



COMUNICADO

N.º: 61

La producción de SAF se incrementa hasta el 200% en 2022 – Se necesitan más incentivos para alcanzar el cero neto

7 de diciembre, 2022 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) calcula que la producción de combustibles sostenibles de aviación (SAF, por sus siglas en inglés) alcanzará los 300 millones de litros en 2022, lo que supone un aumento del 200% respecto a los 100 millones de litros producidos en 2021. Según estimaciones más optimistas, la producción total en 2022 podría alcanzar los 450 millones de litros. Ambos escenarios sitúan al sector de los SAF a las puertas de un incremento exponencial de la capacidad y de la producción hasta los 30.000 millones de litros en 2030, si se adoptan políticas de apoyo adecuadas.

Las aerolíneas se han comprometido a lograr cero emisiones netas de CO₂ para 2050 y consideran que los SAF son un factor esencial. Se estima que el uso de SAF podría mitigar las emisiones en un 65%, lo que requerirá una capacidad de producción de 450.000 millones de litros anuales en 2050.

Tras el acuerdo de un objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG, por sus siglas en inglés) en la 41ª Asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en octubre de 2022, los gobiernos comparten ahora el mismo objetivo para la descarbonización de la aviación y el interés en el éxito del SAF.

"En 2022 la producción de SAF se ha casi triplicado respecto a 2021. Y las aerolíneas han consumido hasta la última gota, incluso a precios elevados. Si se hubiera producido más, se habría comprado, lo que demuestra que se trata de un problema de suministro y que las fuerzas del mercado por sí solas no bastan para resolverlo. Los gobiernos, que ahora comparten el objetivo de lograr cero emisiones netas en 2050, deben establecer incentivos integrales a la producción de SAF. Lo mismo que están haciendo para la transición de sus economías hacia fuentes de energía renovables. Y es lo que necesita la aviación para descarbonizarse", afirmó Willie Walsh, director general de IATA.

Hasta la fecha, se han realizado más de 450.000 vuelos comerciales con SAF, y el creciente número de aerolíneas que firman acuerdos de compra con productores es un mensaje inequívoco a los mercados de la necesidad de incrementar la producción de SAF; en lo que va de 2022, se han firmado unos 40 acuerdos de compra.

Políticas de incentivos

Hasta que comercialicemos fuentes de energía alternativas, como el hidrógeno, todo el suministro de SAF procederá de refinerías de biocombustible. Estas refinerías producen biodiésel renovable, biogás y SAF, y su capacidad de refinado crecerá más de un 400% en 2025 con respecto a 2022. El reto para la aviación es garantizar el suministro de SAF a partir de esta capacidad. Y para



conseguirlo, los gobiernos deben establecer incentivos a la producción de SAF similares a los que ya existen para el biogás y el biodiésel.

Producción de SAF hasta 2022

Año	2019	2020	2021	2022 (estimado)
Producción de SAF (millones de litros)	25	62,5	100	300-450

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 300 líneas aéreas, que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- [Fly Net Zero](#)
- [Kit de prensa GMD](#)