



COMMUNIQUÉ

N° : 04

La reprise du trafic de passagers se poursuit en décembre 2022 et sur l'ensemble de l'année

6 février 2023 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé que la reprise des voyages aériens s'était poursuivie en décembre 2022 et sur l'ensemble de l'année.

- **Le trafic total** en 2022 (mesuré en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 64,4 % par rapport à 2021. À l'échelle mondiale, le trafic de l'ensemble de l'année 2022 représentait 68,5 % du trafic d'avant la pandémie (2019). En décembre 2022, le trafic total a augmenté de 39,7 % par rapport à décembre 2021, et a atteint 76,9 % du trafic de décembre 2019.
- **Le trafic international** en 2022 a augmenté de 152,7 % par rapport à 2021, pour atteindre 62,2 % du trafic de 2019. En décembre 2022, le trafic international a connu une croissance de 80,2 % par rapport à décembre 2021, et il représentait 75,1 % du trafic de décembre 2019.
- **Le trafic intérieur** en 2022 était en hausse de 10,9 % par rapport à l'année précédente. Il atteignait 79,6 % du niveau de 2019. En décembre 2022, le trafic intérieur était en hausse de 2,6 % par rapport à l'année précédente et il représentait 79,9 % du trafic de décembre 2019.

« L'industrie a terminé l'année 2022 en meilleure forme qu'au début de l'année, alors que la plupart des gouvernements ont levé les restrictions de voyage liées à la COVID-19 au cours de l'année et que les gens ont profité de la liberté retrouvée de voyager. Cet élan devrait se

maintenir dans la nouvelle année, malgré la réaction exagérée de certains gouvernements à la réouverture de la Chine », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

2022 (% en glissement annuel)					
	Part mondiale ¹	RPK	ASK	PLF (niveau) ²	PLF (pt de %) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	64,4 %	39,8 %	78,7 %	11,8 %
Afrique	2,1 %	84,9 %	51,8 %	72,3 %	12,9 %
Asie-Pacifique	22,4 %	34,0 %	16,8 %	71,8 %	9,2 %
Europe	30,4 %	100,2 %	66,8 %	81,2 %	13,5 %
Amérique latine	6,4 %	62,7 %	54,6 %	81,3 %	4,0 %
Moyen-Orient	9,8 %	144,4 %	67,0 %	75,4 %	12,9 %
Amérique du Nord	28,8 %	45,5 %	28,5 %	83,5 %	9,8 %

¹ % des RPK mondiaux de l'industrie en 2022 ² Niveau du coefficient d'occupation ³ Variation annuelle du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

Les transporteurs d'Asie-Pacifique affichent une augmentation de 363,3 % du trafic international pour l'ensemble de 2022, comparativement à 2021, ce qui demeure le taux sur 12 mois le plus élevé parmi les régions. La capacité a augmenté de 129,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 37,3 points de pourcentage pour s'établir à 74,0 %. Le trafic en décembre 2022 était en hausse de 302,7 % par rapport à décembre 2021.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré pour l'ensemble de l'année une augmentation de trafic de 132,2 % par rapport à 2021. La capacité a augmenté de 84,0 % et le coefficient d'occupation a gagné 16,7 points de pourcentage pour atteindre 80,6 %. En décembre, la demande était en hausse de 46,5 % par rapport à décembre 2021.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont vu leur trafic augmenter de 157,4 % en 2022, par rapport à 2021. La capacité s'est accrue de 73,8 % et le coefficient d'occupation a gagné 24,6 points de pourcentage pour s'établir à 75,8 %. En décembre, la demande a augmenté de 69,8 % par rapport à décembre 2021.

Les transporteurs d'Amérique du Nord signalent une augmentation annuelle de trafic de 130,2 % en 2022, par rapport à 2021. La capacité a augmenté de 71,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 20,7 points de pourcentage pour

atteindre 80,8 %. Le trafic en décembre était en hausse de 61,3 % par rapport à décembre 2021.

Les transporteurs d'Amérique latine affichent une hausse de trafic de 119,2 % pour l'ensemble de 2022, comparativement à 2021. La capacité a augmenté de 93,3 % et le coefficient d'occupation s'est accru de 9,7 points de pourcentage pour atteindre 82,2 %, le taux le plus élevé parmi les régions. La demande en décembre était en hausse de 37,0 % par rapport à décembre 2021.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une augmentation de trafic de 89,2 % en 2022, par rapport à l'année précédente. La capacité pour l'ensemble de 2022 était en hausse de 51,0 % et le coefficient d'occupation a gagné 14,5 points de pourcentage pour s'établir à 71,7 %, le taux le plus faible parmi les régions. Le trafic en décembre 2022 était en hausse de 118,8 % par rapport à décembre 2021.

Marchés de passagers intérieurs

2022 (% en glissement annuel)					
	Part mondiale ¹	RPK	ASK	PLF (niveau) ²	PLF (pt de %) ³
Intérieur	42,0 %	10,9 %	4,3 %	78,9 %	4,7 %
Australie (int.)	1,0 %	111,7 %	63,1 %	79,7 %	18,3 %
Brésil (int.)	1,5 %	29,9 %	31,8 %	79,2 %	-1,2 %
Chine (int.)	6,5 %	-39,8 %	-35,2 %	65,3 %	-5,0 %
Inde (int.)	2,0 %	48,8 %	30,1 %	81,4 %	10,2 %
Japon (int.)	1,2 %	75,9 %	43,4 %	61,8 %	11,4 %
États-Unis (int.)	19,2 %	23,7 %	14,0 %	84,7 %	6,7 %

¹ % des RPK mondiaux de l'industrie en 2022 ² Niveau du coefficient d'occupation ³ Variation annuelle du coefficient d'occupation

En Inde, le trafic intérieur sur l'ensemble de l'année a augmenté de 48,8 % par rapport à 2021, atteignant 85,7 % du trafic de 2019.

Au Japon, le nombre de RPK intérieurs a augmenté de 75,9 % en 2022 et il équivalait à 74,1 % du trafic de 2019.

2022 (variation en % par rapport à 2019)					
	Part mondiale ¹	RPK	ASK	PLF (niveau) ²	PLF (pt de %) ³
TOTAL	100,0 %	-31,5 %	-28,1 %	78,7 %	-3,9 %
INTERNATIONAL	58,0 %	-37,8 %	-35,0 %	78,5 %	-3,5 %
INTÉRIEUR	42,0 %	-20,4 %	-15,7 %	78,9 %	-4,7 %

Le bilan

« Souhaitons qu'on retienne de 2022 que ce fut l'année où les gouvernements ont définitivement écarté les entraves réglementaires qui ont retenu leurs citoyens au sol si longtemps. Il est essentiel que les gouvernements tirent des leçons et comprennent que les restrictions de voyage et les fermetures de frontières ont très peu d'impact positif pour ce qui est de ralentir la propagation des maladies infectieuses dans notre monde interconnecté. Toutefois, elles ont d'énormes répercussions négatives sur la vie des gens et leurs moyens de subsistance, et sur l'économie mondiale qui dépend de la liberté de mouvement des personnes et des biens », conclut M. Walsh.

[Voir la plus récente analyse des marchés de passagers](#)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 42,0 % du marché total. Les 6 marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentaient 34,4 % des RPK mondiaux en 2022.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.

- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2022, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 22,4 % ; Europe, 30,4 % ; Amérique du Nord, 28,8 % ; Moyen-Orient, 9,8 % ; Amérique latine, 6,4 % ; Afrique, 2,1 %.