



PRESS RELEASE

No. 36

## Demanda por transporte de carga aérea cresce 5,5% em julho

29 de agosto de 2025 (Genebra) – A Associação de Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os dados referentes aos mercados globais de carga aérea em julho de 2025, apontando que:

- A demanda total, medida em toneladas de carga por quilômetros (CTKs), aumentou 5,5% em relação aos níveis de julho de 2024 (+6,0% nas operações internacionais).
- A capacidade, medida em toneladas de carga disponíveis por quilômetros (ACTKs), aumentou 3,9% em relação a julho de 2024 (+4,5% nas operações internacionais).

“A demanda por carga aérea cresceu 5,5% em julho, representando um resultado sólido. A maioria das principais rotas comerciais registrou crescimento, com uma exceção significativa: Ásia-América do Norte, onde a demanda caiu 1,0% em relação ao ano anterior. Uma queda acentuada no comércio eletrônico, com o fim das isenções dos EUA para pequenas remessas, que provavelmente foi compensada pelos transportadores que anteciparam o envio de mercadorias antes do aumento das tarifas de importação para o país. Agosto provavelmente revelará mais claramente o impacto dessas mudanças nas políticas comerciais. Embora muita atenção esteja sendo dada aos desenvolvimentos nos mercados ligados aos EUA, é importante manter uma perspectiva ampla sobre a rede global. Um quinto da carga aérea viaja na rota comercial Europa-Ásia, que registrou 29 meses de expansão consecutiva, com um crescimento de 13,5% em relação a julho do ano anterior”, disse Willie Walsh, diretor-geral da IATA.

Diversos fatores devem ser destacados no ambiente operacional:

- O comércio global de mercadorias cresceu 3,1% em junho, em comparação com o mesmo período do ano anterior.
- O preço do combustível de aviação em julho foi 9,1% inferior ao do ano anterior e permaneceu abaixo dos níveis de 2024 até agora neste ano, aliviando os custos operacionais das companhias aéreas. No entanto, foi 4,3% superior ao de junho.
- A manufatura global diminuiu em julho, com o PMI caindo para 49,66, a segunda queda abaixo do nível de crescimento de 50 pontos desde janeiro. As novas encomendas de exportação também permaneceram negativas em 48,2 pelo quarto mês consecutivo, refletindo a diminuição da confiança em meio à incerteza da política comercial dos EUA.

## Mercado de carga aérea em detalhes - julho de 2025

| Julho de 2025 (% ano a ano)   |  |            |            |               |                |
|-------------------------------|--|------------|------------|---------------|----------------|
|                               | Mundo % <sup>1</sup><br>participação de<br>cada região | CTK        | ACTK       | CLF<br>(%-pt) | CLF<br>(level) |
| <b>TOTAL MARKET</b>           | <b>100.0</b>   | <b>5.5</b> | <b>3.9</b> | <b>0.7</b>    | <b>45.1</b>    |
| África                        | 2.0  | 9.4        | -0.1       | 4.1           | 46.8           |
| Ásia<br>Pacífico              | 34.2   | 11.1       | 7.3        | 1.7           | 49.3           |
| Europa                        | 21.5   | 4.1        | 4.0        | 0             | 49.5           |
| América<br>Latina e<br>Caribe | 2.9  | 2.4        | 3.8        | -0.4          | 33.6           |
| Oriente<br>Médio              | 13.6   | 2.6        | 5.9        | -1.4          | 44.6           |
| América<br>do Norte           | 25.8   | 0.7        | -0.6       | 0.5           | 39.0           |

<sup>1</sup> % de CTKs do setor em 2024

### Desempenho por região em julho

**As transportadoras aéreas da região Ásia-Pacífico** registraram crescimento de 11,1% na demanda por carga aérea em julho em comparação com o mesmo período do ano anterior, o maior aumento entre todas as regiões. A capacidade aumentou 7,3% em relação a julho de 2024.

**As transportadoras da América do Norte** registraram aumento de 0,7% no crescimento do transporte aéreo de carga em julho, o menor crescimento entre todas as regiões. A capacidade diminuiu 0,6% em relação ao mesmo período do ano anterior.

**As transportadoras da Europa** registraram aumento de 4,1% na demanda por carga aérea em julho em comparação com o mesmo período do ano anterior. A capacidade aumentou 4,0% em relação a julho de 2024.

**As transportadoras do Oriente Médio** registraram aumento de 2,6% na demanda por carga aérea em julho em comparação com o mesmo período do ano anterior. A capacidade aumentou 5,9% em relação a 2024.

**As transportadoras da América Latina** registraram aumento de 2,4% na demanda por carga aérea em julho em comparação com o mesmo período do ano anterior. A capacidade aumentou 3,8% em relação ao ano anterior.

**As companhias aéreas da África** registraram aumento de 9,4% na demanda por carga aérea em julho em comparação com o mesmo período do ano anterior. A capacidade diminuiu 0,1% em relação ao mesmo período do ano passado.

### Crescimento das rotas comerciais

Os volumes de carga aérea em julho de 2025 aumentaram significativamente em todos os principais corredores comerciais, com exceção do Oriente Médio-Europa, que registrou apenas um aumento mínimo, e Ásia-América do Norte, que registrou três meses consecutivos de declínio.

| Rota Comercial          | Crescimento em relação ao mesmo período do ano anterior | Observações                          | Participação no mercado |
|-------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------|
| Ásia-América do Norte   | -1.0%   | 3 meses consecutivos de diminuição   | 24.40%                  |
| Europa-Ásia             | +13.5%  | 29 meses consecutivos de crescimento | 20.50%                  |
| Oriente Médio-Europa    | +0.3%   | N/A                                  | 5.70%                   |
| Oriente Médio-Ásia      | +8.5%   | 5 meses consecutivos de crescimento  | 7.40%                   |
| Dentro da Ásia          | +10.3%  | 21 meses consecutivos de crescimento | 7.00%                   |
| Dentro da Europa        | +4.0%   | N/A                                  | 2.00%                   |
| América do Norte-Europa | +9.6%   | 18 meses consecutivos de crescimento | 13.3%                   |
| África-Ásia             | +12.1%  | N/A                                  | 1.40%                   |

\*A participação é baseada nos valores de CTK do ano inteiro de 2024.



Para obter mais detalhes, entre em contato com:

[iata-pr-spa.llyc.global](mailto:iata-pr-spa.llyc.global)

#### Nota aos editores:

- A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 350 empresas aéreas, que compõem mais de 80% do tráfego aéreo global.
- [Siga a IATA no X](#) para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- [Fly Net Zero](#)
- Significados dos termos de medição:
  - CTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.
  - ACTK: toneladas de carga disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
  - CLF: taxa de ocupação de carga, porcentagem do valor de ACTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo de carga programado nacional e internacional das empresas aéreas associadas ou não associadas à IATA.
- A participação no mercado total de tráfego de carga por região das transportadoras em termos de CTK é: Ásia-Pacífico 34,2%, Europa 21,5%, América do Norte 25,7%, Oriente Médio 13,6%, América Latina 2,9% e África 2,0%.