



ACI y IATA colaboran en Smart Security

12 de diciembre, 2013 (Ginebra/Montreal) – El Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) y la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) han firmado un Memorando de Entendimiento (MoU, por sus siglas en inglés) para desarrollar de manera conjunta el programa *Smart Security* (SmartS). El acuerdo aúna los recursos y la experiencia de ambos organismos para mejorar la experiencia de viaje del pasajero hasta el momento del embarque. Los pasajeros podrán acceder a través de los controles de seguridad con los mínimos inconvenientes; los dispositivos de seguridad se asignan en función del riesgo; y las instalaciones aeroportuarias se optimizan.

SmartS sustituye *Checkpoint of the Future*. La nueva denominación refleja el comienzo de una nueva fase piloto que pone a prueba los controles de primera generación. Desde 2012, los componentes de *Checkpoint* se han testado de forma individual. En SmartS, se pone a prueba su funcionamiento conjunto en un entorno operativo. El cambio de nombre, *Smart Security*, responde también a la estrecha colaboración ACI-IATA junto a la fuerte participación de gobiernos y otros socios clave de la industria.

“*Smart Security* es un paso hacia adelante. Los ensayos realizados en estos dos últimos años nos han aportado un gran conocimiento, el fundamento que nos anima a pasar a la siguiente fase. El MoU con ACI sobre *Smart Security* nos proporcionará la sinergia necesaria gracias a la experiencia colectiva y el conocimiento que ambas organizaciones han construido a lo largo del tiempo”, declaró Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

“El control de seguridad en la experiencia de viaje del pasajero es un aspecto que nos sensibiliza y nos causa cierto temor. Con *Smart Security*, ACI y IATA impulsarán el cambio que necesitamos. Aeropuertos, aerolíneas, autoridades y proveedores de sistemas, todos juegan un importante papel para que ese proceso sea lo más eficiente, efectivo y agradable para el pasajero. *Smart Security* aúna a los socios de la industria para alcanzar el objetivo común de transformar el control de seguridad en beneficio de todos los viajeros”, manifestó Ángela Gittens, directora general de ACI World.

El *Checkpoint of the Future* se puso en marcha en 2011. En 2012, la IATA y el ACI, junto a varios reguladores estatales, diseñaron una hoja de ruta para el futuro control del pasajero con *blueprints* en 2014, 2017 y 2020. Estos *blueprints* muestran las propuestas operacionalmente factibles y técnicamente viables en ese periodo de tiempo. La Conferencia de alto nivel sobre la Seguridad de la aviación de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) adoptó la hoja de ruta en septiembre de 2012.

Entre 2012 y 2013 se han probado de forma individual los diferentes componentes en aeropuertos como Ginebra, Londres-Heathrow, Londres-Gatwick y Amsterdam Schiphol, para evaluar su futuro funcionamiento en un entorno operacional. A partir de 2014, SmartS ensayará

el funcionamiento conjunto de múltiples componentes en los aeropuertos de Amsterdam Schiphol y Londres-Heathrow, contando con la participación de las respectivas autoridades locales y aerolíneas nacionales.

En 2014, el objetivo se centra en la optimización de los recursos de control para la seguridad y la utilización de activos, integrando la innovación tecnológica, la reutilización de los equipos actuales y la implementación de nuevos procedimientos que faciliten el control basado en el riesgo y la toma de decisiones.

Más información:

IATA Corporate Communications

Tel: [+41 22 770 2967](tel:+41227702967)

Email: corpcomms@iata.org

ACI Communications

Tel: + 1 514 373 1226

Email: communications@aci.aero

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- El ACI es la única asociación mundial de aeropuertos. Fundada en 1991, el ACI representa los intereses de los aeropuertos y fomenta la cooperación con gobiernos y organismos internacionales, desarrolla normativas, políticas y prácticas recomendadas para aeropuertos, y ofrece oportunidades de formación e información para elevar los estándares en todo el mundo.