



新闻稿

国际航协：七月份航空货运需求持续强劲

2021年8月31日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布全球航空货运定期报告显示，2021年7月份全球航空货运需求继续保持强劲增长的态势。

受新冠肺炎疫情影响，2021年与2020年月度数据同比结果有所失真。除非另作说明，本文的同比结果均为与2019年7月份常态需求数据所进行的对比。

- 全球航空货运需求（按照货运吨公里或“CTKs”计算）同比2019年7月份增长8.6%。与长期平均涨幅（约4.7%）相比，总体增势仍然强劲。
- 环比6月份，增速略放缓，6月份需求增长9.2%（与新冠肺炎疫情前水平相比）。
- 运力持续复苏，但与2019年7月份相比仍低10.3%。
- 经济持续拉动航空货运增长：
 - 7月份制造业采购经理人指数（PMI）中的出口订单部分为52.7，如果这些订单通过空运，短期内需求将增加。
 - 在年终零售旺季之前，库销比仍然很低。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“7月份，全球航空货运需求稳定增长。经济状况表明，强劲的增长趋势将持续到年底需求高峰期。德尔塔变异病毒可能会带来一些风险。如果供应链和生产线中断，连锁反应下，航空货运也将受到影响。”

航空货运市场——2021年7月份

	全球市场 份额占比 (2020年数据)	2021年7月（对比2019年7月份的变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0%	8.6%	-10.3%	9.5%	54.4%
亚太	32.6%	1.2%	-19.8%	13.6%	65.4%
欧洲	22.3%	6.1%	-14.1%	11.3%	59.8%
拉美	2.4%	-9.8%	-17.7%	3.4%	38.7%
中东	13.0%	11.3%	-6.1%	8.4%	53.6%
北美	27.8%	21.2%	1.8%	7.1%	44.3%
国际市场	85.5%	8.9%	-13.6%	13.0%	62.8%

亚太	29.1%	4.4%	-19.5%	17.6%	76.5%
欧洲	21.9%	6.0%	-15.4%	12.7%	63.0%
拉美	2.0%	-10.2%	-25.3%	8.7%	51.8%
中东	13.0%	11.3%	-6.1%	8.4%	54.0%
北美	17.5%	20.5%	-6.6%	12.6%	55.9%

7 月份各区域表现

亚太航空公司 2021 年 7 月份国际航空货运需求，与 2019 年同期相比增长 4.4%，比 6 月（增长 3.9%）有所改善。需求正受到亚洲主要经济活动放缓以及供应链紧张的影响。

北美航空公司与 2019 年同期相比，2021 年 7 月份国际需求增长 20.5%。与 6 月份增势（19.8%）基本一致，是所有地区中增长最快的。新出口订单和对更快发货时间的需求拉动北美航司表现。

欧洲航空公司与 2019 年同期相比，2021 年 7 月份需求增长 6.0%。比 6 月（增长 6.8%）略有下降。制造活动、订单和供应商交货时间仍有利于空运。

中东航空公司 2021 年 7 月份国际货运量比 2019 年 7 月份增长 11.3%。与 6 月（增长 15.8%）相比有所下降。然而，一些航线仍表现强劲，例如中东-亚洲贸易航线。

拉丁美洲航空公司与 2019 年同期相比，今年 7 月份国际货运量下降 10.2%，比 6 月份（下降 21.5%）有所改善。拉丁美洲地区表现仍然最弱。与危机前水平相比，近几个月波动很大。部分往返拉丁美洲的贸易航线表现良好，如中北美洲和南北美洲以及欧洲-南美洲，该地区航空货运需求正在从危机中复苏。

非洲航空公司 货运需求统计数据暂缺。下个月将发布。

查看 [2021 年 7 月份全球航空货运定期报告 \(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。