



COMMUNIQUÉ

N° : 28

La demande se maintient dans le secteur passagers, avec des variations régionales

30 mai 2013 (Genève) – l'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques de trafic mondial pour le mois d'avril, qui révèlent une augmentation de 3,2 % de la demande par rapport à avril 2012. Les marchés émergents demeurent en tête de la croissance des voyages aériens et toutes les régions ont réalisé des gains en glissement annuel.

La date du congé de Pâques (qui a eu lieu en mars 2013 et en avril 2012) explique en majeure partie le déclin apparent par rapport aux résultats de mars (qui montraient une croissance annuelle de 6,2 %). Le taux désaisonnalisé pour avril traduit une augmentation de la demande de près de 5 %, ce qui est conforme à la tendance à long terme.

« La demande dans le secteur passagers a continué de croître en avril, prolongeant la tendance positive observée depuis la fin de 2012. Cette augmentation, toutefois, se concentre dans les marchés en émergence. Les compagnies aériennes d'Europe et d'Amérique du Nord font état de modestes expansions par rapport aux fortes augmentations observées en Afrique, au Moyen-Orient et en Asie. Bien que l'évolution de l'économie en Europe et aux États-Unis mérite notre attention, la plupart des indicateurs continuent de signaler d'autres expansions dans le secteur des voyages aériens », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

La capacité a augmenté de 4,4 % par rapport à avril 2012, soit légèrement plus que la demande. Cela a fait baisser de 0,9 point de pourcentage le coefficient d'occupation des sièges, à 78,1 %. En données désaisonnalisées, le coefficient d'occupation demeure tout près de son niveau record de 80 %.

Marchés passagers internationaux

La demande dans le secteur passagers internationaux était en hausse de 3,0 % par rapport à l'année précédente. La capacité a augmenté de 4,3 % par rapport à avril 2012 et le coefficient d'occupation des sièges a diminué d'un point de pourcentage, pour s'établir à 77,8 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une hausse de 2,4 % par rapport à avril 2012. En mars, la hausse par rapport à l'année précédente était de 5,7 %. En plus des facteurs saisonniers, cela traduit probablement l'affaiblissement des indicateurs économiques régionaux. La confiance des milieux d'affaires en Chine a fléchi en avril à des niveaux qui indiquent une stagnation du secteur manufacturier, et la croissance du commerce asiatique a plafonné après une reprise vers la fin de 2012. La capacité a augmenté de 3,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu un point de pourcentage, à 76,9 %.
- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une croissance de 2,0 % par rapport à avril 2012, en baisse par rapport au taux de 4,5 % observé en mars. Cela est largement attribuable à l'impact négatif de la date du congé de Pâques. Bien que l'augmentation de capacité de 2,9 % ait fait

baisser à 79,4 % le coefficient d'occupation, en baisse de 0,7 point de pourcentage par rapport à l'année précédente, la tendance mensuelle montre une amélioration.

- Le trafic international chez **les transporteurs d'Amérique du Nord** a diminué de 0,5 % en avril, par rapport à l'année précédente. C'est la seule région à afficher une contraction de la croissance du trafic. La capacité a augmenté de 1,3 % et le coefficient d'occupation a chuté à 79,5 %, en baisse de 1,4 point de pourcentage. Ce taux demeure le plus élevé parmi toutes les régions. Bien que la tendance sous-jacente de croissance internationale des transporteurs d'Amérique du Nord montre des signes d'amélioration depuis la fin de l'an dernier, le trafic est retourné récemment à des niveaux qui correspondent à ceux du quatrième trimestre de 2012. Les conséquences des coupes budgétaires gouvernementales liées au séquestre du budget restent à vérifier, mais l'impact initial sur le niveau de confiance des milieux d'affaires a été négatif et l'index PMI (indice des directeurs d'achat aux États-Unis) a chuté de façon significative en avril.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent une croissance annuelle de la demande de 10,9 %, de loin la plus forte parmi toutes les régions. Toutefois, la capacité a augmenté de 12,9 %, ce qui a fait baisser le coefficient d'occupation des sièges à 76,8 %, en baisse de 1,4 point de pourcentage. La demande dans le secteur des voyages aériens a profité de l'expansion soutenue du commerce au Moyen-Orient et en Afrique depuis 2011, et les compagnies aériennes régionales ont étendu leurs réseaux et augmenté leur capacité pour tirer profit de cette croissance.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont connu une augmentation annuelle de la demande de 4,6 %, mais la capacité était en hausse de 7,9 %, de sorte que le coefficient d'occupation a fléchi à 76 %, en baisse de 2,4 points de pourcentage. Toutefois, la tendance mensuelle montre une amélioration du coefficient d'occupation.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont connu une augmentation de 4,7 % par rapport à avril 2012. Ce taux vient au deuxième rang parmi les régions. La capacité a augmenté de 3,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a atteint 67,8 %, en hausse de 0,9 point de pourcentage. L'Afrique est la seule région qui a connu une augmentation du coefficient d'occupation par rapport à 2012. Tout comme leurs homologues du Moyen-Orient, les compagnies africaines ont enregistré une solide croissance des voyages aériens en raison de l'augmentation soutenue de commerce et de l'expansion rapide de certaines économies locales.

Marchés passagers intérieurs

Les marchés intérieurs ont eu une croissance de 3,5 % en avril, par rapport à l'année précédente. La croissance est principalement attribuable à la forte demande en Chine, alors que les autres marchés étaient en déclin, à l'exception de l'Australie où la croissance était de 3,8 %. La capacité totale des marchés intérieurs a augmenté de 4,7 % par rapport à avril 2012 et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,9 point de pourcentage pour s'établir à 78,6 %.

- **Aux États-Unis**, le trafic a augmenté de 1,1 % en avril, par rapport à l'année précédente, mais il était en baisse par rapport à l'augmentation de 3,1 % observée en mars. Ces résultats peuvent être attribuables à la date du congé de Pâques. Toutefois, si on se fie à la tendance en rythme mensuel, qui indique une contraction de 0,5 %, il semble que l'accélération observée plus tôt commence à s'atténuer, reflétant la perte de confiance des milieux d'affaires. La capacité a augmenté de 2,4 %, faisant baisser le coefficient d'occupation à 82,6 %, en baisse d'un point de pourcentage. Ce coefficient demeure le plus élevé parmi les régions.
- **En Chine**, le trafic intérieur a bondi de 10,8 % par rapport à avril 2012. Cependant, ce résultat est inférieur à l'augmentation de 16,6 % enregistrée en mars. Ce déclin reflète probablement le renversement de la montée des indicateurs de confiance des milieux d'affaires chinois, ce qui suggère une stagnation des secteurs manufacturiers et des services. La capacité a augmenté de 12,7 % et le coefficient d'occupation a baissé à 80,8 %.

- **Au Japon**, le marché intérieur a subi une contraction de 1,1 % en avril par rapport à l'année précédente. La capacité ayant augmenté de 1,8 %, le coefficient d'occupation était en baisse de 1,7 point de pourcentage, à 55,3 %, de loin le plus faible parmi toutes les régions. L'amélioration des indicateurs économiques, qui traduisent la confiance des milieux d'affaires et la hausse des exportations, ne se reflète pas encore dans les voyages aériens
- **Au Brésil**, le trafic a diminué de 3,4 %, tandis que les compagnies aériennes réduisaient leur capacité pour compenser la pression sur la rentabilité causée par une croissance économique plus faible que prévu. La capacité a diminué de 4,8 % et le coefficient d'occupation a gagné un point de pourcentage pour atteindre 71,3 %.
- **En Inde**, le trafic intérieur a fléchi de 0,3 % en avril, par rapport à l'année précédente. Cela fait suite à une augmentation brusque en mars, en raison d'une réduction des tarifs. La capacité en avril était en baisse de 0,2 % et le coefficient d'occupation était inchangé, à 75,5 %.
- **En Australie**, le trafic a augmenté de 3,8 %, alors que la capacité augmentait de 5,6 %. Le coefficient d'occupation a chuté à 75,4 %.
-

Le bilan :

« D'ici quelques jours seulement, l'industrie aérienne mondiale sera réunie au Cap, en Afrique du Sud, à l'occasion de la 69^e Assemblée générale annuelle de l'IATA, du 2 au 4 juin. En tête de l'ordre du jour figureront l'engagement environnemental de l'aviation envers une croissance neutre en carbone d'ici 2020, de même que la sécurité, la distribution et la viabilité financière. Un de nos messages clés aux gouvernements sera que l'aviation devrait être traitée comme tout autre secteur industriel. Nous ne demandons pas du secours, mais nous ne voulons pas non plus être visés de façon particulière par des taxes et des redevances spéciales, ou des réglementations commerciales qui freinent la créativité et les initiatives du marché », a expliqué M. Tyler.

– IATA –

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 67 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 42 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 12 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 6 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.

- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché du trafic passagers total, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 29,6 %; Amérique du Nord, 26,3 %; Europe, 27,7 %; Moyen-Orient, 8,5 %; Amérique latine, 5,5 %; Afrique, 2,4 %.