



新闻稿

国际航协：确保航空安全的关键要素——全球标准、合作与数据

2017年4月28日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）敦促航空安全利益相关方进一步实现承诺，打造基于全球标准、促进合作与对话并有效利用数据的安全框架。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克(Alexandre de Juniac)先生说，“安全是所有航空从业者的首要任务——航空是最安全的长途旅行方式。去年，超过 4,000 万架次的航班安全执行了飞行任务，是我们可为之自豪的成就。正是在遵守全球标准、合作与发挥数据价值的框架下，这一成就才得以实现。

德·朱尼亚克先生在韩国首尔举行的国际航协安全和航班运营会议上指出，航班事故调查是一个关键领域，需在全球标准的基础上加强合作：

“全球标准现已制定，但并未得到广泛应用。在构建全球标准的过程中，调查流程是最重要的考量之一。但最近的一项研究显示，在过去十年间约 1,000 次事故中，只有大约 300 场事故出具了事故报告，仍存在很大的改进空间。我们需要完整、易读和及时的报告，才能从事故中汲取教训。此外，我们还需要各国充分恪守各相关方参与调查全球协议中所载的标准与流程”，德·朱尼亚克先生说。

德·朱尼亚克先生还呼吁加强监管机构与行业之间的对话，这样才可确保将行业经验和专业知识纳入新的法规与标准。

“我们在安全飞行方面有着共同的利益。然而，就在上个月，美国和英国宣布，禁止旅客携带大型电子设备进入中东和北非某些飞抵美国和英国的航班客舱内。他们在做出该决定前并未与航空公司商讨，且这一措施既削弱了公众信心，增加了矛盾，又未能充分考虑或解决人们对飞机上携带锂电池的安全担忧。从这方面可以汲取很多经验——政府需要分享信息，在做出决定前需要与航空业协商，在国际民航组织（ICAO）制定全球航空安全计划时给予支持”，德·朱尼亚克先生说。

在谈到使用数据来提高安全性时，德·朱尼亚克先生呼吁应加快速度并勇于创新。

“每天 100,000 架次安全飞行的航班会生成相关数据，帮助我们了解哪些领域存在潜在威胁或挑战。我们需要在这些领域内加快脚步。国际航协全球航空数据管理计划（GADM）对我们的未来至关重要。它包括来

自 470 多个组织的数据。国际航协飞行数据交换计划（GADM 的一个重要部分）提供的信息可通过分析无法识别的飞行记录仪数据，来帮助确定潜在危险。

另一个需要更多数据的领域涉及在机场周边使用无人机，及它们对航空造成的潜在危害。

“绝大多数的无人机所有者都会本着负责任的态度操控他们的设备，但现实情况却是，事故发生率在上升。目前，国际民航组织正开展一项重要工作，针对与载人飞机共享空域的较大无人机制定相关标准。但是，我们需要确保小型无人机——无论是用于娱乐还是商业用途，均不得进入航班进场与着陆的空域。

德·朱尼亚克先生表示：“使用数据、各利益相关方之间进行对话及基于全球标准的框架非但不会降低系统的安全性或效率，反而有助于确保充分利用无人机带来的巨大机遇。

[阅读亚历山大·德·朱尼亚克先生的演讲稿](#)

- IATA -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com; lid@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 265 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。