



PRESS RELEASE

No: 04

A recuperação da demanda de passageiros se manteve em dezembro de 2022 e no ano inteiro

6 de fevereiro de 2023 (Genebra) – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) anunciou que a recuperação das viagens aéreas se manteve em dezembro de 2022 e no ano inteiro.

- O **tráfego total** de 2022 (medido em passageiro pagante por quilômetro, ou RPKs) aumentou 64,4% em comparação com 2021. Globalmente, o tráfego em 2022 ficou em 68,5% dos níveis pré-pandemia (2019). O tráfego total de dezembro de 2022 aumentou 39,7% em relação a dezembro de 2021 e atingiu 76,9% do nível de dezembro de 2019.
- O **tráfego internacional** de 2022 aumentou 152,7% em relação a 2021 e atingiu 62,2% dos níveis de 2019. O tráfego internacional de dezembro de 2022 aumentou 80,2% em relação a dezembro de 2021, atingindo 75,1% do nível de dezembro de 2019.
- O **tráfego doméstico** de 2022 aumentou 10,9% em relação ao ano anterior, atingindo 79,6% do nível de 2019. O tráfego doméstico de dezembro de 2022 aumentou 2,6% em relação ao mesmo período do ano anterior e ficou em 79,9% do tráfego de dezembro de 2019.

“O setor saiu de 2022 muito mais forte do que quando começou, já que a maioria dos governos suspendeu as restrições de viagens relacionadas à COVID-19 durante o ano e as pessoas aproveitaram a sua liberdade de viajar. Esperamos essa mesma força no ano novo,

apesar das reações exageradas de alguns governos à reabertura da China”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

2022 (% year-on-year)					
	World share	RPK	ASK	PLF (level)	PLF (%-pt)
TOTAL MARKET	100.0%	64.4%	39.8%	78.7%	11.8%
Africa	2.1%	84.9%	51.8%	72.3%	12.9%
Asia Pacific	22.4%	34.0%	16.8%	71.8%	9.2%
Europe	30.4%	100.2%	66.8%	81.2%	13.5%
Latin America	6.4%	62.7%	54.6%	81.3%	4.0%
Middle East	9.8%	144.4%	67.0%	75.4%	23.9%
North America	28.8%	45.5%	28.5%	83.5%	9.8%

¹% of industry RPKs in 2022

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico apresentaram aumento de 363,3% no tráfego internacional de 2022 em comparação com 2021, mantendo a taxa ano a ano mais forte entre as regiões. A capacidade aumentou 129,9% e a taxa de ocupação subiu 37,3 pontos percentuais, atingindo 74,0%. O tráfego de dezembro de 2022 aumentou 302,7% em relação a dezembro de 2021.

As companhias aéreas da Europa apresentaram aumento de 132,2% no tráfego de 2022 em relação a 2021. A capacidade aumentou 84,0% e a taxa de ocupação aumentou 16,7 pontos percentuais, atingindo 80,6%. Em dezembro, a demanda subiu 46,5% em relação ao mesmo mês de 2021.

As companhias aéreas do Oriente Médio apresentaram crescimento de 157,4% no tráfego de 2022 em comparação com 2021. A capacidade aumentou 73,8% e a taxa de ocupação subiu 24,6 pontos percentuais, atingindo 75,8%. A demanda de dezembro aumentou 69,8% em relação ao mesmo mês de 2021.

As companhias aéreas da América do Norte apresentaram aumento de 130,2% no tráfego de 2022 em comparação com 2021. A capacidade aumentou 71,3% e a taxa de ocupação aumentou 20,7 pontos percentuais, atingindo 80,8%. O tráfego de dezembro de 2022 aumentou 61,3% em relação ao mesmo período do ano anterior.

As companhias aéreas da América Latina apresentaram crescimento de 119,2% no tráfego de 2022 em relação a 2021. A capacidade anual aumentou 93,3% e a taxa de ocupação subiu 9,7 pontos percentuais, atingindo 82,2%, o maior entre as regiões. A demanda de dezembro aumentou 37,0% em relação a dezembro de 2021.

As companhias aéreas da África apresentaram aumento de 89,2% no tráfego de 2022 em relação ao ano anterior. A capacidade aumentou 51,0% em 2022 e a taxa de ocupação aumentou 14,5 pontos percentuais, atingindo 71,7%, o menor entre as regiões. Para as companhias aéreas desta região, o tráfego aumentou 118,8% em dezembro de 2022 em relação ao mesmo período do ano anterior.

Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

2022 (% year-on-year)					
	World share	RPK	ASK	PLF (level)	PLF (%-pt)
Domestic	42.0%	10.9%	4.3%	78.9%	4.7%
Dom. Australia	1.0%	111.7%	63.1%	79.7%	18.3%
Domestic Brazil	1.5%	29.9%	31.8%	79.2%	-1.2%
Dom. China P.R	6.5%	-39.8%	-35.2%	65.3%	-5.0%
Domestic India	2.0%	48.8%	30.1%	81.4%	10.2%
Domestic Japan	1.2%	75.9%	43.4%	61.8%	11.4%
Domestic US	19.2%	23.7%	14.0%	84.7%	6.7%

¹% of industry RPKs in 2022

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

O tráfego doméstico da **Índia** aumentou 48,8% em 2022 versus 2021, atingindo 85,7% do nível registrado em 2019.

Os RPKs domésticos do **Japão** aumentaram 75,9% em 2022 e atingiram 74,1% do nível registrado em 2019.

2022 (% year-on-year vs 2019)					
	World share	RPK	ASK	PLF (level)	PLF (%-pt)
TOTAL	100.0%	-31.5%	-28.1%	78.7%	-3.9%
INTERNATIONAL	58.0%	-37.8%	-35.0%	78.5%	-3.5%
DOMESTIC	42.0%	-20.4%	-15.7%	78.9%	-4.7%

Conclusão

“Esperamos que 2022 se torne conhecido como o ano em que os governos eliminaram para sempre as restrições regulatórias que mantiveram seus cidadãos presos em solo por tanto tempo. É vital que os governos aprendam a lição de que as restrições de viagens e o fechamento de fronteiras pouco ajudam para retardar a propagação de doenças infecciosas em nosso mundo globalmente interconectado. Mas essas restrições têm um enorme impacto negativo na vida e nos empregos das pessoas, bem como na economia global, que depende do movimento irrestrito de pessoas e mercadorias”, disse Walsh.

[Leia a análise completa dos mercados de transporte aéreo de passageiros](#)

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 300 companhias aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <https://twitter.com/iata> para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.

- Os dados estatísticos foram compilados pela IATA Economics com base nos relatórios entregues pelas companhias aéreas e complementados por estimativas, incluindo o uso de dados do FlightRadar24, fornecido sob licença.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- As medições de RPKs do tráfego doméstico representaram cerca de 42,0% do mercado total; os 6 mercados domésticos neste relatório representaram 31,4% dos RPKs globais de 2022.
- Significados dos termos de medição:
 - RPK: medições de passageiro pagante por quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
 - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
 - PLF: taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das companhias aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Em 2022, as participações das companhias aéreas no mercado de transporte aéreo de passageiros por região em termos de RPK foram: Ásia-Pacífico 22,4%, Europa 30,4%, América do Norte 28,8%, Oriente Médio 9,8%, América Latina 6,4% e África 2,1%.