



NOTICIAS

No: 6

El Papel de la Aviación en la Recuperación Económica

19 de febrero de 2009 (Nueva York) - La International Air Transport Association (IATA) pidió a la nueva Administración Obama en Estados Unidos que priorice la aviación como un catalizador para estimular la economía estadounidense. Inversiones juiciosas – no subvenciones – en transporte aéreo resultarán en empleo y empuje para otros sectores”, dijo Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA.

En una conferencia en el Wings Club de Nueva York, Bisignani urgió a la Administración Obama a ir más allá de las inversiones en aeropuertos de la Agenda de la Casa Blanca. “El sistema de gestión de tráfico aéreo de Estados Unidos necesita una modernización desesperadamente. Las líneas aéreas y los aeropuertos no pueden ser un catalizador económico eficiente si operan dentro de un atasco. Le pido al Presidente que libere los 4.000 millones de dólares necesarios para comenzar la primera fase del esperado proyecto NextGen, que creará 77.000 empleos en la economía norteamericana”, dijo Bisignani.

IATA también urgió a la Administración Obama a realizar profundos cambios de política en las áreas de seguridad, medio ambiente y libertades comerciales:

Seguridad: Las mejoras de seguridad desde el 11 de septiembre, suponen una abultada factura que alcanza los 5.900 millones de dólares anuales. Bisignani cuestionó la eficiencia de los gobiernos. “No estoy convencido de que lo estemos haciendo mejor o seamos más eficientes en nuestros procesos”, dijo Bisignani. “Tenemos un gran historial en seguridad debido a que los datos originan las decisiones que son implementadas con normativas globales. Gastamos miles de millones en seguridad con pocos datos que apoyen las acciones que se realizan. Los gobiernos han logrado progresos mínimos en el reconocimiento de sus respectivas normas de seguridad. Necesitamos un sistema basado en la evaluación de la amenaza, la gestión de riesgo y eficiente en costes, con el reconocimiento mutuo de las normativas. Los principios de seguridad deben formar parte de la estructura corporativa de todos los que participan en la industria. Y a los gobiernos se les deben pedir cuentas sobre cada dólar invertido”.

Medio Ambiente: Bisignani elogió la intención de la Administración Obama de convertirse en líder en la solución del cambio climático y urgió al Presidente para que apoyase los esfuerzos globales de la aviación para contener y reducir el 2% de emisiones generadas por el hombre, que son atribuibles a la aviación. La industria de aviación está unida tras la estrategia de cuatro pilares de IATA: inversión en tecnología, infraestructuras eficientes, operaciones efectivas y medidas económicas positivas. La estrategia está dando resultados. Desde 2004, se han evitado alrededor de 59 millones de toneladas de CO2 y este año, la huella de carbono de la aviación se reducirá un 4,5% - un 2,5% por la reducción de capacidad y un 2% gracias a mejoras de eficiencia. Necesitamos liderazgo gubernamental con una visión global. Los Gobiernos deben

estimular la economía con inversiones ecológicas como la investigación sobre bio-combustibles y ayudas fiscales para la compra de nuevos aviones. Y deben respetar la visión de Kioto que confió a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para que se ocupase de las emisiones internacionales de la aviación. En preparación de la Conferencia sobre el Cambio Climático de Copenhague de diciembre, el Grupo de la OACI sobre Aviación Internacional y Cambio Climático (GIACC), presentará un plan de acción en septiembre. Necesitamos que Estados Unidos, miembro del GIACC, sea una voz fuerte oponiéndose a los planes regionales unilaterales de comercio de emisiones de Europa, que son ilegales e inefectivos, mientras se alcanza el consenso para una solución global”, dijo Bisignani.

Libertades Comerciales: “Treinta años después de que Estados Unidos comenzase la liberalización bajo el Presidente Carter, el trabajo todavía no se ha completado”, dijo Bisignani en un reto para reformar el viejo sistema bilateral que tiene más de 60 años. “Los mercados internacionales están cerrados hasta que los gobiernos negocian su apertura, y las restricciones a la propiedad extranjera todavía limitan el acceso a los capitales globales y previenen la consolidación transfronteriza. Lo que funcionó en los años 40 está matando hoy a la industria. Para bandear esta crisis sin subvenciones, las líneas aéreas no pueden tener una mano atada a la espalda con restricciones de propiedad anticuadas. ¿Porque restringe Estados Unidos al 25% la propiedad extranjera de sus líneas aéreas, limitando las posibilidades que el capital internacional ofrece a los trabajadores americanos de la aviación? A los pasajeros no les importa el dueño de la línea aérea mientras sea segura y ofrezca un servicio eficiente. Los Gobiernos deben adoptar el mismo punto de vista. Después de la cumbre de IATA Agenda for Freedom del pasado mes de octubre, estamos trabajando con 14 gobiernos y la Comisión Europea sobre una Declaración Multilateral de Principios Políticos. Espero que seamos capaces de cambiar la estructura de la aviación durante la primera parte del mandato de la Administración Obama, no con subvenciones, sino con libertades comerciales que generarán valor para los inversores y ofrecerán puestos de trabajo en la aviación más seguros en el futuro”, dijo Bisignani.

“La prioridad del gobierno es crear empleo y restaurar la salud de la economía. En Estados Unidos la aviación soporta 10,2 millones de empleos y genera 1,1 billones de dólares de actividad económica. Cambios significativos en el enfoque del gobierno sobre seguridad, el medio ambiente y la libertad comercial asegurarán que la aviación juegue su papel como catalizador de la economía”, dijo Bisignani.

IATA

Contacto:

Anthony Concil
Director Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org
Jaime Pérez-Guerra
Tel: +34 629 962 571
Email: jpguerra@aeropr.info

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa a unas 230 líneas aéreas que realizan el 93% del tráfico aéreo regular internacional.
- Para más información sobre la aviación y el medio ambiente, visite: <http://www.iata.org/whatwedo/environment>

- Para más información sobre Agenda for Freedom visite:
http://www.iata.org/whatwedo/policies_regulations/agenda-for-freedom.htm