



أخبار
رقم: 49

شهر سبتمبر يشهد انخفاضاً كبيراً في حركة النقل الجوي

24 أكتوبر 2008، أسطنبول – أعلن الاتحاد الدولي للنقل الجوي – الاياتا- عن نتائج النقل الجوي العالمي لشهر سبتمبر الماضي. وبينت النتائج حصول انخفاض في نسبة حركة المسافرين بحوالي 2.9% في الوقت الذي سجلت فيه حركة الشحن انخفاضاً بنسبة 7.7% مقارنة مع الشهر نفسه في العام 2007. هذا وانخفضت عوامل التحميل الجوية بنسبة 4.4% عما كانت عليه في شهر اغسطس لتصل إلى 74.8% في شهر سبتمبر.

وصرح في هذا السياق جيوفاني بيسنياني، وصرح في هذا السياق جيوفاني بيسنياني، المدير العام والرئيس التنفيذي، للاياتا: "تدهورت الحركة الجوية بصورة سريعة وعلى نطاق واسع. لم نر مثل هذا الانخفاض في حركة نقل الركاب منذ "سارس" SARS في العام 2003. حتى ان الخبر الجيدة في انخفاض أسعار البترول إلى النصف لم تكن كافية في تعويض الخسائر أثر الانخفاض في الطلب. واذا استمرت على هذا المعدل، فإن الخسائر قد تكون أكثر عمقاً من توقعاتنا التي تعادل حوالي 5.2 مليار دولار أمريكي لهذا العام.

حركة الركاب:

- هذه هي المرة الأولى التي تشهد فيها الحركة الجوية انخفاضاً منذ أزمة "سارس" SARS في العام 2003. وان التخفيضات في القدرة الاستيعابية لم تكن قادرة على مواكبة الطلب في الخريف، وبهذا انخفضت عوامل التحميل الجوية في جميع المناطق عما كانت عليه في شهر أغسطس.
- في سبتمبر، افادت جميع المناطق الرئيسية من انكماش حركة نقل الركاب وانكماش، باستثناء دول أمريكا اللاتينية التي شهدت شركات النقل زيادة قدرها 1.7%. وحتى هذا يعتبر صدمة، حيث انخفضت نسبة النمو هذه من 11.9% في الشهر السابق.

- حتى أغسطس الماضي، تركزت حاله انخفاض حركة الركاب الدولية على شركات النقل الجوي في منطقة آسيا والمحيط الهادئ. حيث شهدت اقتصادات الأسواق الرئيسية في المنطقة وهما لصين والهند، تباطؤاً نسبياً، في الوقت الذي شهدت فيه اليابان تباطؤاً في الإنتاج الصناعي بنسبة 5% في شهر أغسطس. كما أثر التراجع الحاد في التجارة العالمية على ناقلات منطقة آسيا والمحيط الهادئ بحصول انخفاض في الحركة المرورية بنسبة 6.8% في شهر سبتمبر.
- النمو المستمر في حركة النقل الجوي العالمي لشركات النقل الجوي في أمريكا اللاتينية والتي تعادل 5% شهجت انكماش بنسبة 0.9%.
- شهدت شركات النقل الجوي الأوروبية، انخفاضاً في حركة النقل الجوي بنسبة (-0.5%) عما كانت عليه في العام السابق، نتيجة حصول ركود في اقتصادات المنطقة
- بعد سنوات من النمو المضاعف الذي شهدته حركة نقل الركاب على شركات النقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط، تحول هذا النمو إلى انخفاض بنسبة 2.8% ، وفي الوقت الذي لايزال فيه اقتصاد المنطقة القائم على النفط، قوياً إلا ان جزء كبير من حركة المرور العابرة "الترانست" تعرض شركات طيران المنطقة إلى التأثير بضعف الاقتصاد العالمي
- شهدت شركات النقل الجوي الأفريقية، أكبر انخفاض في الحركة الجوية بنسبة (7.8 - %)، استمراراً لما كانت عليه في الشهر السابق.

حركة الشحن

- هذا هو أسوء انخفاض تشهده حركة الشحن الجوية منذ انفجار فقاعة التكنولوجيا في العام 2001
- تباطئت حركة الشحن الجوي حتى الان بنسبة 0.1% ، مع تسجيل جميع المناطق باستثناء منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، نتائج سلبية.
- وكان أكثر الحالات قلقاً هو انخفاض حركة الشحن الجوي لناقلات منطقة آسيا والمحيط الهادئ، أكبر الشركات المسيطرة على السوق، حيث شهدت ناقلات المنطقة، انخفاضاً بنسبة 10.6%.
- وشهدت ناقلات أوروبا وأمريكا الشمالية، التي شهدت نمواً ثابتاً خلال شهر أغسطس، انخفاضاً في حركة الشحن بنسبه 6.8% و 6.0% على التوالي.

وقال بيسنياني: ان الصناعة تشهد ازمة مستمرة جنباً إلى جنب مع الاقتصاد العالمي. فان شركات الطيران شأنها مثل جميع الأعمال التجارية الأخرى ، تواجه تحديات هائلة. ولكن خلافاً لغيرها من الشركات، فإنها تُحرم من بعض الحريات التجارية الأساسية بين الوصول إلى الأسواق العالمية ورأس المال التي يمكن أن تساعد في إدارة أعمالهم في هذا الوقت الصعب.

ان شبكة الاتفاقات الخدمات الجوية الثنائية الـ 3,500، التي تحكم النقل الجوي الدولي، تنفي إمكانية الوصول إلى الأسواق حتى يتم الموافقة عليها. والملكيات الواردة في هذه الاتفاقيات تمنع عمليات الاندماج عبر الحدود.

واضاف بيسنياني: "انظروا إلى ما تقوم به الصناعة المصرفية، فهي تاخذ الصدقات من الحكومات، ولديها إمكانية الوصول إلى رأس المال العالمية، ولقد شهدنا حصول عمليات اندماج من دون أن نرى أي شخص يطلب من المستثمرين جوازات السفر. ان شركات الطيران لا نطلب صدقة، ولكن الأزمة التي نشهدها اليوم تسلط الضوء على حاجة شركات الطيران لتكون قادرة على ادارة أعمالها العادية مثل الشركات العالمية الأخرى."

وقام الأتحاد الدولي للنقل الجوي الأياتا، بأخذ خطوة غير اعتيادية لتسهيل المناقشة من 15 حكومة، لمناقشة الهيكل التنظيمي للمستقبل النقل الجوي الدولي. وقامت الأياتا بتوزيع وثيقة بين هذه الحكومات تحتوي على دراسة الحلول داخل النظام الثنائي التي يمكن تنفيذها بسرعة لتوسيع نطاق فرص الوصول إلى الأسواق وإلى رأس المال العالمية.

"نتطلع بأن يختتم جدول أعمال مؤتمر القمة من أجل الحرية بمناقشة ناجحة، تؤدي إلى تغيير الحكومتنا لنهجها المتبع. نحن لا نطلب شيئاً غير الحريات الأساسية لتصريف الأعمال كأي من الصناعات الأخرى.

للمزيد من المعلومات حول جدول أعمال مؤتمر الحرية، يرجى الدخول إلى الموقع الإلكتروني التالي: www.iata.org

| | Sep 2008 vs. Sep 2007 | | | | | YTD 2008 vs. YTD 2007 | | | | |
|---------------|-----------------------|------------|------|------------|------------|-----------------------|------------|------|------------|------------|
| | RPK Growth | ASK Growth | PLF | FTK Growth | ATK Growth | RPK Growth | ASK Growth | PLF | FTK Growth | ATK Growth |
| Africa | -7.8% | -4.7% | 70.3 | 1.5% | -8.7% | -2.8% | -2.7% | 69.9 | -5.7% | -5.8% |
| Asia/Pacific | -6.8% | -1.1% | 71.8 | -10.6% | -4.9% | 1.2% | 3.3% | 74.6 | -2.3% | -0.5% |
| Europe | -0.5% | 3.2% | 77.3 | -6.8% | 1.1% | 2.5% | 4.6% | 76.7 | 1.2% | 3.7% |
| Latin America | 1.7% | -0.8% | 73.5 | -14.6% | 0.6% | 12.2% | 9.9% | 74.7 | -12.0% | 7.5% |
| Middle East | -2.8% | 4.2% | 69.5 | 5.0% | 5.6% | 7.6% | 9.1% | 75.4 | 9.9% | 9.9% |
| North America | -0.9% | 0.6% | 79.0 | -6.0% | 0.7% | 4.9% | 5.7% | 80.6 | 3.0% | 5.2% |
| Industry | -2.9% | 1.1% | 74.8 | -7.7% | -0.9% | 3.3% | 4.8% | 76.3 | 0.1% | 3.0% |

للمزيد من المعلومات يرجى، يرجى الإتصال بـ

انتوني كونسيل

مدير – قسم الإتصالات، إياتا

هاتف: +41 22 770 2967

البريد الإلكتروني: corpcomms@iata.org

ملاحظة للمحررين:

- تمثل المنظمة العالمية للنقل الجوي "إياتا" 265 شركة طيران تشكل مع بعضها 94 في المئة من الحركة الجوية العالمية المنتظمة.
- تفسير أدوات القياس
 - RPK: أو "عائد كيلومترات الركاب"، مصطلح يستخدم لقياس الحركة الجوية الحقيقية للركاب.
 - ASK: أو "كيلومترات المقاعد المتوافرة"، يستخدم لقياس القدرة الاستيعابية الحالية للركاب.
 - PLF: أو "عامل حمولة الركاب" ويكون بالنسبة المئوية من كيلومترات المقاعد المتوافرة المستخدمة. وعند مقارنة العام 2004 مع العام 2005، فإن عامل حمولة الركاب يدل على نقطة التفاوت بين الفترات التي تمت مقارنتها.
 - FTK: "كيلومترات أطنان الشحن"، ويستخدم هذا المصطلح لقياس حركة الشحن الحقيقية.
 - ATK: "كيلومترات الأطنان المتوافرة"، ويستخدم لقياس القدرة الاستيعابية الكلية المتوافرة (والجمع بين الركاب والشحن).
- تعطي إحصاءات المنظمة العالمية للنقل الجوي "إياتا" الحركة الجوية العالمية المنتظمة، ولكنها لا تشمل على الحركة الجوية المحلية.
- تكون جميع الأرقام مؤقتة أي أنها تمثل التقرير عن فترة زمنية معينة، إضافة إلى تقديرات البيانات غير الموجودة.

•

•

- إن أسهم حركة الركاب العالمية بالنسبة للمناطق وحسب RPK هي: أوروبا 32.8%، و آسيا والمحيط الهادي 31.4%، وأمريكا الشمالية 19.2%، والشرق الأوسط 9.2%، وأمريكا اللاتينية 4.4%، وأفريقيا 2.1%.
- إن أسهم حركة النقل الجوي بالنسبة للمناطق وحسب FTK هي: آسيا والمحيط الهادي: 44.7%، أوروبا 27.2%، وأمريكا الشمالية 17.2%، والشرق الأوسط 7.7%، وأمريكا اللاتينية 2.1%، وأفريقيا 1.1%.