



COMMUNIQUÉ

N° : 70

L'industrie accentue ses efforts pour combattre les envois irréguliers de piles au lithium

11 décembre 2019 (Genève) – l'Association du transport aérien international (IATA), en partenariat avec le Forum mondial des expéditeurs (GSF), la Fédération internationale des associations de transitaires et assimilés (FIATA) et l'Association internationale du fret aérien (TIACA), amplifie ses efforts pour assurer le transport sécuritaire des piles au lithium. Ces organisations réitèrent aussi leur appel aux gouvernements pour que ces derniers s'attaquent aux fabricants de batteries contrefaites et aux envois faussement étiquetés et non conformes dans la chaîne d'approvisionnement, en imposant des sanctions criminelles aux responsables.

La demande de piles au lithium chez les consommateurs augmente de 17 % par année. En conséquence, le nombre d'incidents impliquant des piles au lithium mal identifiées ou non déclarées a aussi augmenté.

« Les matières dangereuses, notamment les piles au lithium, peuvent être transportées en toute sécurité si les envois sont effectués selon les normes et règlements internationaux. Mais nous constatons une augmentation du nombre d'incidents impliquant des expéditeurs voyous qui ne se conforment pas aux règles. L'industrie s'unit dans un effort de sensibilisation concernant la nécessité de la conformité. Cela se manifeste entre autres par le lancement d'un outil de signalement des incidents, afin que l'information sur les expéditeurs voyous soit partagée. Et nous demandons aux gouvernements d'être plus sévères en imposant des amendes et des pénalités », a déclaré Nick Careen, vice-président principal de l'IATA, Aéroports, passagers, fret et sécurité.

La campagne comporte trois initiatives spécifiques :

- **Nouveau système de signalement des incidents et d'alerte** : une plateforme de partage de l'information de l'industrie a été lancée pour cibler les envois incorrectement identifiés de piles au lithium. Le système de signalement générera de l'information en temps réel sur les incidents liés à des matières dangereuses, afin de

détecter et d'éliminer les actes délibérés ou intentionnels de dissimulation et d'identification erronée.

- **Campagne de sensibilisation de l'industrie sur les dangers des envois non déclarés ou mal identifiés de piles au lithium** : une série de séminaires de sensibilisation aux matières dangereuses est organisée dans le monde en ciblant les pays et les régions où la conformité constitue un problème. De plus, un programme d'éducation et de sensibilisation a été mis au point à l'intention des autorités douanières, en collaboration avec l'Organisation mondiale des douanes (OMD).
- **Facilitation d'une approche conjointe de l'industrie** : l'industrie a fourni son soutien à une initiative soumise à la récente Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) de l'ONU par le Royaume-Uni, la Nouvelle-Zélande, la France et les Pays-Bas. Cette initiative réclame l'adoption d'une approche multidomaine qui couvrirait la sécurité de l'aviation, les normes de fabrication, les douanes, et les agences de protection des consommateurs. Actuellement, le fret aérien est inspecté pour repérer des articles qui constituent un risque sur le plan de la sûreté, comme les explosifs, mais non un risque pour la sécurité, comme les piles au lithium.

Les gouvernements doivent aussi jouer leur rôle en appliquant de façon plus rigoureuse les règlements internationaux qui assurent le transport sécuritaire de ces envois essentiels. Les quatre associations industrielles pressent les autorités de réglementation d'aller de l'avant en imposant des amendes et des pénalités importantes à ceux qui contournent les règlements sur le transport des piles au lithium.

« La sécurité est la priorité absolue de l'aviation. Les compagnies aériennes, les expéditeurs et les manufacturiers ont travaillé très fort pour établir des règles qui assurent le transport sécuritaire des piles au lithium. Mais les règles ne sont efficaces que dans la mesure où elles sont appliquées et appuyées par un régime de pénalités conséquent. Les autorités gouvernementales doivent intensifier leurs efforts et prendre leurs responsabilités pour arrêter les producteurs et les exportateurs voyous. La violation des règlements sur l'expédition de matières dangereuses, qui met les aéronefs et les passagers à risque, doit être criminalisée », a déclaré Glyn Hughes, directeur mondial du fret aérien à l'IATA.

« Nous avons constaté récemment chez les autorités de réglementation un grand intérêt pour la question des batteries au lithium, et cela a contribué à améliorer la situation. Nous demandons aux gouvernements de ramener ce problème au premier plan », ajoute Vladimir Zubkov, secrétaire général de l'Association internationale du fret aérien (TIACA).

« Les expéditeurs responsables ont besoin que les gouvernements appliquent les normes pour protéger leurs investissements dans la formation et les procédures d'exploitation sécuritaires. Le fret aérien demeure un lien vital de la chaîne d'approvisionnement internationale et il est essentiel que les règles qui assurent le mouvement sécuritaire des

marchandises soient comprises et observées par tous les intervenants », a déclaré James Hookham, secrétaire général du Forum mondial des expéditeurs (GSF).

« L'utilisation croissante des piles au lithium, ajoutée à l'augmentation de la demande et des approvisionnements par commerce électronique, expose la chaîne d'approvisionnement du fret aérien à un risque accru associé aux marchandises non déclarées ou mal identifiées. Nous souhaitons que les autorités de réglementation imposent une stricte observation des normes de conformité établies », ajoute M. Keshav Tanner, président de l'Institut du fret aérien de la FIATA.

Passagers voyageant en possession de piles au lithium

Les piles au lithium transportées par des passagers demeurent un enjeu de sécurité pour les compagnies aériennes. Des [orientations](#) concernant les appareils électroniques portables sont offertes aux voyageurs dans huit langues différentes. Elles expliquent en détail quels articles doivent être placés dans les bagages à main.

– Fin –

[Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :](#)

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

[Notes aux rédacteurs :](#)

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- L'IATA offre aussi des solutions de conformité pour faciliter la sécurité et la conformité des piles au lithium transportées par avion. Entre autres :
 - Des publications, dont l'édition annuelle du document [IATA Dangerous Goods Regulations](#) offert en cinq langues, ainsi que sa version numérique, distribuée à plus de 100 000 exemplaires, de même que le document [Lithium Battery Shipping Guidelines](#).
 - De la formation, notamment les [programmes relatifs aux matières dangereuses](#) et un [cours spécialisé](#) sur l'expédition de piles au lithium par voie aérienne.
 - L'outil [Dangerous Goods AutoCheck](#) (ou DG AutoCheck) qui automatise l'acceptation des matières dangereuses et qui est déjà utilisé par des compagnies aériennes, des fournisseurs de services d'escale et des transitaires pour améliorer la sécurité, la qualité et l'efficacité du processus d'acceptation.