



COMUNICADO  
No. 101

## IATA Lanza New Exchange en el Comercio de Emisiones

25 de noviembre, 2020 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha lanzado Aviation Carbon Exchange (ACE), una valiosa herramienta que ayudará a las aerolíneas a cumplir con su compromiso del cambio climático.

- ACE es el primer mercado centralizado que ofrece información en tiempo real y está integrado en Clearing House (ICH), la cámara de compensación de IATA, para las transacciones de compensación y liquidación de los bonos de carbono.
- ICH asegura que ACE pueda ofrecer un sistema compensación y liquidación rápido y seguro del pago y entrega de bonos de carbono.
- JetBlue Airways es la primera aerolínea que ha realizado la primera transacción de la historia a través de la plataforma ACE.

“Las aerolíneas se toman muy en serio su compromiso para reducir las emisiones. Y necesitan una herramienta fiable para acceder a los bonos de carbono en tiempo real. ACE se convertirá en una plataforma clave para ayudar a las aerolíneas a gestionar eficientemente estas importantes transacciones”, dijo Alexandre de Juniac, Director General y CEO de IATA.

Las aerolíneas han reiterado en una de las resoluciones de la 76ª Asamblea General Anual (AGM, por sus siglas en inglés) el compromiso de la industria para reducir las emisiones en 2050 a mitad de niveles de 2005. El Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA, por sus siglas en inglés) es una iniciativa clave para conseguir un crecimiento neutro de las emisiones de carbono internacionales en 2021. Las aerolíneas están comprando, además, bonos de carbono como parte de su compromiso individual para compensar las emisiones de las operaciones domésticas.

### Primera transacción

JetBlue es el cliente de lanzamiento de ACE con la adquisición de bonos en la primera fase del proyecto del parque eólico Larimar (República Dominicana), que comenzó su desarrollo en 2015. A la finalización del proyecto, las emisiones se habrán reducido en más de 200.000 toneladas de CO<sub>2</sub> anualmente.

“Nuestro planeta está cambiando, al igual que las expectativas de nuestros clientes, tripulaciones, miembros e inversores”, dijo Robin Hayes, CEO de JetBlue y presidente del Consejo de Gobernadores de IATA, resaltando la necesidad de abordar el cambio climático.



“Si bien la prioridad de nuestra industria a corto plazo es la recuperación en la crisis del COVID-19, ha llegado el momento de rediseñar las operaciones con soluciones más sostenibles, como el uso de combustibles sostenibles de aviación (SAF) y el diseño de estrategias para reducir las emisiones netas de carbono de la aviación. La plataforma Aviation Carbon Exchange nos ayudará a seguir cumpliendo con nuestros compromisos climáticos gracias a la simplicidad y transparencia en el intercambio legítimo de bonos de emisiones certificados por terceros”, añadió Hayes.

## **Acerca de ACE**

ACE, la plataforma desarrollada en colaboración con Xpansiv CBL Holding —empresa especializada en la creación y comercialización de productos basados en atributos (*intelligent commodities*)—, proporciona a las aerolíneas y demás socios de la aviación (como aeropuertos y fabricantes de aeronaves) la oportunidad de compensar su huella de carbono mediante la compra de bonos en proyectos certificados que reducen las emisiones de carbono. Los programas de reducción de carbono a través de ACE incluyen proyectos forestales, operaciones de energía eólica, protección de ecosistemas y proyectos comunitarios aislados dirigidos a recortar las emisiones.

La plataforma será una herramienta clave para que las aerolíneas cumplan con sus obligaciones en el marco de CORSIA, acordado por los gobiernos a través de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en 2016. Tras el ajuste de la línea de referencia debido a las interrupciones por el COVID-19, CORSIA garantizará de forma efectiva que las emisiones netas de carbono no crecerán por encima de los niveles de 2019. Esto se logrará mediante la compra de compensaciones de carbono de alta calidad que serán supervisadas de cerca por los gobiernos.

ACE también estará abierto a las aerolíneas que deseen invertir de forma voluntaria en compensaciones al margen de CORSIA, como las que hayan establecido objetivos de cero emisiones netas y aquellas que deseen compensar las operaciones en territorio nacional.

“ACE brinda a las aerolíneas acceso a esquemas de compensación de carbono de alta calidad en tiempo real con total transparencia. CORSIA es un habilitador clave de nuestra estrategia a largo plazo para reducir las emisiones a la mitad de niveles de 2005 en 2050, lo que se podrá materializar a través de esta nueva plataforma para que nuestros miembros y otros socios de la industria consigan sus objetivos”, dijo Sebastian Mikosz, vicepresidente sénior de Relaciones Externas y con los Miembros de IATA.

**- IATA -**

### **Más información:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### **Notas para los editores:**

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- **Acerca de XCHG**



Xpansiv CBL Holding Group (XCHG) es la primera plataforma mundial de intercambio de materias primas diseñada para una nueva clase de activos: *data*. Aportamos transparencia al mercado registrando las características del mundo real en perfiles inmutables, lo que facilita la toma de decisiones informada y la diferenciación de productos esenciales. Como resultado, estos productos adquieren un valor en función de una información vital que hasta ahora era invisible. [XCHG.net](https://www.xchg.net)