



COMUNICADO

N.º: 59

Crecimiento Sólido de Carga Aérea Continúa en Julio

[31 de agosto, 2021 \(Ginebra\)](#) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de carga correspondientes a julio de 2021, que siguen mostrando la fuerte tendencia de crecimiento del sector.

Con el fin de evitar la comparación de los resultados mensuales con los datos distorsionados de julio de 2021 y 2020 por el impacto del COVID-19, la comparación se realiza respecto a julio de 2019 (salvo indicación contraria), que siguió un comportamiento normalizado.

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK*, por sus siglas en inglés)— subió un 8,6% en julio de 2021 con respecto a julio de 2019. En general, el crecimiento sigue siendo fuerte en comparación con el 4,7% de crecimiento promedio a largo plazo.
- El ritmo de crecimiento se desaceleró levemente en comparación con junio con un aumento de la demanda del 9,2% (frente a niveles pre-COVID-19).
- La capacidad continúa recuperándose, si bien continúa por debajo de niveles precrisis en un 10,3% por debajo del dato de julio de 2019.
- El entorno económico continúa respaldando el crecimiento de la carga aérea:

- El subíndice de nuevas órdenes de exportación del índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés) se situó en los 52,7 puntos, señalando un repunte de la demanda a corto plazo si dichos pedidos se transportan por vía aérea.
- El índice de rotación de inventario sigue siendo bajo de cara a la temporada alta en las ventas del comercio minorista de fin de año.

“Julio fue otro mes sólido para la demanda mundial de carga aérea. Las condiciones económicas indican que el sector seguirá creciendo de forma sólida hasta la temporada alta de fin de año. La variante delta del coronavirus podría traer algunos riesgos. Si se interrumpen las cadenas de suministro y las líneas de producción, los envíos de carga aérea podrían generar un efecto dominó”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado de carga aérea – Julio 2021

Para una interpretación correcta, la tabla incluye la comparación mensual (en términos de porcentaje) con niveles precrisis en 2019 y 2020.

	Cuota mundial ¹	Julio 2021 (% respecto a julio 2019)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) ²	CLF (nivel) ³
Total Mercado	100%	8,6%	-10,3%	9,5%	54,4%
Asia-Pacífico	32,6%	1,2%	-19,8%	13,6%	65,4%
Europa	22,3%	6,1%	-14,1%	11,3%	59,8%
Latinoamérica	2,4%	-9,8%	-17,7%	3,4%	38,7%
Oriente Medio	13,0%	11,3%	-6,1%	8,4%	53,6%
Norteamérica	27,8%	21,2%	1,8%	7,1%	44,3%
Internacional	85,5%	8,9%	-13,6%	13,0%	62,8%
Asia-Pacífico	29,1%	4,4%	-19,5%	17,6%	76,5%
Europa	21,9%	6,0%	-15,4%	12,7%	63,0%
Latinoamérica	2,0%	-10,2%	-25,3%	8,7%	51,8%
Oriente Medio	13,0%	11,3%	-6,1%	8,4%	54,0%
Norteamérica	17,5%	20,5%	-6,6%	12,6%	55,9%

¹% CTK de la industria en 2020; ²Variación del factor de ocupación respecto mismo mes 2019; ³Nivel del factor de ocupación.

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron crecimiento de la demanda internacional en un 4,4% en julio de 2021, respecto a julio de 2019, y una mejora respecto al 3,9% registrado el mes anterior. La demanda se está viendo afectada por la moderación del impulso en los indicadores clave de desempeño en Asia y por la congestión de las cadenas de suministro.

Las **aerolíneas norteamericanas** lideraron el crecimiento con un 20,5% en la demanda internacional de julio respecto a julio de 2019, en línea con el desempeño de junio (19,8%). Los nuevos pedidos de exportación y la necesidad de entregas más rápidas están impulsando la demanda en Norteamérica.

Las **aerolíneas europeas** registraron un crecimiento de la demanda internacional del 6,0% respecto a julio de 2019, una disminución marginal en comparación con el mes anterior (6,8%). Las manufacturas, los pedidos y los tiempos de entrega de los proveedores siguen estimulando la carga aérea.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un aumento del 11,3% en la demanda internacional de julio de 2021, en comparación con julio de 2019, una desaceleración respecto al 15,8% registrado el mes anterior. No obstante, algunas rutas comerciales registraron un desempeño sólido, como las rutas entre Oriente Medio y Asia.

Las **aerolíneas latinoamericanas** experimentaron una caída del 10,2% en los volúmenes internacionales de carga de julio (frente a julio de 2019), una mejora respecto a la caída registrada el mes anterior (-21,5%). Si bien Latinoamérica continúa a la zaga, la comparación con niveles precrisis está mostrando una volatilidad elevada en los últimos meses. Varias rutas a/hacia Latinoamérica están teniendo un buen desempeño —Norteamérica-Centroamérica, Norteamérica-Sudamérica y Europa-Sudamérica— a medida que la demanda de transporte aéreo se recupera en la región.

Los datos sobre la demanda de carga aérea de las **aerolíneas africanas** se publicarán el próximo mes por no estar disponibles en el momento de esta publicación.

[Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Julio 2021 \(pdf\)](#)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 82% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en twitter.com/iata
- Desde enero de 2020 hemos adoptado una nueva terminología más precisa referente a la industria de carga aérea a nivel regional, que afecta solo a los vocablos en inglés y siglas correspondientes: "freight" se sustituye por "Cargo", FTK por CTK, AFTK por ACTK y FLF por CLF. "Cargo" incluye los conceptos de "freight" y "mail" (correo). A efectos de las publicaciones en español, se entiende que "carga aérea" comprende también el correo aéreo. Este cambio no afecta a las cifras.
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 32,6%, Europa 22,3%, Norteamérica 27,8%, Oriente Medio 13,0%, Latinoamérica 2,4%.