



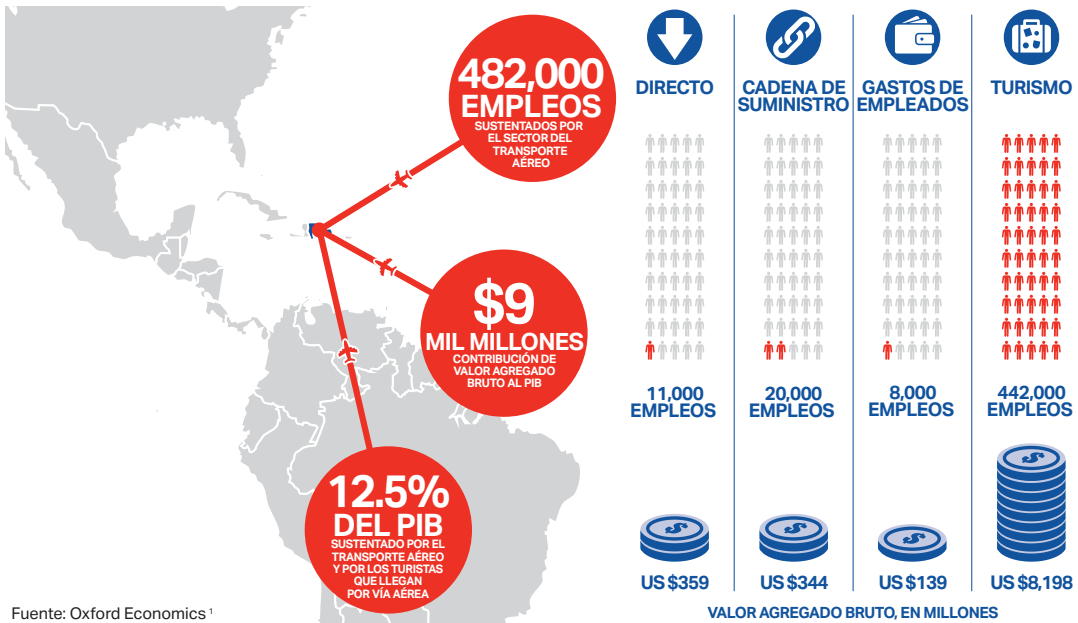
EL VALOR DE LA AVIACIÓN EN REPÚBLICA DOMINICANA





El sector del transporte aéreo representa un gran aporte a la economía de República Dominicana

Existen diferentes formas de medir el impacto del transporte aéreo en una economía. Aquí anotamos tres de ellos: los empleos y el gasto generados por las aerolíneas y su cadena de suministro, los flujos de comercio, turismo e inversión resultantes de los usuarios de todas las aerolíneas que operan en el país, y las conexiones de pares de ciudades que hacen posible estos flujos. Todos estos impactos ofrecen una perspectiva diferente pero esclarecedora sobre la importancia del transporte aéreo.



El sector de transporte aéreo sustenta empleos...

Aerolíneas, operadores aeroportuarios, empresas in situ de los aeropuertos (restaurantes y minoristas), fabricantes de aeronaves y proveedores de servicios de navegación aérea emplean a 11,000 personas en República Dominicana. También, al comprar bienes y servicios a proveedores locales, el sector sustentó otros 20,000 puestos de trabajo. Además, se estima que el sector sustentará otros 8,000 puestos de trabajo a través de los sueldos/salarios que paga a sus empleados, algunos

o todos los cuales se gastan posteriormente en bienes y servicios de consumo. Se estima que los turistas extranjeros que llegan por vía aérea a República Dominicana, que gastan su dinero en la economía local, sustentan otros 442,000 puestos de trabajo. En total 482,000 puestos de trabajo son sustentados por el transporte aéreo y por los turistas que llegan por vía aérea.

... y el gasto

Se estima que la industria de transporte aéreo, incluidas las aerolíneas, y su cadena de

suministro, sustentará con US\$ 843 millones el PIB de República Dominicana. El gasto de los turistas extranjeros sustenta otros US\$ 8,200 millones del PIB del país, por un total de US\$ 9 mil millones. En total, el 12.5 por ciento del PIB del país está sustentado por los insumos requeridos por el sector del transporte aéreo y por los turistas extranjeros que llegan por vía aérea.

Para las proyecciones del PIB de la industria y la contribución al empleo durante los próximos 20 años, consulte la página 4.

El transporte aéreo facilita los flujos de bienes, inversiones y personas



Nota: Los datos se refieren a todos los modos de transporte. La cifra de IED representa el valor entrante.
Fuente: OMT, UNCTAD y Banco Mundial²

Los beneficios más importantes del transporte aéreo van a los pasajeros y embarcadores y al impacto del chorro generado por sus negocios. El valor para los pasajeros, los embarcadores y la economía se aprecia a partir del

gasto de los turistas extranjeros y el valor de las exportaciones (téngase en cuenta, eso sí, que estas cifras incluyen todas las modalidades de transporte). Un flujo económico clave, estimulado por las buenas

conexiones de transporte aéreo, es la inversión extranjera directa, creando activos productivos que generarán un flujo a largo plazo del PIB.

Las cinco principales llegadas de turistas internacionales (todos los medios de transporte) por país de residencia³

1. Estados Unidos
2. Canadá
3. Alemania
4. Federación Rusa
5. Francia

Los cinco principales vuelos directos más concurridos (llegadas)

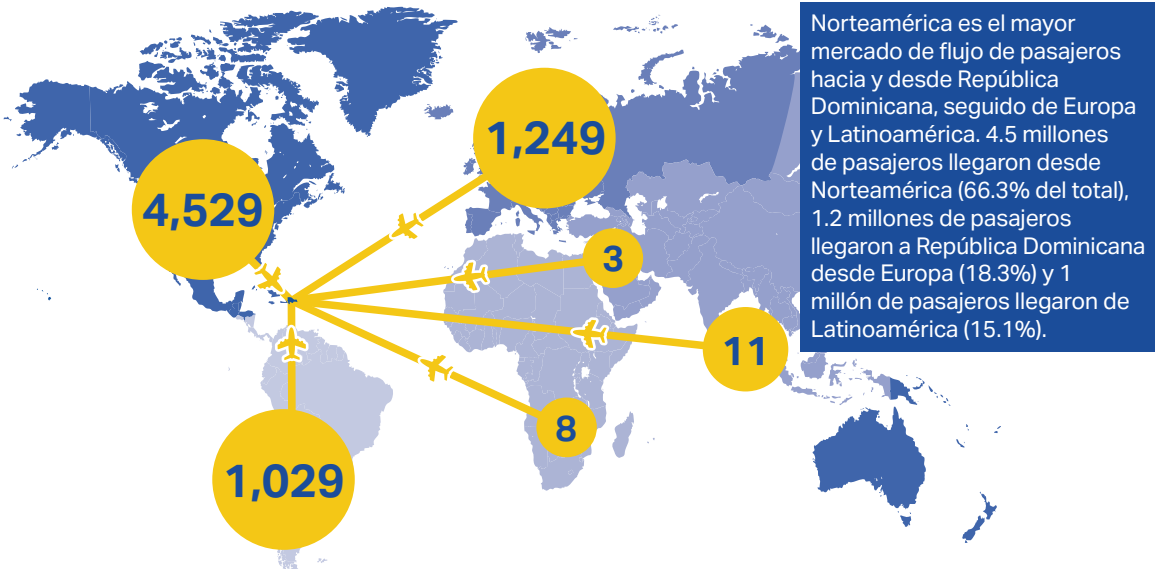
1. Estados Unidos
2. Canadá
3. Panamá
4. Alemania
5. España

Las cinco rutas de carga aérea más concurridas

1. Estados Unidos
2. Sint Maarten (parte holandesa)
3. Canadá
4. Francia
5. Panamá

Fuente: UNWTO y IATA³

Flujos anuales de pasajeros según región (origen-destino, '000)

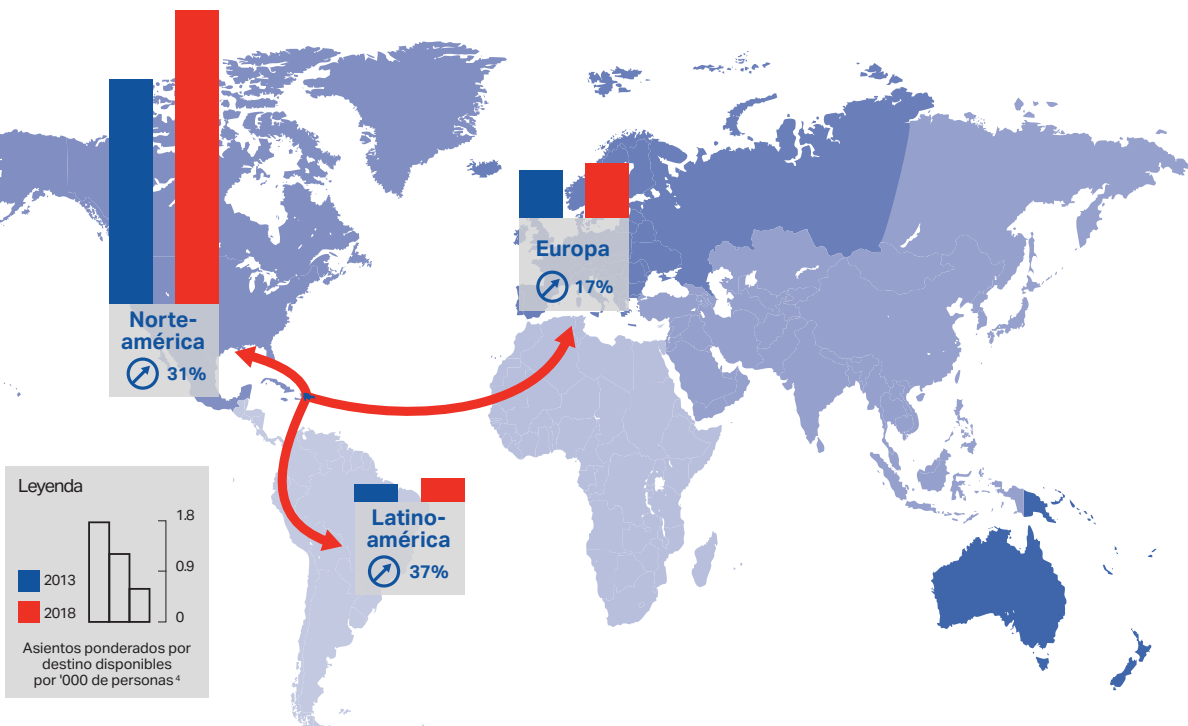


Fuente: IATA Direct Data Solutions

El tráfico aéreo conecta República Dominicana con ciudades alrededor del mundo

El transporte aéreo genera beneficios a los consumidores y a la economía en general al proporcionar conexiones rápidas entre las ciudades. Estos puentes virtuales en el aire permiten el flujo económico de bienes, inversiones, personas e ideas que son los motores fundamentales del crecimiento económico.

Mapa de la conectividad aérea de República Dominicana, según sus mayores mercados (base segmentada)⁴

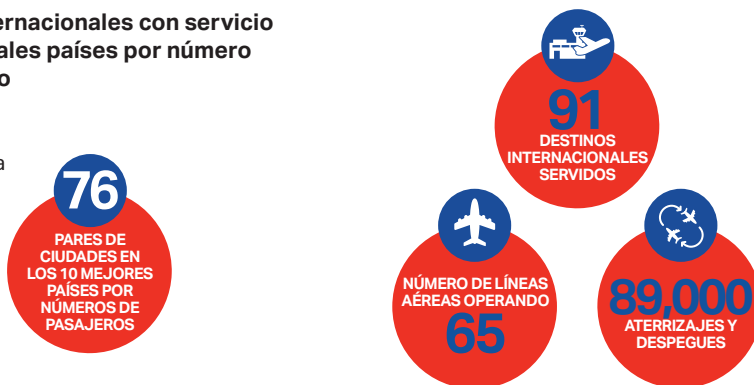


Medición de IATA respecto de qué tan bien conectado está un país con ciudades de importancia económica alrededor del mundo. El mapa muestra la conectividad de República Dominicana a nivel regional y de cómo esta

conectividad ha evolucionado. Las conexiones de República Dominicana con Latinoamérica son las que han crecido más rápidamente durante los últimos 5 años.

Número de ciudades internacionales con servicio directo en los 10 principales países por número de pasajeros en el mundo

- 43 Estados Unidos
- 0 República Popular China
- 0 Japón
- 9 Reino Unido
- 0 India
- 0 Indonesia
- 3 España
- 13 Alemania
- 2 Brasil
- 6 Francia



Fuente: IATA, Aviation Benefits Beyond Borders 2018 report

⁴ Los puntajes de conectividad aérea informados son asientos totales ponderados en destino por cada 1000 personas. IATA desarrolló el Indicador de conectividad aérea calculado en función de la capacidad total de la ruta (en términos de asientos disponibles) ponderada por la capacidad relativa del aeropuerto de destino (calculada como la proporción de asientos disponibles en ese aeropuerto en relación con la capacidad en el aeropuerto con la mayoría de los asientos disponibles) dividido por el tamaño de la población del país con un 0.15% del umbral de conectividad en 2013.

La facilidad para viajar, la competitividad de costos, y la facilitación del comercio son de vital importancia

Si la contribución única del transporte aéreo son los puentes que crea entre las ciudades, entonces los flujos de bienes, personas, inversiones e ideas que estimulan el desarrollo económico deben fluir sin obstáculos para maximizar su contribución a los consumidores y a la economía en general. Aquí medimos la libertad con que los bienes y las personas fluyen a través de las fronteras.

Facilitación de pasajeros y competitividad de costos

La facilitación de los pasajeros en República Dominicana (3.9/10) obtiene un puntaje levemente por debajo del promedio latinoamericano (4.1/10). En cuanto al Índice de Competitividad de Viajes & Turismo del Foro Económico Mundial, el país ocupa el puesto 60 por apertura para visados y el 124 de entre 136 países por competitividad de costos. En todas estas puntuaciones y rangos, más alto es mejor.



Puntaje de facilitación de pasajeros⁵
3.9/10



Puntaje de requisitos de visa⁶
3/10



Puntaje de competitividad de costos⁷
4/10



Medidas de facilitación del comercio de carga aérea

La facilitación de la carga aérea por parte de República Dominicana a través de sus reglamentos aduaneros y de fronteras ocupa el puesto 45 de entre 124 países en términos del Índice de Facilitación del Comercio Aéreo (ATFI por sus siglas en inglés) y el lugar 57 de entre 135 países en términos del Índice de Amigabilidad de eFreight (EFFI por sus siglas en inglés) a nivel mundial⁸. El índice de Comercio Habilitador (ETI por sus siglas en inglés)⁹ clasifica a República Dominicana en el puesto 78 de entre 136 países a nivel mundial por la facilitación del libre flujo de mercancías a través de fronteras y a sus destinos.



Puntaje del índice de facilitación del comercio aéreo (ATFI) **8.1/10**



Índice de adopción de eFreight (EFFI) **0.1/10**



Puntaje del índice de habilitación del comercio (ETI) **4.2/7**



Escenarios de pronósticos para el tráfico de pasajeros, empleos y contribución al PIB¹⁰

La proyección para el mercado del transporte aéreo en República Dominicana, bajo el escenario de "tendencias actuales", crecerá un 98% en los próximos 20 años. Esto daría lugar a 6.3 millones de viajes adicionales de pasajeros para 2037. Si se cumple, este aumento de la demanda apoyaría aproximadamente unos US\$17,900 millones de dólares del PIB y unos casi 513,710 puestos de trabajo.

	PASAJEROS	US\$ PIB	EMPLEOS
2017	6.5 m	\$9 mm	481,860
2037	Tendencia actual	12.8 m	\$17.9 mm
	Pronóstico al alza	22.1 m	\$30.7 mm
	Pronóstico a la baja	10.2 m	\$14.2 mm

¹ Fuente: Informe de Aviation Benefits Beyond Borders 2018 (toda la moneda está en dólares estadounidenses a precios de 2016).

² Los datos se refieren a 2017.

³ Llegadas de turistas no residentes a las fronteras nacionales o en todo tipo de establecimientos de alojamiento, por país de residencia.

⁴ La facilitación de pasajeros, uno de los Indicadores de Competitividad Regulatoria del Transporte Aéreo desarrollado por IATA en 2018, analiza la facilidad de las personas que se mueven por el mundo y cómo los gobiernos facilitan este proceso. Evalúa el desempeño de las economías en la implementación de acuerdos de cielos abiertos, información anticipada de pasajeros y sistemas automáticos de control de fronteras y requisitos de visa.

⁵ Requisitos de visa de entrada para una visita turística de los mercados de origen en todo el mundo (10 = no se requiere visa para visitantes de todos los mercados de origen, 0 = se requiere visa tradicional para visitantes de todos los mercados de origen). Fuente: WEF, Travel & Tourism Competitiveness Report 2017.

⁶ Con base en los impuestos del boleto, cargos aeroportuarios e IVA (10 = bajo costo, 0 = alto costo). Fuente: WEF, Travel & Tourism Competitiveness Report 2017.

⁷ El índice de Facilitación del Comercio Aéreo (ATFI) de la IATA mide la medida en que un país facilita la carga aérea a través de sus procesos y regulaciones aduaneras y fronteras.

⁸ El índice de eFreight Friendliness (EFFI) evalúa la penetración real de las transacciones y documentos electrónicos en los envíos de carga aérea (Informe Value of Air Cargo 2016).

⁹ El Índice de Habilitación del Comercio (ETI), desarrollado por el Foro Económico Mundial, evalúa el desempeño de 136 economías en el acceso a los mercados nacionales y extranjeros; administración de fronteras; transporte e infraestructura digital; servicios de transporte; y entorno operativo. El ETI aparece en el informe sobre el comercio global habilitador 2016.

¹⁰ Los pasajeros se cuentan como salidas, incluidas las conexiones. Los pronósticos de pasajeros se basan en el pronóstico de pasajeros de 20 años de la IATA (octubre de 2018). Los datos sobre el PIB y el empleo de 2017 son de Oxford Economics. El PIB y las previsiones de empleo son de IATA Economics.

* Todos los datos se refieren a 2018 o más recientes a menos que se indique lo contrario.



WWW.IATA.ORG/ECONOMICS