



COMUNICADO
N.º 36

La demanda de carga aérea crece 5,5% en julio

30 de agosto de 2025 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados de los mercados mundiales de carga aérea correspondientes a julio de 2025, entre los que destacan los siguientes resultados:

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK, por sus siglas en inglés)— creció un 5,5% interanual (+6,0% en las operaciones internacionales).
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 3,9% interanual (+4,5% en las operaciones internacionales).

“La demanda de transporte aéreo de carga creció un 5,5% en julio, un resultado muy positivo. La mayoría de las principales rutas comerciales registraron crecimiento, excepto el corredor Asia-Norteamérica, donde la demanda descendió notablemente con un 1,0% interanual. El fuerte descenso del comercio electrónico tras el fin de la exención de minimis para los envíos de pequeño volumen hacia EE. UU. parece haberse compensado con la anticipación de envíos por parte de los expedidores en previsión del aumento de los aranceles sobre las importaciones a este país. Es probable que agosto arroje datos más concluyentes sobre el impacto del cambio en las políticas comerciales estadounidenses. Y si bien la atención se centra, como cabe esperar, en la evolución de los mercados vinculados a Estados Unidos, es importante mantener una perspectiva más amplia hacia la red global. Una quinta parte del transporte aéreo de mercancías se realiza a través de la ruta comercial Europa-Asia, que acumula 29 meses consecutivos de expansión, con un crecimiento interanual del 13,5% en julio”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Factores destacados en el entorno operativo:

- El comercio mundial de mercancías creció un 3,1% interanual en junio.
- El precio del combustible para la aviación descendió un 9,1% interanual, y permanece por debajo de niveles de 2024 en lo que va de año, lo que está aliviando los costes operativos de las aerolíneas. No obstante, el precio subió un 4,3% respecto a junio.
- La producción mundial se contrajo en julio, con una caída del PMI hasta los 49,66 puntos, la segunda caída por debajo del umbral de crecimiento de 50 puntos desde enero. Los nuevos pedidos de exportación también se mantuvieron en terreno negativo por cuarto mes consecutivo, situándose en 48,2 puntos, en consonancia con la falta de confianza ante la incertidumbre de la política comercial de Estados Unidos.



Mercado de carga aérea – Julio 2025 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	CTK	Julio 2025 (% interanual)		
			ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
Total Mercado	100,0%	5,5	3,9	0,7	45,1
África	2,0%	9,4	-0,1	4,1	46,8
Asia-Pacífico	34,2%	11,1	7,3	1,7	49,3
Europa	21,5%	4,1	4,0	0	49,5
Latinoamérica	2,9%	2,4	3,8	-0,4	33,6
Oriente Medio	13,6%	2,6	5,9	-1,4	44,6
Norteamérica	25,8%	0,7	-0,6	0,5	39,0

¹% CTK de la industria en 2024

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 11,1% en julio de 2025, el mejor dato global. La capacidad aumentó un 7,3% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron una subida interanual de los CTK de julio de un 0,7%, el peor dato global. La capacidad se contrajo un 0,6% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron un incremento interanual de los CTK de un 4,1% en julio de 2025. La capacidad aumentó un 4,0% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron una subida interanual de los CTK de un 2,6% en julio. La capacidad creció un 5,9% interanual.

Las **aerolíneas latinoamericanas** vieron un aumento interanual de un 2,4% en los CTK de julio. La capacidad creció un 3,8% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron un aumento de un 9,4% en los CTK de julio. La capacidad se contrajo un 0,1% interanual.

Crecimiento de las rutas comerciales

Los volúmenes comerciales aumentaron notablemente en julio de 2025 en todas las principales rutas, excepto en el corredor Oriente Medio-Europa —que registró una leve subida— y Asia-Norteamérica, que marca ya tres meses consecutivos de caída.

Ruta comercial	Crecimiento interanual	Observaciones	Cuota de mercado*
Asia-Norteamérica	-1,0%	3 meses consecutivos de descenso	24,40%
Europa-Asia	+13,5%	29 meses consecutivos de crecimiento	20,50%
Oriente Medio-Europa	+0,3%	N/D	5,70%
Oriente Medio-Asia	+8,5%	5 meses consecutivos de crecimiento	7,40%
Interior de Asia	+10,3	21 meses consecutivos de crecimiento	7,00%
Interior de Europa	+4,0%	N/D	2,0%
Norteamérica- Europa	+9,6%	18 meses consecutivos de crecimiento	13,30%



África-Asia	+12,1%	N/D	1,40%
-------------	--------	-----	-------

*Cuota de mercado basada en CTK de 2024.

[>Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Julio 2025](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 350 líneas aéreas, que constituyen el 80% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF(Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos CTK: Asia-Pacífico 34,2%, Europa 21,5%, Norteamérica 25,7%, Oriente Medio 13,6%, Latinoamérica 2,9% y África 2,0%.