



ПРЕСС-РЕЛИЗ

Руководители крупнейших мировых авиакомпаний соберутся в Пекине

7 июня 2012, Пекин – Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) объявила, что 68ая ежегодная Генеральная Ассамблея ИАТА и Всемирный саммит воздушного транспорта откроются в Пекине в понедельник 11 июня 2012 года. Это событие, на котором собираются вместе свыше 650 руководителей крупнейших мировых авиакомпаний для того, чтобы за два напряженных дня обсудить самые важные проблемы отрасли.

Тони Тайлер (Tony Tyler), Генеральный директор ИАТА: «Цены на нефть остаются довольно высокими, хотя и не достигают недавнего максимума. Кризис суверенного долга в Европе еще неразрешен и, как видно по некоторым признакам, он начинает оказывать влияние на азиатские страны, экономика которых во многом зависит от экспорта. Восстановление спроса на рынке рабочей силы после мирового финансового кризиса 2008 года идет крайне медленными темпами. Спрос на пассажирские перевозки остается устойчиво высоким, на грузовые – слабым, и доходность отрасли остается на минимальном уровне».

Согласно прогнозу ИАТА, сделанному в марте, прибыль отрасли составит 3 миллиарда долларов, доход – 633 миллиарда долларов с чистой маржой в 0,5%. В понедельник ассоциация обновит свой прогноз, приняв во внимание колебания, которые сказались на работе отрасли в последние месяцы.

Две панельные дискуссии станут главными событиями первого дня Ассамблеи:

В форуме «Генеральный директор» примут участие: Акбар Аль Бакер (Akbar Al Baker), *Qatar Airways*; Пиясвасти Амрананд (Piyasvasti Amranand), *Thai Airways*; Бронвин Кертис (Bronwyn Curtis), *HSBC*; Алекс Дихтер (Alex Dichter), *McKinsey & Company*; Алан Джойс (Alan Joyce), *Qantas Airways* и Джон Слосар (John Slosar), *Cathay Pacific Airways*.

В форуме «Ведение бизнеса в Китае» примут участие: Тим Клиссолд (Tim Clissold), *Peony Capital*; Лю Шао Йонг (Liu Shaoyong), *China Eastern Airlines*; Кристиан Мерк (Christian Murck), Американская торговая палата в Китае и Хелен Вонг (Helen Wong), банк *HSBC* (Китай).

Во вторник, 12 июня состоятся четыре дискуссии: «Социальные медиа и авиация», «Значимость авиации», «Коммерциализация биотоплива» и «Системы продаж авиаперевозок нового поколения».

«Пекин – подходящее место для проведения Генеральной Ассамблеи в этом году, – отметил г-н Тайлер. – Этот город является домом ИАТА в Северной Азии, так как именно здесь расположен наш крупнейший региональный офис, а также наш крупнейший офис по приему платежей и взаиморасчетам. В 2011 году здесь было обработано 132 миллиона билетов. Но еще важнее то, что Китай – это яркий пример выдающейся истории успеха авиации. Осуществляемая правительством стратегия использования авиации для ускорения экономического роста, позволила Китаю превратиться в авиационную державу».



Половина совокупной прибыли отрасли в 2011 году приходится на долю Китайских авиакомпаний, 3 из 10 крупнейших пассажирских авиакомпаний-членов ИАТА базируются в Китае. Китай – второй по величине рынок воздушных перевозок в мире, насчитывающий около 300 миллионов путешественников, доходы которого за прошлый год составили 57,6 миллиардов долларов. Чтобы обеспечить возможность дальнейшего развития отрасли, в 2011-2015 гг. в Китае будет построено 70 новых аэропортов. К 2020 году их число увеличится еще на 97.

ИАТА на протяжении многих лет успешно сотрудничает в области развития авиации в Китае. ИАТА открыла представительство на территории континентального Китая в 1994 году. На данный момент из 242 авиакомпаний-членов ИАТА, 19 являются китайскими авиакомпаниями, из которых 11 имеют головные офисы на территории континентального Китая. Более того, один из самых популярных маршрутов на международном направлении неофициально известен как ИАТА-1, названный так в честь тесного сотрудничества Ассоциации с китайскими властями в рамках создания данного маршрута. Также Китай стал первой страной, выполнившей требование ИАТА по 100% переходу авиакомпаний на электронный билет.

Принимающей стороной станет авиакомпания *Air China*. Ежегодная Генеральная Ассамблея будет проводиться в Китае уже во второй раз. В первый раз она прошла в 2002 в Шанхае по приглашению *China Eastern Airlines*.

Для редактора:

- ИАТА (Международная ассоциация воздушного транспорта) представляет около 240 авиакомпаний, осуществляющих 84% воздушных перевозок в мире.
- Вы можете следить за новостями Ассоциации, подготовленными специально для СМИ, на Twitter (<http://twitter.com/iata2press>).