



COMMUNIQUÉ

N° : 09

Le trafic de passagers demeure fort en janvier

8 mars 2023 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) annonce que la reprise de la demande dans le secteur des voyages aériens se poursuit en 2023, selon les données de trafic de janvier.

- **Le trafic total** en janvier 2023 (mesuré en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 67,0 % par rapport à janvier 2022. À l'échelle mondiale, le trafic représente maintenant 84,2 % de ce qu'il était en janvier 2019.
- **Le trafic intérieur** en janvier 2023 était en hausse de 32,7 % par rapport à janvier 2022, grâce à l'abandon de la politique zéro COVID en Chine. Le trafic intérieur total en janvier 2023 atteignait 97,4 % du niveau de janvier 2019.
- **Le trafic international** a augmenté de 104,0 % par rapport à janvier 2022 et tous les marchés ont enregistré une forte croissance, la région Asie-Pacifique se classant au premier rang. Le nombre de RPK internationaux a atteint 77,0 % de ce qu'il était en janvier 2019.

« La demande dans le secteur passagers annonce un très bon début de 2023. Le retrait rapide des restrictions liées à la COVID-19 en Chine, tant pour les voyages intérieurs que pour les voyages internationaux, est de bon augure pour la poursuite de la forte reprise de l'industrie après la pandémie, et ce, tout au long de l'année. Et il est important de souligner que les nombreuses incertitudes économiques et géopolitiques n'ont pas atténué la demande de voyages aériens », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Janvier 2023

	Part mondiale ¹	Janvier 2023 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	67,0 %	35,5 %	14,7 %	77,7 %
Afrique	2,1 %	113,8 %	76,9 %	12,8 %	74,2 %
Asie-Pacifique	22,1 %	114,9 %	58,8 %	20,2 %	77,4 %
Europe	30,7 %	53,2 %	27,1 %	13,0 %	76,2 %
Amérique latine	6,4 %	24,3 %	20,0 %	2,8 %	81,3 %
Moyen-Orient	9,8 %	91,1 %	42,5 %	20,1 %	79,1 %
Amérique du Nord	28,9 %	42,2 %	19,6 %	12,5 %	78,4 %

¹ % des RPK mondiaux de l'industrie en 2022 ² Variation annuelle du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

Les transporteurs d'Asie-Pacifique affichent une augmentation de trafic de 376,3 % en janvier, par rapport à janvier 2022. C'est de loin le taux de croissance annuelle le plus élevé parmi les régions, mais cette région partait de très loin après avoir été en grande partie fermée aux voyages. La capacité a augmenté de 167,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 36,6 points de pourcentage pour atteindre 83,3 %, le taux le plus élevé parmi les régions.

Les transporteurs d'Europe ont vu leur trafic augmenter de 60,6 % par rapport à janvier 2022. La capacité était en hausse de 30,1 % et le coefficient d'occupation gagnait 14,2 points de pourcentage pour s'établir à 75,0 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré en janvier une augmentation de trafic de 97,7 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 45,9 % et le coefficient d'occupation a gagné 20,8 points de pourcentage pour s'établir à 79,2 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une hausse de trafic de 82,4 % en janvier, par rapport à janvier 2022. La capacité a augmenté de 37,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 19,7 points de pourcentage pour s'établir à 79,6 %.

Les transporteurs d'Amérique latine signalent une hausse de trafic de 46,8 % par rapport à janvier 2022. La capacité en janvier a augmenté de 34,3 % et le coefficient d'occupation a gagné 7,1 points de pourcentage pour atteindre 82,7 %, le deuxième plus élevé parmi les régions.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré en janvier 2023 une augmentation de trafic de 124,8 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 82,5 % et le coefficient d'occupation, en hausse de 13,9 points de pourcentage pour s'établir à 73,7 %, le taux le plus faible parmi les régions.

Marchés de passagers intérieurs

Détails des marchés de passagers – Janvier 2023

	Part mondiale ¹	Janvier 2023 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	42,1 %	32,7 %	16,3 %	9,5 %	76,4 %
Australie (int.)	1,0 %	107,3 %	50,0 %	22,0 %	79,7 %
Brésil (int.)	1,5 %	3,0 %	5,5 %	-2,0 %	81,5 %
Chine (int.)	6,4 %	37,2 %	19,0 %	9,4 %	70,6 %
Inde (int.)	2,0 %	92,0 %	47,2 %	19,9 %	85,2 %
Japon (int.)	1,2 %	63,3 %	3,0 %	25,3 %	68,6 %
États-Unis (int.)	19,3 %	26,8 %	12,0 %	9,0 %	77,5 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2022 ² Variation annuelle du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

En Australie, le trafic intérieur a augmenté de 107,3 % en janvier, en glissement annuel, et il atteint maintenant 88,8 % du niveau d'avant la pandémie.

En Chine, le nombre de RPK intérieur a augmenté de 37,2 % en janvier, ce qui représente la première augmentation mensuelle depuis août 2022. Le trafic atteint maintenant 86,3 % du niveau de janvier 2019.

Aperçu des marchés de passagers aériens – Janvier 2023

	Part mondiale ¹	Janvier 2023 (changement en % par rapport au même mois de 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-15,8 %	-13,5 %	-2,1 %	77,7 %
International	57,9 %	-23,0 %	-21,7 %	-1,3 %	78,6 %
Intérieur	42,1 %	-2,6 %	1,2 %	-3,0 %	76,4 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2022 ² Variation du coefficient d'occupation par rapport au même mois de 2019 ³ Niveau du coefficient d'occupation

Le bilan

« Avec la forte demande de voyages aériens qui se poursuit dans la saison d'hiver, traditionnellement moins occupée dans l'hémisphère Nord, tout est en place en vue d'un

printemps et d'un été encore plus achalandés. Au moment où plusieurs commencent à peine à profiter du retour de la liberté de voyager, il est particulièrement décevant de constater que [le gouvernement des Pays-Bas envisage de limiter leurs déplacements](#) en réduisant unilatéralement et injustement les opérations à l'aéroport Schiphol », affirme M. Walsh.

- IATA -

[Voir l'analyse des marchés de passagers aériens en janvier](#) (PDF)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 42,1 % du marché total en 2022. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 31,3 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2022, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 22,1 % ; Europe, 30,7 % ;

Amérique du Nord, 28,9 % ; Moyen-Orient, 9,8 % ; Amérique latine, 6,4 % ; Afrique, 2,1 %.