



9 月份国际航空运输量下降惊人

2008 年 10 月 24 日，伊斯坦布尔——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）今日公布的 9 月份国际航空运输数据显示，客运和货运同比分别下降了 2.9% 和 7.7%，国际上座率比 8 月份下降了 4.4%，到 74.8%。

国际航协理事长比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）先生说：“运输量恶化的速度非常快，而且传播广泛。这是自 2003 年‘非典’以来最大的跌幅。即使油价已从 7 月份的最高峰值下降了一半，但也无从抵销市场需求的下降。按照这样的速度，航空业今年的损失可能将超过之前预测的 52 亿美元。”

客运

- 这是自 2003 年非典以来，国际客运量第一次出现下降。运力的削减也赶不上需求的下降幅度。9 月份各区域的上座率均比 8 月份呈现下降。
- 9 月份几乎所有重要地区的客运量都在下降，仅拉丁美洲的航空公司客运量增长 1.7%，但该地区在上月却增长了 11.9%。
- 截至 8 月，亚太区航空公司的国际客运量一直在下降。该地区的两个重要市场中国和印度，经济增长下滑，而日本 8 月份的工业生产总产值则下降了 5%。国际贸易量的继续下降影响了亚太区航空公司的表现，9 月份客运量下降了 6.8%。
- 北美航空公司国际客运量曾取得 5% 的稳定增长，但在 9 月份也缩减了 0.9%。
- 欧洲航空公司客运量同比去年下降 0.5%，该区域的经济正逐步走向衰退。
- 中东航空公司经过几年两位数的客运增长，9 月份也下降了 2.8%。虽然该地区以石油为基础的经济依然旺盛，但大部分的过境客运显示了该地区的航空公司也受到了全球经济不景的影响。
- 非洲航空公司的客运量持续上个月的跌势，跌幅达 7.8%。

货运

- 这是自 2001 年互联网泡沫破灭以来最大的跌幅。
- 迄今为止，航空货运量增长率已下降至 0.1%，除中东和非洲以外，几乎所有地区均出现下降。
- 亚太区航空货运量急剧下降，作为全球最大的市场，该地区货运量下降了 10.6%。
- 欧洲和北美的航空公司在 8 月份时，增长持平，但 9 月份则分别下降了 6.8% 和 6.0%。

比西尼亚尼先生说：“行业危机正随着全球经济的恶化而急剧加深。航空公司，正如其他行业一样，正面临巨大的挑战。但与其他行业不同，航空业被剥夺了一些基本的商业自由行为，例如市场准入和进入全球资本市场，这些行为本可以在这个困难的时期帮助航空公司管理好自身的业务。”

3,500 条双边航空服务条款，除特别商定之外，限制了国际航空业的市场进入。且这些协议中，所有权的条款禁止跨国并购。

正在伊斯坦布尔参加“自由议程峰会”前期会议的比西尼亚尼先生表示：“看看现在的银行业，他们正向政府求助。他们进入全球的资本市场，在并购中，没有人提出查看投资者的身份。航空公司

并没有向政府祈求施舍。但现在的危机突显出航空业急需像正常的全球企业一样去管理运营他们的业务。”

国际航协正在采取进一步的行为，促进与 15 个国家的政府共同探讨关于国际航空业未来的规管架构。国际航协向这些政府散发了一份关于双边系统的解决方案的文件，希望可以帮助航空公司尽快解决市场进入和进入全球资本市场的问题。

“我希望‘自由议程峰会’取得圆满的结局，希望政府将推进改革的进程。我们并没有要求更多，只是期望得到像其他行业一样的商业自由而已。”比西尼亚尼说。

-完-

	2008 年 9 月 vs. 2007 年 9 月					2008 年初至今 vs. 2007 年初至今				
	RPK Growth	ASK Growth	PLF	FTK Growth	ATK Growth	RPK Growth	ASK Growth	PLF	FTK Growth	ATK Growth
非洲	-7.8%	-4.7%	70.3	1.5%	-8.7%	-2.8%	-2.7%	69.9	-5.7%	-5.8%
亚太区	-6.8%	-1.1%	71.8	-10.6%	-4.9%	1.2%	3.3%	74.6	-2.3%	-0.5%
欧洲	-0.5%	3.2%	77.3	-6.8%	1.1%	2.5%	4.6%	76.7	1.2%	3.7%
拉丁美洲	1.7%	-0.8%	73.5	-14.6%	0.6%	12.2%	9.9%	74.7	-12.0%	7.5%
中东	-2.8%	4.2%	69.5	5.0%	5.6%	7.6%	9.1%	75.4	9.9%	9.9%
北美	-0.9%	0.6%	79.0	-6.0%	0.7%	4.9%	5.7%	80.6	3.0%	5.2%
整个行业	-2.9%	1.1%	74.8	-7.7%	-0.9%	3.3%	4.8%	76.3	0.1%	3.0%

编注:

- 国际航空运输协会在世界各地共拥有 230 多个航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 93%。
- 术语说明：
 - RPK: 收入客公里 (Revenue Passenger Kilometres) 计量实际的旅客运输量
 - ASK: 可用座位公里 (Available Seat Kilometres) 计量可用的旅客运输能力
 - PLF: 客座率 (Passenger Load Factor) 是可用座位公里的使用比率。将 2007 年与 2006 年相比时，PLF 代表两个相比较时期之间的点差异
 - FTK: 货物吨公里 (Freight Tonne Kilometres) 计量实际的货物运输量
 - ATK: 可用吨公里 (Available Tonne Kilometres) 计量可用的总运输能力 (客运和货运合计)
- IATA 数据包括国际定期航班的运输量，但不包括国内航空运输。
- 以上数据基于报告截至日期各成员航空公司的报告数据以及对部分缺失数据的估计。
- 以收入客公里为计算标准，国际航空客运市场的份额为：欧洲 32.8%、亚太地区 31.4%、北美 19.2%、中东 9.2%、拉丁美洲 4.4%、非洲 2.3%
- 以货物吨公里为计算标准，国际航空货运市场的份额为：亚太地区 44.7%、欧洲 27.2%、北美 17.2%、中东 7.7%、拉丁美洲 2.1%、非洲 1.1%