



新闻稿

## 国际航协：高昂的病毒检测成本阻碍复苏

**2021年5月4日，日内瓦**——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）呼吁各国政府确保新冠肺炎病毒检测的高昂成本不会影响个人和家庭旅行。为了促进国际旅行重启，新冠肺炎病毒检测需要确保负担得起、及时、广泛可用和有效。

国际航协针对 16 个国家核酸检测（PCR，政府最常要求的检测）成本的抽样调查显示，不同地区市场和地区内部市场的成本差异较大。调查结果如下：

- 在接受调查的市场中，只有法国遵守了世界卫生组织（WHO）的建议，由政府承担旅行者的检测费用。
- 在个人支付核酸检测成本的 15 个市场中
  - 检测的平均最低成本为 90 美元。
  - 检测的平均最高成本为 208 美元。

即使考虑到最低成本的平均水平，在平均机票价格上增加核酸检测也会大大增加个人的飞行成本。危机前，包括税费在内的单程机票平均价格为 200 美元（2019 年数据）。一个 90 美元的核酸检测将成本提高 45%，达到 290 美元。如果再加上一次抵达时的检测，单程费用将增加 90%至 380 美元。假设每个目的地都需要进行两次检测，那么每次往返的平均费用可能会从 400 美元飙升至 760 美元。

新冠肺炎病毒检测的费用对家庭旅行的影响将更加严重。根据平均票价（200 美元）和平均最低核酸检测（90 美元）两次来计算，疫情前，四人的旅行成本 1,600 美元，现在则增加近一倍至 3,040 美元，其中 1,440 美元是检测成本。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“随着国内市场取消旅行限制，需求正强劲回弹。未来国际市场也将如此，但却会受到病毒检测，特别是核酸检测成本的影响。任何成本增加，都将极大地抑制需求。对航程为 1,100 公里的短途旅行影响最大，其平均票价为 105 美元，检测支出将高于飞行支出。在我们走出危机之际，不应增加旅客成本，必须更好地管理检测成本。如果政府想保住旅游业和运输业的工作岗位，这一点至关重要；应避免旅行自由成为富人特权。”

### 世界卫生组织：各国政府应承担检测费用

世界卫生组织的国际卫生条例规定，各国不应对旅行所需的病毒检测或疫苗接种或证书颁发收费。世卫组织新冠肺炎疫情紧急委员会最近重申了这一立场，呼吁各国政府减轻国际旅客遵守检测要求和各国实施的任何其他公共卫生措施的财务负担。许多国家无视其国际条约义务，使旅游业的复苏受到威胁，并危及数百万人的生计。高昂的检测成本也刺激了假证市场。

“检测费用不应横亘于旅客与旅行自由之间。最好的解决办法是由政府承担费用。根据世卫组织的指导方针，这是他们的责任。我们决不能让检测费用，特别是核酸检测，使旅行自由成为富人或有能力接种疫苗的人的特权。旅行的成功重启对人们来说意义重大，从个人的工作保障到商业机会，再到探亲访友的需要。政府必须迅速采取行动，确保检测成本不会阻碍旅行复苏。”沃尔什先生表示。

在接受调查的市场中，法国是最佳实践。承担检测费用，包括方便旅行的检测。上周，欧洲议会呼吁在整个欧盟范围内进行普遍、易获得、及时和免费的检测，带领欧洲朝着正确的方向迈进。



“法国和欧洲议会正在引领正途。我们正处于公共卫生和经济的紧急状态。病毒检测是复苏之路的一部分。因此，政府有责任确保所有人都可获得检测。如果政府不打算让检测免费，至少必须确保病毒检测公司不会从那些只想回归生活常态和旅行习惯的人身上牟取暴利。这种审查应该包括政府本身，在任何情况下，政府都不应该为这项关键服务征税。” 沃尔什先生强调。

检测成本的巨大差异应该引起各国政府的注意。 “为什么核酸检测的最低成本在澳大利亚可以低至 77 美元，而在日本却要花费 278 美元？” 沃尔什先生反问。 [Numbeo](#) 数据显示，澳大利亚、悉尼和日本东京的生活成本相近。

国际航协抽样调查的市场包括澳大利亚、巴西、法国、德国、印度尼西亚、日本、马来西亚、新西兰、菲律宾、新加坡、韩国、瑞士、泰国、英国、美国和越南。并非所有这些市场都需要核酸检测。然而，许多国家核酸检测的入境要求使得各地提供负担得起的方案对恢复旅行至关重要。



查看 [各国核酸检测成本图表 \(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。