du marché à elles seules ne suffisent pas à le régler. Les gouvernements, qui partagent maintenant notre objectif Zéro Net pour 2050, doivent mettre en place des mesures incitatives exhaustives pour la production de SAF. C'est ce qu'ils ont fait avec succès pour assurer la transition des économies vers des sources d'électricité renouvelables. Et c'est ce qu'il faut à l'aviation pour se décarboniser », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

À ce jour, plus de 450 000 vols commerciaux ont été effectués avec des SAF, et le nombre croissant de compagnies aériennes signant des ententes d'écoulement avec des producteurs lance un signal clair aux marchés, à savoir que les SAF sont requis en plus grande quantité. Et à ce jour en 2022, près de 40 ententes d'écoulement ont été annoncées.



Politiques d'incitation

En attendant de disposer de sources commerciales d'énergie de remplacement comme l'hydrogène, tous les approvisionnements de SAF pour l'aviation proviendront de raffineries de biocarburants. Ces raffineries produisent du biodiésel renouvelable, du biogaz ainsi que des SAF, et leur capacité de raffinage devrait augmenter de plus de 400 % d'ici 2025, par rapport à 2022. Le défi de l'aviation est d'obtenir des approvisionnements en SAF à partir de cette capacité. Et pour cela, les gouvernements doivent mettre en place des mesures d'incitation à la production de SAF semblables à celles visant le biogaz et le biodiésel.

Production de SAF à ce jour

| Année | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 (estimation) |
|---|------|------|------|----------------------|
| Production estimée de SAF (en millions de litres) | 25 | 62,5 | 100 | 300-450 |

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- [Pochette de presse de la journée mondiale des médias de l'IATA](#)