



COMMUNIQUÉ

N° : 59

## La forte demande se maintient en juillet dans le secteur du fret

31 août 2021 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés de fret aérien en juillet, qui indiquent que la demande poursuit sa forte tendance de croissance.

**Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à juillet 2019 alors que le schéma de la demande était normal.**

- La demande mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK\*) était en hausse de 8,6 % par rapport à juillet 2019. La croissance globale demeure forte comparativement à la tendance de croissance à long terme qui s'établit à 4,7 %.
- Le rythme de croissance a légèrement ralenti par rapport à juin, alors que la demande augmentait de 9,2 % (par rapport au niveau d'avant la COVID-19).
- La capacité poursuit son rétablissement, mais elle demeure inférieure de 10,3 % à ce qu'elle était en juillet 2019.
- Les conditions économiques demeurent favorables à la croissance du fret aérien :
  - La composante des commandes d'exportation de l'indice des directeurs des achats (PMI) se situait à 52,7, ce qui annonce une poussée à court terme de la demande si ces commandes sont livrées par avion.
  - Le ratio des stocks aux ventes demeure faible à l'approche de la haute saison de commerce de détail de fin d'année.

« Juillet a encore été marqué par la forte demande mondiale de transport de fret aérien. Les conditions économiques indiquent que la forte tendance de croissance va se maintenir durant la période de pointe de fin d'année. Le variant Delta de la COVID-19 pourrait entraîner des risques. Si les chaînes d'approvisionnement et les lignes de production sont perturbées, il pourrait y avoir des répercussions sur les envois aériens », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

### Détail des marchés de fret aérien – Juillet 2021

	Part mondiale <sup>1</sup>	Juillet 2021 (% par rapport au même mois en 2019)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) <sup>2</sup>	CLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	8,6 %	-10,3 %	9,5 %	54,4 %
Asie-Pacifique	32,6 %	1,2 %	-19,8 %	13,6 %	65,4 %
Europe	22,3 %	6,1 %	-14,1 %	11,3 %	59,8 %
Amérique latine	2,4 %	-9,8 %	-17,7 %	3,4 %	38,7 %
Moyen-Orient	13,0 %	11,3 %	-6,1 %	8,4 %	53,6 %
Amérique du Nord	27,8 %	21,2 %	1,8 %	7,1 %	44,3 %

	Part mondiale	Juillet 2021 (% par rapport au même mois en 2019)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) <sup>2</sup>	CLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>International</b>	<b>85,5 %</b>	8,9 %	-13,6 %	13,0 %	62,8 %
Asie-Pacifique	29,1 %	4,4 %	-19,5 %	17,6 %	76,5 %
Europe	21,9 %	6,0 %	-15,4 %	12,7 %	63,0 %
Amérique latine	2,0 %	-10,2 %	-25,3 %	8,7 %	51,8 %
Moyen-Orient	13,0 %	11,3 %	-6,1 %	8,4 %	54,0 %
Amérique du Nord	17,5 %	20,5 %	-6,6 %	12,6 %	55,9 %

<sup>1</sup> % des CTK de l'industrie en 2020 <sup>2</sup> Variation par rapport au même mois en 2019 <sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

### Résultats régionaux en juillet

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une augmentation de 4,4 % de la demande de fret international en juillet 2021, par rapport à juillet 2019, ce qui représente une amélioration comparativement à la croissance de 3,9 % observée le mois précédent. La demande est affectée par une atténuation de la dynamique des indicateurs d'activité clés en Asie, et par la congestion des chaînes d'approvisionnement.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une augmentation de 20,5 % de la demande internationale en juillet 2021, par rapport à juillet 2019. Cela concorde avec les résultats de juin (19,8 %) et c'est le taux le plus élevé parmi les régions. Les nouvelles

commandes d'exportation et la demande d'expédition rapide favorisent les résultats nord-américains.

**Les transporteurs européens** affichent une augmentation de 6,0 % de la demande en juillet 2021, par rapport à juillet 2019. Il s'agit d'un léger ralentissement par rapport au mois précédent (6,8 %). L'activité manufacturière, les commandes et les délais de livraison des fournisseurs demeurent favorables au fret aérien.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une hausse de 11,3 % des volumes de fret international en juillet 2021, par rapport à juillet 2019. Il s'agit d'une baisse par rapport au mois précédent (15,8 %). Toutefois, certaines routes affichent de forts résultats, comme celles entre le Moyen-Orient et l'Asie.

**Les transporteurs d'Amérique latine** signalent un déclin de 10,2 % des volumes de fret international en juillet, par rapport à juillet 2019, ce qui marque une amélioration par rapport à la baisse de 21,5 % observée en juin. Bien que l'Amérique latine affiche les résultats régionaux les plus faibles, la comparaison avec les niveaux d'avant la crise est très volatile depuis quelques mois. Plusieurs routes commerciales vers et en provenance d'Amérique latine fonctionnent bien, comme les routes entre l'Amérique centrale et l'Amérique du Nord, entre l'Amérique du Sud et l'Amérique du Nord et entre l'Europe et l'Amérique du Sud. Cela confirme que la demande de transport de fret aérien dans la région se remet de la crise.

Les statistiques sur la demande en **Afrique** n'étaient pas disponibles au moment de publier ces lignes. Elles seront résumées le mois prochain.

Consultez [l'analyse complète des marchés de fret en juillet 2021](#) (PDF)

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

## Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- \*Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- Explication des mesures :
  - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
  - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
  - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,4 % ; Europe, 22,3 % ; Amérique du Nord, 27,8 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,4 %.