

## قطاع الشحن الجوي ينمو بنسبة 5.5% في شهر يوليو

29 أغسطس 2025 (جنيف) - كشف الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) عن أحدث بيانات الشحن الجوي في الأسواق العالمية لشهر يوليو 2025، والتي أظهرت ما يلي:

- ارتفع إجمالي الطلب العالمي، الذي يُقاس بطن الشحن لكل كيلومتر، بواقع 5.5% مقارنة بشهر يوليو 2024 (بزيادة بنسبة 6.0% بالنسبة للعمليات العالمية).
- ازدادت السعة، التي تُقاس بطن الشحن المتوافر لكل كيلومتر، بواقع 3.9% مقارنة بشهر يوليو 2024 (بزيادة بنسبة 4.5% بالنسبة للعمليات العالمية).

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال ويلي والش، المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي: "سجلت مستويات الطلب على الشحن الجوي نتائج لافتة، حيث ارتفعت بنسبة 5.5% في شهر يوليو. وشهدت جميع المسارات التجارية نمواً باستثناء المسار بين آسيا وأمريكا الشمالية، الذي انخفض فيه الطلب بنسبة 1.0% على أساس سنوي. ومن المرجح أن قيام شركات الشحن بتغطية تكاليف شحن البضائع في مراحل مبكرة قبل ارتفاع الرسوم الجمركية على الواردات إلى الولايات المتحدة، قد عوّض التراجع الحاد في أنشطة التجارة الإلكترونية مع انتهاء فترة إعفاءات الرسوم في الولايات المتحدة للشحنات الصغيرة. ومن المتوقع أن تتضح آثار تغيير السياسات التجارية في الولايات المتحدة بشكل أكبر في شهر أغسطس. وفي حين ينصب التركيز حالياً على التطورات المهمة في الأسواق المرتبطة بالولايات المتحدة، تبرز أهمية الحفاظ على منظور شامل حول الشبكة العالمية. ويواصل المسار التجاري بين أوروبا وآسيا، الذي تنتقل عبره خمس الشحنات الجوية في العالم، تحقيق النمو للشهر الـ 29 على التوالي، مع تسجيل ارتفاع بنسبة 13.5% على أساس سنوي في شهر يوليو".

وفيما يلي عددٌ من العوامل المؤثرة في البيئة التشغيلية، وهي:

- سجلت تجارة البضائع الدولية نمواً بنسبة 3.1% على أساس سنوي في يونيو.
- انخفضت أسعار وقود الطائرات في شهر يوليو بنسبة 9.1% على أساس سنوي، وبقيت حتى هذا الوقت من العام أدنى من مستويات عام 2024، مما أسهم في تخفيض التكاليف التشغيلية لشركات الطيران. لكنها ارتفعت بنسبة 4.3% مقارنة بشهر يونيو.
- تراجع قطاع التصنيع العالمي في شهر يوليو، حيث انخفض مؤشر مديري المشتريات إلى 49.66 نقطة، وهو الانخفاض الثاني له منذ شهر يناير دون مستوى 50 نقطة الذي يشير إلى النمو. وبقيت طلبات التصدير الجديدة في المنطقة السالبة عند مستوى 48.2 نقطة للشهر الرابع على التوالي، مما يعكس تراجع الثقة في ظل حالة عدم اليقين المرتبطة بالسياسات التجارية في الولايات المتحدة.



وسجلت شركات الطيران في الشرق الأوسط نمواً بنسبة 2.6% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي في يوليو، كما زادت سعة الشحن في المنطقة بنسبة 5.9% على أساس سنوي.

وحققت شركات الطيران في أمريكا اللاتينية ارتفاعاً بنسبة 2.4% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي في يوليو، مع زيادة سعة الشحن في المنطقة بنسبة 3.8% على أساس سنوي.

وسجلت شركات الطيران الأفريقية ارتفاعاً بنسبة 9.4% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي خلال شهر يوليو، بينما انخفضت السعة بنسبة 0.1% على أساس سنوي.

### نمو المسار التجاري:

ارتفعت أحجام الشحن الجوي في يوليو 2025 بشكل كبير عبر جميع الممرات التجارية الرئيسية، باستثناء المسار التجاري بين الشرق الأوسط وأوروبا، الذي سجل نمواً طفيفاً، والمسار التجاري بين آسيا وأمريكا الشمالية، الذي شهد تراجعاً للشهر الثالث على التوالي.

المسار التجاري	النمو على أساس سنوي	ملاحظات:	حصة القطاع في السوق
آسيا وأمريكا الشمالية	-0.1%	استمر التراجع لمدة 3 أشهر متتالية	24.40%
أوروبا وآسيا	+13.5%	استمر النمو لمدة 29 شهراً متتالياً	20.50%
الشرق الأوسط وآسيا	+0.3%	غير متوفر	5.70%
الشرق الأوسط وآسيا	+8.5%	استمر النمو لمدة 5 أشهر متتالية	7.40%
ضمن آسيا	+10.3%	استمر النمو لمدة 21 شهراً متتالياً	7.00%
ضمن أوروبا	+4.0%	غير متوفر	2.00%

%13.3	استمر النمو لمدة 18 شهراً متتالياً	%9.6+	أمريكا الشمالية وأوروبا
%1.40	غير متوفر	%12.1+	أفريقيا وآسيا

\* تُقاس الحصة بناءً على التقرير السنوي لأطنان الشحن لكل كيلومتر لكامل عام 2024.

-انتهى-