



PRESS RELEASE

No: 09

Demanda de passageiros continua forte em janeiro

8 de março de 2023 (Genebra) – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) anunciou que a recuperação da demanda por viagens aéreas continua forte em 2023, segundo os resultados do tráfego de janeiro.

- O **tráfego total** de janeiro de 2023 (medido em passageiro pagante por quilômetro, ou RPKs) aumentou 67,0% em comparação com janeiro de 2022. Globalmente, o tráfego atingiu 84,2% do nível de janeiro de 2019 (pré-pandemia).
- O **tráfego doméstico** de janeiro de 2023 aumentou 32,7% em comparação com o mesmo período do ano anterior, em boa parte devido ao fim da política zero COVID na China. O tráfego doméstico total de janeiro de 2023 atingiu 97,4% do nível de janeiro de 2019.
- O **tráfego internacional** aumentou 104,0% em relação a janeiro de 2022, com todos os mercados registrando forte crescimento, liderados pelas operadoras da região Ásia Pacífico. Os RPKs internacionais atingiram 77,0% do nível de janeiro de 2019.

"A demanda por viagens aéreas teve um início muito saudável em 2023. A rápida remoção das restrições da COVID-19 para viagens domésticas e internacionais na China é um bom presságio para a recuperação forte e contínua do setor ao longo do ano após a crise da pandemia. O mais importante é que as muitas incertezas econômicas e geopolíticas não diminuíram a demanda por viagens", disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Air passenger market in detail – January 2023

	<i>World share</i> ¹	January 2023 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	67.0%	35.5%	14.7%	77.7%
Africa	2.1%	113.8%	76.9%	12.8%	74.2%
Asia Pacific	22.1%	114.9%	58.8%	20.2%	77.4%
Europe	30.7%	53.2%	27.1%	13.0%	76.2%
Latin America	6.4%	24.3%	20.0%	2.8%	81.3%
Middle East	9.8%	91.1%	42.5%	20.1%	79.1%
North America	28.9%	42.2%	19.6%	12.5%	78.4%

¹% of industry RPKs in 2022

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico apresentaram aumento de 376,3% no tráfego de janeiro em comparação com janeiro de 2022, de longe a maior taxa entre as regiões na comparação ano a ano, mas comparada a uma base muito baixa, quando grande parte da região ainda estava fechada para viagens. A capacidade aumentou 167,1% e a taxa de ocupação subiu 36,6 pontos percentuais, atingindo 83,3%, a maior entre as regiões.

As companhias aéreas da Europa apresentaram aumento de 60,6% no tráfego de janeiro de 2023 versus janeiro de 2022. A capacidade aumentou 30,1% e a taxa de ocupação subiu 14,2 pontos percentuais, atingindo 75,0%.

As companhias aéreas do Oriente Médio apresentaram aumento de 97,7% no tráfego de janeiro em comparação com o mesmo período do ano passado. A capacidade aumentou 45,9% e a taxa de ocupação subiu 20,8 pontos percentuais, atingindo 79,2%.

As companhias aéreas da América do Norte apresentaram aumento de 82,4% no tráfego de janeiro de 2023 versus janeiro de 2022. A capacidade aumentou 37,3% e a taxa de ocupação subiu 19,7 pontos percentuais, atingindo 79,6%.

As companhias aéreas da América Latina apresentaram aumento de 46,8% no tráfego de janeiro em relação ao mesmo período de 2022. A capacidade aumentou

34,3% e a taxa de ocupação subiu 7,1 pontos percentuais, atingindo 82.7%, a segunda maior taxa entre as regiões.

As companhias aéreas da África apresentaram aumento de 124,8% em janeiro de 2023 versus janeiro de 2022. A capacidade aumentou 82,5% e a taxa de ocupação subiu 13,9 pontos percentuais, atingindo 73,7%, a menor taxa entre as regiões.

Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

Air passenger market in detail – January 2023

	<i>World share</i> ¹	January 2023 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
Domestic	42.1%	32.7%	16.3%	9.5%	76.4%
Dom. Australia	1.0%	107.3%	50.0%	22.0%	79.7%
Domestic Brazil	1.5%	3.0%	5.5%	-2.0%	81.5%
Dom. China P.R.	6.4%	37.2%	19.0%	9.4%	70.6%
Domestic India	2.0%	92.0%	47.2%	19.9%	85.2%
Domestic Japan	1.2%	63.3%	3.0%	25.3%	68.6%
Domestic US	19.3%	26.8%	12.0%	9.0%	77.5%

¹% of industry RPKs in 2022

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

O tráfego doméstico da **Austrália** aumentou 107,3% em janeiro de 2023 em comparação com o mesmo período de 2022, atingindo 88,8% do nível pré-pandemia.

Os RPKs domésticos da **China** subiram 37,2% em janeiro, o primeiro aumento na comparação mês a mês desde agosto de 2022, atingindo 86,3% do nível de janeiro de 2019 (pré-pandemia).

Air passenger market overview - January 2023

	<i>World share</i> ¹	January 2023 (% ch vs the same month in 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	-15.8%	-13.5%	-2.1%	77.7%
International	57.9%	-23.0%	-21.7%	-1.3%	78.6%
Domestic	42.1%	-2.6%	1.2%	-3.0%	76.4%

¹% of industry RPKs in 2022

²Change in load factor vs same month in 2019

³Load factor level

Conclusão

“Com a forte demanda por viagens também durante a temporada de inverno no Hemisfério Norte, que é tradicionalmente mais lenta, a perspectiva é que a primavera e o verão serão ainda mais movimentados. Nesta época em que muitas pessoas estão começando a desfrutar novamente da sua liberdade de viajar, é decepcionante ver o [governo da Holanda fazendo planos para limitar as atividades no aeroporto de Schiphol](#), reduzindo unilateralmente e injustamente suas operações e capacidade”, disse Walsh.

[Leia a análise completa dos mercados de transporte aéreo de passageiros de janeiro de 2023](#) (pdf)

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications
Tel.: +41 22 770 2967
E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 300 companhias aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <https://twitter.com/iata> para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Os dados estatísticos foram compilados pela IATA Economics com base nos relatórios entregues pelas companhias aéreas e complementados por estimativas, incluindo o uso de dados do FlightRadar24, fornecido sob licença.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- As medições de RPKs do tráfego doméstico representaram cerca de 42,1% do mercado total em 2022. Os 6 mercados domésticos neste relatório representaram 31,3% dos RPKs globais.
- Significados dos termos de medição:
 - RPK: medições de passageiro pagante por quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
 - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
 - PLF: taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.

- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das companhias aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Em 2022, as participações das companhias aéreas no mercado de transporte aéreo de passageiros por região em termos de RPK foram: Ásia-Pacífico 22,1%, Europa 30,7%, América do Norte 28,9%, Oriente Médio 9,8%, América Latina 6,4% e África 2,1%.