



# COMMUNIQUÉ

N° : 21

## Le fret aérien freiné dans son élan

**4 juin 2015 (Miami)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent une augmentation de 3,3 % des volumes de fret (calculés en tonnes-kilomètres de fret, ou FTK) en avril 2015, par rapport à avril 2014. Bien qu'il y ait eu une croissance par rapport au même mois de l'an dernier, il n'y a pas eu de réelle croissance des volumes globaux du fret mondial depuis la fin de l'an dernier.

À l'échelle régionale, seuls les transporteurs d'Asie-Pacifique et du Moyen-Orient ont enregistré une croissance en avril. Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une demande pratiquement inchangée, tandis que ceux d'Europe, d'Amérique latine et d'Afrique étaient en déclin par rapport à 2014. Les données d'avril révèlent aussi un ralentissement de la croissance au premier trimestre de 2015, avec un taux moyen de 5,3 %, ce qui correspond au récent affaiblissement de la croissance du commerce mondial. Malgré une reprise cyclique de l'économie mondiale, l'accélération du commerce et de la demande de transport de fret aérien est peu probable à court terme, la confiance des milieux d'affaires et les commandes d'exportation étant en déclin ou au neutre.

« Après un début d'année instable, le marché se stabilise, et il est clair que l'élan se perd dans le secteur du fret aérien. D'abord, il y a le changement structurel du commerce mondial qui ne croît pas aussi vite que la production intérieure. En plus de cette tendance, nous constatons un affaiblissement des indicateurs économiques dans les marchés cruciaux pour le fret aérien que sont l'Asie-Pacifique et l'Europe », explique Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

« Ces facteurs indiquent la nécessité de redémarrer le commerce en abolissant les mesures de protectionnisme commercial. La mise en œuvre de l'accord de Bali sur la facilitation des échanges serait un bon départ, de même que des engagements envers la facilitation du commerce dans les marchés émergents », selon M. Tyler.

Il faut aussi noter l'augmentation importante de capacité en avril, de 5,5 %, qui entraîne une baisse du coefficient de charge à son point le plus bas des 12 derniers mois.

## Analyse détaillée par région

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une croissance de la demande de 4,5 % en avril, par rapport à avril 2014, soit moins que l'augmentation de capacité de 7,0 %. Les volumes actuels des échanges commerciaux dans les marchés émergents d'Asie sont en baisse de 10 %, et la région a été touchée par un ralentissement des exportations vers l'Europe.

**Les transporteurs d'Europe** ont subi un déclin de 0,3 % en avril, par rapport à l'année précédente, tandis que la capacité augmentait de 5,0 %. L'amélioration récente de la confiance des milieux d'affaires ne s'est pas encore reflétée dans les volumes de fret. Un raffermissement des prix du pétrole et de l'euro indique que l'élan insufflé par la Banque centrale européenne s'est essouffé.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une croissance de la demande de 0,1 % par rapport à l'année précédente, tandis que la capacité diminuait de 1,6 %. La performance économique décevante au premier trimestre devrait faire place à de meilleurs résultats au cours des prochains mois, en raison de la diminution des prix du pétrole et de la fin des conflits de travail dans les ports de la côte Ouest.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent une croissance de 14,1 %, attribuable à l'augmentation du commerce à l'intérieur de la région et à l'expansion du réseau et de la capacité. La capacité a augmenté de 18,5 %.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont subi une baisse de 6,8 % de la demande, alors que la capacité augmentait de 7,0 %. Les résultats des transporteurs de la région d'un mois à l'autre indiquent que les récents déclin pourraient s'achever. On espère que l'augmentation générale de l'activité commerciale de la région entraînera une plus forte demande de transport de fret.

**Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une baisse de la demande de 0,2 % et une hausse de capacité de 2,2 %. La région semble encore affectée par la sous-performance des économies du Nigeria et de l'Afrique du Sud.

## Le Bilan

« Après une brève période d'optimisme, la perspective mondiale de l'industrie du fret aérien indique que l'industrie est encore une fois en stagnation. Mais la bonne nouvelle est que les processus numériques, les nouvelles normes de manutention des produits pharmaceutiques et l'accent mis sur la réduction des délais d'expédition font en sorte que l'industrie du fret aérien est bien positionnée en vue d'une reprise. Du 7 au 9 juin, les dirigeants de l'aviation mondiale seront réunis à Miami, en Floride, à l'occasion de la 71<sup>e</sup> Assemblée générale annuelle de l'IATA (AGA) et du Sommet mondial du transport aérien. La séance portant sur les stratégies du fret explorera les moyens mis en œuvre par l'industrie pour progresser dans ces domaines », a déclaré M. Tyler.

Les autres sujets de discussion abordés par l'AGA seront :

- La relation entre les compagnies aériennes et les fabricants
- Les sujets qui préoccupent les dirigeants de l'industrie
- Les attentes de la prochaine génération de voyageurs
- Les stratégies du fret
- La construction des infrastructures adéquates
- Dans quelle mesure les compagnies aériennes sont un bon investissement

On assiste à l'Assemblée générale annuelle sur invitation seulement. Les médias accrédités sont invités à y assister, mais [l'inscription](#) est obligatoire.

– IATA –

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### **Notes aux rédacteurs**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 260 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
  - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 36,7 %; Europe, 20,6 %; Amérique du Nord, 18,9 %; Moyen-Orient, 13,0 %; Amérique latine, 2,6 %; Afrique, 1,4 %.