



新闻稿

国际航协：四大优先事项加强航空供应链

2026 年 6 月 24 日，马德里 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）在马德里举行的首届[国际航协世界维护和工程峰会](#)上确定了解决航空产业供应链持续瓶颈的四大优先事项：

- 提高供应链可见性。
- 开放售后市场。
- 解锁数据、数字化和人工智能（AI）的价值。
- 人力建设。

国际航协理事长威利·沃尔什（Willie Walsh）在《[航空运输业报告](#)》中指出：“供应链短缺是近期国际航协年会上讨论的焦点。飞机订单积压超过 18,000 架，机队平均机龄已创纪录的高达 15.2 年。此外，航空公司更节能的替代飞机数量缺口超过 5,000 多架，意味着错过了效率提升，更不用说更高的租赁率和更高的维护成本。2025 年，供应链短缺给航空公司造成的损失总计超过 110 亿美元。当前燃油价格上涨，只会让情况变得更糟。”

国际航协飞行和技术运营总监斯图尔特·福克斯（Stuart Fox）表示：“除了飞机交付延迟，发动机耐用性问题、材料和备件短缺以及维修能力受限也扰乱了航空公司的运营。应对这些挑战需要在航空价值链上采取切实行动并开展合作。”

福克斯在峰会上提出有助于改善上述局面的四大措施：

提高供应链可见性：国际航协鼓励制造商向航空公司提供有关交货延误、维修周转时间、零件可用性和已知瓶颈的更早、更可靠的信息，使航空公司能够更好地规划其全球网络的运营。

开放售后市场：国际航协呼吁更多的制造商承诺遵守 [IATA-CFM 协议](#) 中的关键原则，通过加强第三方 MRO 服务、替代零件和批准维修来为强大售后市场提供支持。

对维修说明、工具、批准维修网络和备件分销的长期商业限制或限制航空公司使用安全、经过认证的替代品的能力。这一做法减少了选择和竞争，导致等待时间延长，并增加成本。

解锁数据、数字化和人工智能（AI）：国际航协呼吁更好地整合航空公司维护系统和外部市场智能化，以改善库存管理，识别材料可用性和稀缺性，支持维修或更换决策，并加强保修索赔。人工智能可以通过预测需求、识别短缺和减少人工劳动来进一步支持这些过程。

国际航协与[国际航空技术援助组织（IATP）](#)合作，帮助航空公司提高飞机零件的可见性和可访问性，并通过数据参与计划免费向航空公司提供 [MRO SmartHub](#)，是支持这一优先事项的两个举措。

人力建设：国际航协敦促对维修技术人员的招聘、培训和许可进行审查，以缩短时间，扩大覆盖面，提高工作稳定性。波音公司预计，未来 20 年将需要 71 万名新技术人员，表明对维修技术人员的需求预计会增长。提高培训能力，减少不必要的资格瓶颈，提高对跨境技能的认可度，都将有助于填补这一空白。

“供应链正面临真实的压力，但悲观无济于事。四大优先事项并不是完整的解决方案，但对于原始设备制造商（OEMs）、供应商、MRO、租赁方、监管机构和航空公司来说，共同努力是实现全球互连互通所需的弹性航空产业供应链的重要一步。”福克斯表示。



飞机任务可交付

国际航协还呼吁为需要新飞机设备或航空电子设备升级的任务制定现实和全球协调的时间表。

合规期限必须考虑设备认证和可用性、安装能力和更广泛的供应链条件。国际航协已向国际民航组织（ICAO）提出了这些担忧，包括与全球航空遇险和安全系统（GADSS）、冲出跑道意识和告警系统（ROAAS）以及广播式自动相关监视（ADS-B）相关的要求。

“这并非是为了推迟安全，而是为了实现安全交付。全球安全改进需要全球协调的实施时间表，能够反映认证、设备可用性和安装能力。”福克斯补充道。

查阅[演讲](#)全文

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 370 家成员航空公司，定期国际航班客运量占全球的 85%。
- [飞向净零碳排放](#)