



COMUNICADO

No: 21

El sector del transporte aéreo de carga pierde impulso

4 de junio, 2015 (Miami) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) publicó hoy los resultados mensuales sobre el transporte global de mercancías de abril. Los volúmenes de carga aérea (medidos en toneladas-kilómetros de carga transportadas, FTK) crecieron un 3,3% respecto a abril de 2014. El dato muestra, sin embargo, que el sector sigue retrocediendo respecto a la tendencia positiva a finales del pasado año.

A escala regional, sólo las aerolíneas de Oriente Medio y Asia-Pacífico reportaron crecimiento en abril. Las aerolíneas norteamericanas registraron una demanda esencialmente plana. Europa, Latinoamérica y África experimentaron caídas en comparación con 2014. Los datos de abril revelan, también, una desaceleración (5,3%) durante el primer trimestre de 2015, en línea con el debilitamiento reciente del comercio mundial. A pesar de la recuperación cíclica de la economía global, se espera que la caída de la confianza empresarial y de las exportaciones frene el crecimiento a corto plazo del comercio y los volúmenes de carga.

"Tras el volátil comienzo de 2015, es evidente que el sector ha perdido impulso. El desafío estructural del comercio mundial va a la zaga de la producción nacional, a lo que se añade el debilitamiento de los indicadores económicos de Asia-Pacífico y Europa, dos mercados clave", señaló Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

"Esta situación revela la necesidad de eliminar las medidas proteccionistas para reactivar el comercio mundial. La implementación del Acuerdo sobre Facilitación del Comercio adoptado en Bali sería un buen comienzo, así como el compromiso de facilitar el comercio internacional en los mercados emergentes", añadió Tyler.

Destaca, también, la caída del factor de ocupación a su nivel más bajo en los últimos doce meses, provocada por la expansión de la capacidad en abril (5,5%).

	Comparación interanual					
	Abril 2015 vs Abril 2014			YTD 2015 vs. YTD 2014		
	FTK	AFTK	FLF	FTK	AFTK	FLF
Internacional	3,6%	6,6%	47,8%	4,8%	6,3%	48,8%
Doméstico	0,9%	1,2%	31,2%	1,2%	-0,4%	30,7%
Total Mercado	3,3%	5,5%	44,7%	4,3%	4,9%	45,3%

FTK: Toneladas-kilómetros de carga transportadas; AFTK: Toneladas de carga por kilómetro disponibles; FLF: Factor de ocupación. Los datos muestran el porcentaje de variación interanual, excepto el factor de ocupación, que muestra la variación mensual.

Análisis regional

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** registraron en abril un crecimiento interanual de 4,5%, por debajo de la capacidad (7,0%). Los volúmenes comerciales de los mercados emergentes asiáticos cayeron un 10%. Este declive se debe en parte a la caída de las exportaciones hacia Europa.

Las aerolíneas **europeas** registraron una caída interanual del 0,3%. La capacidad creció 5,0%. La mejora de la confianza empresarial en la región aún no se ha reflejado en un aumento de los volúmenes de carga. La subida del precio del petróleo y el fortalecimiento del euro han debilitado el impulso del programa del Banco Central Europeo.

Las aerolíneas **norteamericanas** registraron un crecimiento interanual del 0,1%. La capacidad se contrajo un 1,6%. Se prevé una mejora en los próximos meses ante la caída de los precios del petróleo y el fin del conflicto laboral en los puertos de la Costa Oeste.

Las aerolíneas de **Oriente Medio** registraron un crecimiento interanual de la demanda del 14,1%, impulsada por el incremento del comercio interior, la expansión de destinos y el aumento de la capacidad (18,5%).

Las aerolíneas **latinoamericanas** registraron una caída interanual del 6,8%, por debajo de la capacidad (7,0%). Los resultados intermensuales señalan que la reciente tendencia bajista puede haber tocado fondo. Se espera que la mejora de la actividad comercial en la región se traduzca próximamente en un incremento de la demanda del transporte aéreo de carga.

Las aerolíneas **africanas** reportaron una caída del 0,2% interanual. La capacidad se contrajo un 2,2%. La región sigue afectada por la debilidad económica de Nigeria y Sudáfrica.

Balance final

"Tras un breve período de optimismo, las perspectivas mundiales para el sector de carga muestran una vez más que el mercado se ha estancado. Sin embargo, la buena noticia es que, gracias a los procesos digitales, los nuevos estándares para el manejo de productos farmacéuticos y el esfuerzo para reducir los tiempos de envío de extremo a extremo, la industria del transporte aéreo de carga está bien posicionada para recuperarse. Entre el 7 y el 9 de junio, líderes de la aviación mundial se reunirán en Miami, Florida, en la 71ª Asamblea General Anual de la IATA (AGM) y la Cumbre Mundial de Transporte Aéreo. En la sesión *Cargo Strategies* se analizará cómo lograr un progreso real a través de todas las iniciativas", apuntó Tyler.

Otros temas relevantes de la AGM incluyen:

- La relación entre aerolíneas y fabricantes.
- Cómo piensan los CEO de la industria.
- Expectativas de la próxima generación de viajeros.
- Estrategias del transporte de carga.
- Construcción de infraestructuras adecuadas.
- Hasta dónde se puede invertir en una aerolínea.

Para asistir a la AGM es necesario contar con invitación. Los medios acreditados deben realizar la preinscripción pinchando [aquí](#).

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 260 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación; es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico de carga aérea por región en términos de FTK: Asia-Pacífico 36,7%, Europa 20,6%, Norteamérica 18,9%, Oriente Medio 13,0%, Latinoamérica 2,6%, África 1,4%.