



PRESS RELEASE

No. 61

## Produção SAF de 2022 aumenta 200%, mas são necessários mais incentivos para atingir zero emissão líquida

**7 de dezembro de (Genebra)** – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) estima que a produção de combustível sustentável de aviação (SAF, na sigla em inglês) atingirá pelo menos 300 milhões de litros em 2022, que representa um aumento de 200% em relação à produção de 100 milhões de litros em 2021. Projeções mais otimistas estimam que a produção total em 2022 pode chegar a 450 milhões de litros. Esses cálculos colocam a indústria de SAF próxima de uma capacidade de produção exponencial, com previsão de 30 bilhões de litros em 2030, desde que a produção tenha o apoio de políticas apropriadas.

As companhias aéreas assumiram o compromisso de atingir zero emissão líquida de CO<sub>2</sub> até 2050 e consideram o SAF um dos principais fatores para atingir esse objetivo. Segundo estimativas atuais, o SAF será responsável por 65% da mitigação e exigirá a produção de 450 bilhões de litros anuais em 2050.

Os governos definiram um Objetivo Aspiracional de Longo Prazo (LTAG, na sigla em inglês) para o clima na 41ª assembleia da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI) em outubro de 2022, e agora compartilham a mesma meta para a descarbonização da aviação, com interesse no sucesso do SAF.

“A quantidade de SAF disponível no mercado em 2022 foi pelo menos o triplo da quantidade em 2021. E as companhias aéreas usaram cada gota, mesmo com preços muito altos! Se houvesse mais SAF disponível, teria sido comprado. Isso deixa claro que é uma questão de oferta do produto e que as forças do mercado por si só não são suficientes para resolvê-la. Os governos, que agora assumiram a mesma meta de zero emissão líquida em 2050, precisam implementar incentivos abrangentes para a produção de SAF. Foi isso que eles fizeram na transição bem-sucedida para fontes renováveis de eletricidade. Agora, a aviação precisa desses incentivos para descarbonizar”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Até o momento, mais de 450 mil voos comerciais foram operados usando SAF, e o número crescente de companhias aéreas fazendo acordos de compra com produtores claramente mostra aos mercados que o SAF é necessário em maiores quantidades. Até agora, em 2022, cerca de 40 acordos de compra foram anunciados.

### **Políticas de incentivo**

Enquanto não há opções no mercado para fontes alternativas de energia, como o hidrogênio, todo o suprimento SAF da aviação será derivado de refinarias de biocombustíveis. Essas refinarias produzem biodiesel renovável, biogás e SAF e a sua capacidade de refino deve aumentar mais de



400% até 2025 em comparação com 2022. O desafio para a aviação é garantir o fornecimento de SAF a partir dessa capacidade. E para fazer isso com sucesso, os governos precisam implementar incentivos de produção de SAF semelhantes aos que já existem para biogás e biodiesel.

### Produção de SAF até o momento

Ano	2019	2020	2021	2022 (estimativas)
Produção de SAF (estimada em milhões de litros)	25	62,5	100	<b>300-450</b>

- IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### Notas aos editores:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 300 companhias aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: [twitter.com/iata](https://twitter.com/iata) para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Programa [Fly Net Zero](#).
- Acesse o [kit para mídia](#) da GMD da IATA.