



ПРЕСС-РЕЛИЗ

IATA откроет новый офис и внедрит систему BSP в Узбекистане

21 апреля 2026 года (Ташкент) — Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) объявила об установлении постоянного присутствия в Ташкенте, открытии нового офиса и подготовке к запуску системы Billing and Settlement Plan (BSP) в Узбекистане до конца текущего года.

«Узбекистан является растущим рынком, который занимает лидирующие позиции в Центральной Азии по пассажирским и грузовым перевозкам. Офис IATA и внедрение BSP в стране обеспечат стратегическую поддержку развитию авиаперевозок за счет повышения уровня безопасности и операционной эффективности. С открытием нашего офиса эксперты IATA станут более доступны для оказания помощи авиакомпаниям и аэропортам во внедрении глобальных стандартов безопасности и операционной деятельности», — заявил Рафаэль Шварцман, региональный вице-президент IATA по Европе.

«Важно отметить, что BSP позволит узбекским авиакомпаниям эффективно и с минимальными затратами обрабатывать финансовые транзакции на глобальном уровне, одновременно создавая возможность реализации авиаперевозок на мировых рынках и дополнительный потенциал для развития международного авиасообщения. В настоящее время авиация в Узбекистане формирует около 0,9% ВВП страны и обеспечивает более 128 000 рабочих мест. При наличии правильной государственной политики вклад может значительно вырасти. IATA рассчитывает стать активной поддержкой в формировании этого будущего», — добавил Шварцман.

Стратегическое развитие

Узбекистан стремится использовать свое географическое положение в Центральной Азии для превращения в ключевой региональный хаб, обеспечивающий авиасообщение с соседними странами, а также с Азией, Кавказом и Европой. Прогнозируемый IATA рост пассажиро-километров (RPK) в Узбекистане на период 2024–2050 гг. составляет 3,3%, что немного выше глобального показателя в 3,1%. Для реализации этого потенциала критически важны следующие элементы:

Соответствие международным стандартам и лучшим практикам. Ключевым аспектом является внедрение программы аудита эксплуатационной безопасности IATA (IOSA), что повысит доверие к уровню безопасности авиакомпаний Узбекистана.

Развитие инфраструктуры. Новые аэропорты, строящиеся в Ташкенте, Бухаре и Ургенче, обеспечат необходимое увеличение пропускной способности для растущих пассажирских и

грузовых потоков. Однако важно, чтобы их строительство осуществлялось с учетом экономической эффективности и с учетом мнения авиакомпаний, чтобы аэропорты соответствовали потребностям участников отрасли и не обременялись чрезмерными сборами.

Переход к чистой энергетике. Производство устойчивого авиационного топлива (SAF) в соответствии с международными стандартами будет способствовать развитию авиации, укреплению энергетической безопасности и созданию экспортного потенциала. Узбекистан в этом отношении обладает значительным преимуществом благодаря опыту в технологии Gas-to-Liquids с фокусом на возобновляемые или низкоуглеродные газы, что может обеспечить стране экологическую устойчивость и международное признание.

О BSP IATA

BSP (Billing and Settlement Plan) — это глобальная система, предназначенная для упрощения и стандартизации финансовых расчетов между аккредитованными IATA агентами по продаже пассажирских перевозок и авиакомпаниями, участвующими в BSP. Система отслеживает и управляет продажами авиабилетов и связанными с ними финансовыми транзакциями между сотнями авиакомпаний и десятками тысяч агентов по всему миру. Доступ к BSP предоставляет авиакомпаниям значительные преимущества в управлении продажами с финансовой надежностью и способствует расширению авиасообщения.

Значение авиации для Узбекистана

- 12 400 человек напрямую заняты в авиационной отрасли, обеспечивая экономический вклад в размере 96,5 млн долларов США, что эквивалентно 0,1% ВВП. Дополнительный эффект создается за счет цепочек поставок, расходов сотрудников и туризма — в совокупности это составляет 795,5 млн долларов США или 0,9% ВВП и поддерживает 128 000 рабочих мест.
- Туризм, напрямую поддерживаемый авиацией, вносит 282,9 млн долларов США в ВВП страны, тогда как международные туристы ежегодно приносят около 2 млрд долларов США в экономику через потребление товаров и услуг местных компаний.
- В 2023 году через аэропорты Узбекистана было перевезено 66 600 тонн авиагрузов. С открытием специализированного грузового терминала в аэропорту Ташкента и дальнейшим развитием грузового аэропорта в Навои ожидается дополнительный рост объемов перевозок.

См. отчет [Value of Air Transport Study for Uzbekistan](#).

- IATA -

Для получения дополнительной информации обращайтесь:

Корпоративные коммуникации IATA

Тел.: +41 22 770 2967

Электронная почта: corpcomms@iata.org

Примечания для редакции:

- IATA (Международная ассоциация воздушного транспорта) представляет около 360 авиакомпаний, на долю которых приходится более 85% мирового объема авиаперевозок.
- Следите за нашими [новостями в X](#), где публикуются объявления, позиции по вопросам отраслевой политики и другая полезная информация для авиационной индустрии.
- [Fly Net Zero](#) — инициатива IATA по достижению нулевого уровня выбросов к 2050 году.