



国际航协：7 月航空货运需求增长 5.5%

2025 年 8 月 29 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”） 2025 年 7 月全球航空货运需求定期数据显示：

- 全球航空货运总需求，按照货运吨公里（CTK）同比 2024 年 7 月增长 5.5%（国际需求增长 6.0%）。
- 航空货运运力（可用货运吨公里，ACTK）同比 2024 年 7 月增长 3.9%（国际运力增长 4.5%）。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“7 月航空货运需求增长 5.5%，表现强劲。除亚洲-北美航线需求同比下降 1.0%，大多数主要贸易航线均实现增长。受美国小包裹关税豁免政策到期的影响，电商需求急剧下降。但由于托运人为规避即将上调的关税而提前出货，部分需求在 7 月被前置释放。美国贸易政策转变的实际影响或将在 8 月更为清晰。虽然与美国相关市场的动态备受关注，但放眼全球仍很重要。欧洲-亚洲贸易航线的航空货运量占全球五分之一，连续 29 个月增长，7 月同比增长 13.5%。”

航空货运运营环境的重要指标：

- 6 月全球货运贸易同比增长 3.1%。
- 7 月航油价格同比下降 9.1%，仍低于 2024 年水平，推动航空公司运营成本下降。但较 6 月价格上涨 4.3%。
- 7 月全球制造业收缩，采购经理人指数降至 49.66，是自今年 1 月以来第二次低于 50 荣枯线。美国贸易政策的不确定导致信心下降，新出口订单连续四个月低于荣枯线（48.2）。

航空货运市场——2025 年 7 月

	全球市场 份额占比，%	2025 年 7 月（同比变化率，%）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100	5.5	3.9	0.7	45.1
非洲	2.0	9.4	-0.1	4.1	46.8
亚太	34.2	11.1	7.3	1.7	49.3
欧洲	21.5	4.1	4.0	0	49.5
拉美	2.9	2.4	3.8	-0.4	33.6
中东	13.6	2.6	5.9	-1.4	44.6
北美	25.8	0.7	-0.6	0.5	39.0

7 月各区域表现

亚太航空公司 7 月航空货运需求同比增长 11.1%，在所有地区中增长最快。运力同比增长 7.3%。

北美航空公司 7 月航空货运需求同比增长 0.7%，在所有地区中增长最慢。运力同比下降 0.6%。

欧洲航空公司 7 月航空货运需求同比增长 4.1%。运力同比增长 4.0%。

中东航空公司 7 月航空货运需求同比增长 2.6%。运力同比增长 5.9%。

拉美航空公司 7 月航空货运需求同比增长 2.4%。运力同比增长 3.8%。

非洲航空公司 7 月航空货运需求同比增长 9.4%。运力同比下降 0.1%。



贸易通道增长

2025 年 7 月，大多数主要贸易通道的航空货运量显著增长，但中东-欧洲仅微幅增长，亚洲-北美则连续三个月下降。

贸易航线	同比增长率	注释	占比
亚洲-北美	-1.0%	连续 3 个月下降	24.40%
欧洲-亚洲	+13.5%	连续 29 个月增长	20.50%
中东-欧洲	+0.3%	N/A	5.70%
中东-亚洲	+8.5%	连续 5 个月增长	7.40%
亚洲区内	+10.3%	连续 21 个月增长	7.00%
北美-欧洲	+4.0%	N/A	2.00%
非洲-亚洲	+9.6%	连续 18 个月增长	13.3%
亚洲-北美	+12.1%	N/A	1.40%

*占比基于 2024 年全年货运吨公里

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 350 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)