



新闻稿

国际航协：全球航空客运需求增长 7.6%

2017年1月13日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新的全球航空定期运输数据显示，2016年11月份全球航空客运需求（按照总收入客公里计算）强劲增长 7.6%。运力（可利用座公里 / ASKs）增长 6.5%，载客率下滑 0.8 个百分点，降至 78.9%。

“航空旅行需求强劲反映并推动全球经济进入回暖周期。较低燃油价格对需求增长的促进作用已逐渐消退，经济稳健增长将在 2017 年发挥关键作用，促进航空客运需求快速增长”，国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示。

2016 年 11 月载客率同比变化率

	全球市场份额	收入客公里	可利用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
整体市场	100.0%	7.6%	6.5%	0.8%	78.9%
非洲	2.2%	7.4%	4.5%	1.8%	67.8%
亚太	32.1%	9.9%	8.6%	0.9%	79.1%
欧洲	26.9%	8.4%	7.1%	1.0%	80.1%
拉丁美洲	5.3%	4.8%	1.1%	2.9%	81.8%
中东	9.2%	11.0%	11.3%	-0.1%	68.8%
北美	24.4%	3.1%	2.3%	0.6%	83.0%

国际客运市场

11 月份国际客运市场需求与去年同期相比增长 8.0%。所有地区的航空公司均有所增长。总运力提升 6.8%，载客率小幅提升 0.9 个百分点，达到 77.1%。

- **欧洲航空公司** 2016 年 11 月份客运需求同比增长 8.3%，客运量在过去 5 个月以 12% 的年均增长率快速攀升。表明恐袭事件和政治不稳定所引发的不利影响在欧元区经济稳步提升的大背景下开始消散。运力增长 6.8%，载客率攀升 1.1 个百分点，达到 80.8%。

- **亚太航空公司** 11 月份客运量同比增长 8.3%，运力增长 7.1%，载客率上升 0.8 个百分点，达到 77.4%。经季节调整后的客运强劲上行趋势在最近数月趋缓，是否为暂时放缓抑或长期趋势目前尚无定论。
- **中东航空公司** 11 月份客运需求增长领先其他地区，达到 12.2%。但该地区经季节调整后的客运上行趋势已停止，11 月客运量与 7 月份以来的水平旗鼓相当。运力增长 11.6%，载客率上升 0.3 个百分点，达到 68.7%。
- **北美航空公司** 11 月份客运量同比增长 1.5%。跨太平洋市场的客运量增长迅速，但北大西洋市场客运需求表现平平。运力增长 1.2%，载客率小幅上升 0.2 个百分点，达到 78.7%。
- **拉美航空公司** 11 月份客运量同比增长 7.3%。运力仅小幅增长 2.9%，载客率提升 3.4 个百分点，达到 82.2%。尽管北美至南美航线处境困难，但受南美境内国际客运需求的有力推动，国际客运量依然保持稳健上升势头。
- **非洲航空公司** 11 月份的客运需求同比增长 8.2%。尽管非洲大部分地区的经济条件依然面临严峻挑战，特别是就其最大经济体尼日利亚和南非而言，但受非洲往返亚洲及非洲往返中东航线需求的强劲推动，经季节调整后的客运量最近呈上行趋势。运力增长 5.1%，载客率上升 1.9 个百分点，达到 66.3%。

国内客运市场

与 2015 年同期相比，国内客运需求在 2016 年 11 月份增长 7.1%，但各国业绩差异较大，其中，印度和中国市场的客运需求呈两位数增长，而巴西、日本呈下滑态势。国内运力增长 6.1%，载客率上升 0.8 个百分点，达到 82.2%。

2016 年 11 月载客率同比变化率

	全球市场份额	收入客公里	可利用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
国内市场	36.5%	7.1%	6.1%	0.8%	82.2%
澳大利亚	1.0%	1.8%	0.8%	0.8%	79.4%
巴西	1.4%	-1.6%	-5.2%	2.9%	80.9%
中国	8.3%	149%	13.9%	0.8%	82.1%
印度	1.1%	22.3%	20.2%	1.4%	84.7%
日本	1.2%	-0.5%	-2.6%	1.6%	72.9%
俄罗斯	14%	15.5%	15.8%	-0.2%	74.8%
美国	15.3%	3.9%	2.8%	0.8%	85.2%

- 日本国内航空客运量在 11 月份下滑 0.5 个百分点。在消费疲弱的大环境下，经季节调整后的客运需求呈现了近两年内的最佳走势。
- 俄罗斯国内客运量同比增长 15.5%，鉴于俄罗斯全禄航空公司在 2015 年秋季破产，11 月份的同比增长率十分有利。经季节调整后的国内客运量持续恢复，该国经济衰退也逐步趋缓。

核心要点:

“航空运输业持续保持稳健增长。2017 年，行业资本回报率将连续第三年超过资本成本。旅客也将从航空业的亮眼业绩中受益；实惠的价格、更多选择和更多目的地——旅行从来都没有像今天这样唾手可得。然而，风险也摆在我们面前。恐怖主义威胁、经济增长的持久性和稳定性、不断上涨的燃油价格、及愈演愈烈的保护主义都是我们亟待解决的问题。航空运输业不断超越，并强化应对冲击的承受力。可以预见，2017 年又将是各大航空公司利润强势增长的一年。但我们仍须时刻保持警醒”，德·朱尼亚克先生表示。

- IATA-

媒体垂询:

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话: 6568 2243

电邮: yuc@abjcom.com; lid@abjcom.com

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 265 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。