



# COMMUNIQUÉ

N° : 02

## La forte croissance de la demande se poursuit en novembre

**11 janvier 2017 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le transport de passagers dans le monde durant le mois de novembre 2016, qui indiquent le plus fort taux de croissance en neuf mois. Au total, le nombre de kilomètres-passagers payants (RPK) a augmenté de 7,6 % comparativement à novembre 2015. La capacité (nombre de sièges-kilomètres disponibles, ou ASK) a augmenté de 6,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,8 point de pourcentage pour atteindre 78,9 %.

« La demande accrue de billets d'avion reflète – et soutient – la reprise du cycle économique mondial. À mesure que le stimulus associé à la baisse des prix du pétrole deviendra chose du passé, la force du cycle économique jouera un rôle clé dans la croissance de la demande en 2017 », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

	Part mondiale <sup>1</sup>	Novembre 2016 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Total	100,0 %	7,6 %	6,5 %	0,8 %	78,9 %
Afrique	2,2 %	7,4 %	4,5 %	1,8 %	67,8 %
Asie-Pacifique	32,1 %	9,9 %	8,6 %	0,9 %	79,1 %
Europe	26,9 %	8,4 %	7,1 %	1,0 %	80,1 %
Amérique latine	5,3 %	4,8 %	1,1 %	2,9 %	81,8 %
Moyen-Orient	9,2 %	11,0 %	11,3 %	-0,1 %	68,8 %
Amérique du Nord	24,4 %	3,1 %	2,3 %	0,6 %	83,0 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2015    <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

## Marchés de passagers internationaux

En novembre, la demande dans le secteur passagers a augmenté de 8,0 % par rapport à l'année précédente, et les compagnies aériennes de toutes les régions ont enregistré une croissance. La capacité totale a augmenté de 6,8 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,9 point de pourcentage pour atteindre 77,1 %.

- **Les transporteurs d'Europe** affichent une hausse de la demande de 8,3 % en novembre 2016, et le trafic a augmenté selon un taux désaisonnalisé de 12 % au cours des cinq derniers mois. Cela suggère que les perturbations causées par le terrorisme et l'instabilité politique se sont atténuées, dans un contexte de croissance économique de la zone euro. La capacité a augmenté de 6,8 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,1 point de pourcentage pour atteindre 80,8 %.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont également enregistré une hausse de trafic de 8,3 % en novembre, par rapport à l'année précédente. La capacité a augmenté de 7,1 %

et le coefficient d'occupation a gagné 0,8 point de pourcentage pour s'établir à 77,4 %. La forte tendance haussière a ralenti récemment, mais on ne peut savoir s'il s'agit d'un mouvement à long terme ou d'une courte pause.

- **Les transporteurs du Moyen-Orient** arrivent au premier rang parmi les régions avec une augmentation de trafic de 12,2 %. Mais la tendance à la hausse du trafic désaisonnalisé dans la région marque une pause. En effet, le niveau atteint en novembre est le même que celui de juillet. La capacité a augmenté de 11,6 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,3 point de pourcentage pour atteindre 68,7 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une augmentation de trafic de 1,5 % en novembre. Le trafic transpacifique augmente rapidement, mais la demande ralentit sur l'Atlantique Nord. La capacité a augmenté de 1,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 78,7 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une hausse de trafic de 7,3 % en novembre, par rapport à novembre 2015. La capacité a augmenté de seulement 2,9 %, de sorte que le coefficient d'occupation a gagné 3,4 points de pourcentage pour atteindre 82,2 %. La tendance à la hausse du trafic international demeure forte, malgré les conditions difficiles sur les routes entre l'Amérique du Nord et l'Amérique du Sud. Cette tendance est alimentée par la robuste demande internationale à l'intérieur de l'Amérique du Sud.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une augmentation de la demande de 8,2 % par rapport à novembre 2015. Les conditions économiques dans une grande partie de l'Afrique demeurent problématiques, en particulier dans les grandes économies que sont le Nigéria et l'Afrique du Sud. D'autre part, la tendance à la hausse du trafic désaisonnalisé de passagers s'est affermie récemment, en raison de la forte demande sur les routes en provenance et à destination de l'Asie et du Moyen-Orient. La capacité a augmenté de 5,1 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,9 point de pourcentage pour s'établir à 66,3 %.

## Marchés de passagers intérieurs

La demande dans les marchés intérieurs a augmenté de 7,1 % en novembre 2016, par rapport à novembre 2015, mais les résultats varient énormément selon les marchés, la Chine et la Russie affichant des taux de croissance dans les deux chiffres, tandis que la demande décline au Brésil et au Japon. La capacité intérieure a augmenté de 6,1 % et le taux d'occupation a gagné 0,8 point de pourcentage pour s'établir à 82,2 %.

	Part mondiale <sup>1</sup>	Novembre 2016 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Intérieur	36,5 %	7,1 %	6,1 %	0,8 %	82,2 %
Australie (int.)	1,0 %	1,8 %	0,8 %	0,8 %	79,4 %
Brésil (int.)	1,4 %	-1,6 %	-5,2 %	2,9 %	80,9 %
Chine (int.)	8,3 %	14,9 %	13,9 %	0,8 %	82,1 %
Inde (int.)	1,1 %	22,3 %	20,2 %	1,4 %	84,7 %
Japon (int.)	1,2 %	-0,5 %	-2,6 %	1,6 %	72,9 %
Russie (int.)	1,4 %	15,5 %	15,8 %	-0,2 %	74,8 %
États-Unis (int.)	15,3 %	3,9 %	2,8 %	0,8 %	85,2 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2015 <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

**Note** : Les sept marchés de passagers intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % du total mondial de RPK et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

- Le trafic aérien a diminué de 0,5 % au Japon en novembre. En chiffres désaisonnalisés, le trafic a évolué latéralement depuis deux ans, dans un contexte de stagnation des dépenses de consommation.
- En Russie, l'augmentation de trafic de 15,5 % reflète largement les comparaisons avantageuses avec la même période de l'année précédente, au lendemain de la faillite de Transaero à l'automne 2015. Mais la reprise du trafic intérieur désaisonnalisé se poursuit, alors que des signes indiquent que la récession économique du pays s'atténue.

#### **Le bilan :**

« L'industrie aérienne continue d'afficher de bons résultats. En 2017, pour la troisième année consécutive, le rendement du capital investi dans l'industrie surpassera le coût du capital. Les passagers profitent des succès de l'industrie. Les voyages n'ont jamais été si accessibles, les tarifs sont excellents, les options sont nombreuses et les destinations se multiplient. Cependant, l'avenir est marqué par l'incertitude. La menace terroriste, les questions entourant la pérennité de la reprise économique, les coûts croissants du pétrole et la rhétorique protectionniste sont autant de préoccupations. L'industrie s'est réorganisée et a augmenté sa résilience aux chocs. Nous devrions vivre en 2017 une autre année de rentabilité collective chez les compagnies aériennes. Mais nous devons demeurer vigilants », conclut M. de Juniac.

[Voir l'analyse complète du trafic de passagers en novembre \(PDF, en anglais\)](#)

– IATA –

#### **Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### **Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 265 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.

- ASK : sièges-kilomètres disponibles – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,1 %; Europe, 26,9 %; Amérique du Nord, 24,4 %; Moyen-Orient, 9,2 %; Amérique latine, 5,3 %; Afrique, 2,2 %.