



COMMUNIQUÉ

No : 36

Hausse de 5,5 % du fret aérien en juillet

29 août 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en juillet 2025. En voici les faits saillants :

- La demande totale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a augmenté de 5,5 % par rapport à juillet 2024 (+6,0 % pour les opérations internationales).
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a augmenté de 3,9 % par rapport à juillet 2024 (+4,5 % pour les opérations internationales).

« Le trafic de fret aérien a augmenté de 5,5 % en juillet, ce qui représente un fort résultat. La plupart des corridors commerciaux affichent une croissance, avec une exception importante : la demande dans le corridor Asie–Amérique du Nord était en baisse de 1,0 % d'une année sur l'autre. Un brusque déclin du commerce électronique, avec l'expiration aux États-Unis des exemptions *de minimis* sur les petits envois, a probablement été compensé par les approvisionnements hâtifs en biens avant l'augmentation des tarifs sur les importations aux États-Unis. Les résultats du mois d'août vont révéler plus clairement l'impact des changements des politiques commerciales américaines. Même si l'attention se porte beaucoup sur l'évolution des marchés connectés aux États-Unis, il importe de conserver une large perspective du réseau mondial. Un cinquième du fret aérien est transporté dans le corridor Europe–Asie, avec une croissance annuelle de 13,5 % en juillet, pour un 29^e mois d'affilée d'expansion », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel méritent d'être mentionnés :

- Le commerce mondial de biens a augmenté de 3,1 % en juin, en glissement annuel.
- Le prix du carburant en juillet était inférieur de 9,1 % au prix de juillet 2024, et il demeure inférieur aux niveaux de 2024 depuis le début de l'année, réduisant les coûts d'exploitation des compagnies aériennes. Toutefois, ce coût était supérieur de 4,3 % au coût du mois de juin.
- La fabrication mondiale s'est contractée en juillet et le PMI est tombé à 49,66, la deuxième baisse sous la marque de 50 depuis janvier. Les nouvelles commandes d'exportations étaient aussi en territoire négatif à 48,2 pour un quatrième mois, ce qui reflète l'affaiblissement de la confiance en raison de l'incertitude quant aux politiques commerciales américaines.

Détail des marchés de fret aérien – Juillet 2025

	Part mondiale ¹	Juillet 2025 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	5,5 %	3,9 %	0,7 %	45,1 %
Afrique	2,0 %	9,4 %	-0,1 %	4,1 %	46,8 %
Asie-Pacifique	34,2 %	11,1 %	7,3 %	1,7 %	49,3 %
Europe	21,5 %	4,1 %	4,0 %	0 %	49,5 %
Amérique latine	2,9 %	2,4 %	3,8 %	-0,4 %	33,6 %
Moyen-Orient	13,6 %	2,6 %	5,9 %	-1,4 %	44,6 %
Amérique du Nord	25,8 %	0,7 %	-0,6 %	0,5 %	39,0 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2024

Résultats régionaux

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu la demande de transport de fret aérien augmenter de 11,1 % en juillet, en glissement annuel. C'est la hausse la plus importante parmi les régions. La capacité a augmenté de 7,3 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une augmentation du trafic de fret de 0,7 % en juillet, en glissement annuel, la croissance la plus faible parmi les régions. La capacité était en baisse de 0,6 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Europe affichent une croissance de la demande de 4,1 % en juillet, en glissement annuel. La capacité était en hausse de 4,0 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une augmentation de la demande de fret aérien de 2,6 % en juillet, en glissement annuel. La capacité était en hausse de 5,9 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique latine ont vu le trafic de fret aérien augmenter de 2,4 % en juillet, en glissement annuel. La capacité était en hausse de 3,8 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Afrique affichent une croissance de la demande de fret aérien de 9,4 % en juillet, en glissement annuel. La croissance a diminué de 0,1 % d'une année sur l'autre.

Croissance du commerce

Les volumes de fret aérien ont augmenté de façon importante en juillet dans tous les grands corridors commerciaux, sauf le corridor Moyen-Orient–Europe, qui n'a connu qu'une croissance marginale, et le corridor Asie–Amérique du Nord où l'on observe trois mois consécutifs de déclin.

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Asie–Amérique du Nord	-1,0 %	3 mois consécutifs de déclin	24,40 %
Europe–Asie	+13,5 %	29 mois consécutifs de croissance	20,50 %
Moyen-Orient–Europe	+0,3 %	s.o.	5,70 %
Moyen-Orient–Asie	+8,5 %	5 mois consécutifs de croissance	7,40 %
Intra-asiatique	+10,3 %	21 mois consécutifs de croissance	7,00 %
Intra-européen	+4,0 %	s.o.	2,00 %
Amérique du Nord–Europe	+9,6 %	18 mois consécutifs de croissance	13,30 %
Afrique–Asie	+12,1 %	s.o.	1,40 %

* Proportions basées sur les CTK totaux de 2024

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 350 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien par région des transporteurs, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,2 % ; Europe, 21,5 % ; Amérique du Nord, 25,7 % ; Moyen-Orient, 13,6 % ; Amérique latine, 2,9 % et Afrique, 2,0 %.