



COMUNICADO
N.º 25

Los volúmenes de producción de SAF siguen siendo decepcionantes

6 de junio de 2025 (Río de Janeiro) – La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado su estimación sobre la producción mundial de combustible de aviación sostenible (SAF, por sus siglas en inglés), que prevé en 2,4 millones de toneladas en 2026, lo que representa apenas el 0,8% del consumo de combustible de aviación, con un coste para las aerolíneas de 4.300 millones USD.

“Parece que va a ser otro año decepcionante para la producción de SAF. Cinco años después de comprometernos a alcanzar las cero emisiones netas para 2050, la producción de SAF solo representará el 0,8% del consumo de combustible de las aerolíneas este año. El camino para satisfacer el 65% de nuestras necesidades en 2050 se vuelve cada año más difícil, con unas medidas políticas mal-coordinadas y una evidente falta de interés de las empresas petroleras. La actual crisis energética debería acelerar el desarrollo de las energías renovables, incluidos los SAF. Pero, hasta ahora, ni la crisis energética, ni la necesidad de reducir la dependencia energética y desarrollar el empleo en este sector, ni la urgencia de mitigar el cambio climático se han traducido en los incentivos necesarios para crear un mercado viable de combustibles sostenibles para la aviación”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Para acelerar la expansión de los SAF, IATA aboga por una acción coordinada en torno a cuatro prioridades:

- Aumentar el suministro de energías renovables para respaldar la producción de SAF y garantizar la disponibilidad de materias primas y energía limpia suficientes.
- Garantizar el libre acceso a las infraestructuras, como oleoductos, almacenes y sistemas de abastecimiento de combustible de los aeropuertos, para permitir una competencia leal y una distribución eficiente.
- Reforzar el apoyo normativo mediante una combinación eficaz de incentivos a la producción y marcos de inversión, que proporcione seguridad y reduzca el riesgo antes de imponer cualquier requisito.
- Facilitar un mercado mundial de SAF con volúmenes suficientes a precios viables, un aspecto fundamental para la sostenibilidad financiera y económica de las aerolíneas. Un sistema de *book-and-claim* es esencial para transformar el mercado de SAF local en un mercado global, de modo que sea accesible tanto para las aerolíneas como para los productores de SAF, independientemente de su domicilio, respaldado por un marco normativo armonizado, caracterizado por normas duraderas y una competencia leal.

El problema de los e-SAF

Junto con el SAF (procedente de recursos biológicos), el e-SAF (SAF sintético) también desempeñará un papel cada vez más importante en la descarbonización de la industria. El e-SAF se produce a partir de electricidad de origen renovable mediante el proceso *power-to-liquid* (PtL). Los e-SAF no requieren biomasa ni aceites usados, pero sí grandes cantidades de electricidad de origen renovable, hidrógeno verde, agua y CO₂.

La UE y el Reino Unido han fijado un objetivo de producción de e-SAF de alrededor de 0,6 millones de toneladas para 2030. Sin embargo, la capacidad de producción mundial actual y en fase de desarrollo asciende a unas 0,02 millones de toneladas, con una sola planta de producción en funcionamiento. Se necesitarían aproximadamente 20 refinerías a gran escala para alcanzar el volumen exigido. Además, durante el último año no se ha tomado ninguna nueva decisión en materia de inversión para la construcción de nuevas instalaciones de e-SAF.

“Los objetivos para 2030 del Reino Unido y la UE en materia de e-SAF no solo son poco realistas, sino que están totalmente alejados de la realidad. Imponer obligaciones antes de que la producción sea viable constituye una estrategia imprudente para la creación de un mercado energético. Una estrategia de este tipo solo servirá para provocar la subida de precios. Si a ello se suman las sanciones, se desvían unos recursos más bien escasos y que podrían destinarse a la reducción efectiva de las emisiones de CO₂. La estrategia resulta además desconcertante, teniendo en cuenta que Europa tiene los precios de las energías renovables más altos del mundo. Una estrategia responsable consistiría primero en ampliar la producción de energía renovable para reducir su precio y desarrollar la capacidad de producción de e-SAF sobre una base económica sólida. Solo entonces podrán las imposiciones normativas lograr los resultados deseados”, afirmó Marie Owens Thomsen, vicepresidenta sénior de Sostenibilidad y economista jefe de IATA.

El respaldo de los pasajeros a la descarbonización

El último sondeo de IATA a los pasajeros (abril de 2026) muestra un apoyo firme y constante a la descarbonización del transporte aéreo. El 89% de los pasajeros cree que el sector debería seguir reduciendo las emisiones, aunque los gobiernos reduzcan sus esfuerzos, y un porcentaje similar considera que volar es esencial y que hay que hacerlo de forma sostenible, en lugar de limitar los viajes aéreos.

Este respaldo se refleja en su deseo de contribuir a la descarbonización: alrededor de dos tercios de los pasajeros (66%) afirman estar dispuestos a pagar más para compensar las emisiones, y casi el 88% espera que los precios de los billetes aumenten como consecuencia de las inversiones en sostenibilidad.

Los pasajeros también se decantan claramente por soluciones de descarbonización «reales»: el 25% da prioridad a destinar fondos para la producción de SAF y el 23%, a las tecnologías de reducción de emisiones, muy por delante de los impuestos (10%).

Es importante destacar que la sostenibilidad ya está influyendo en el comportamiento: casi la mitad de los viajeros (48%) tiene en cuenta las emisiones de carbono a la hora de elegir un vuelo y, de ellos, más del 85% afirma que este factor influye en su decisión, mientras que alrededor de tres cuartas partes prefieren las aerolíneas con un mejor desempeño medioambiental.

En conclusión, los datos apuntan a un mensaje bien definido: los pasajeros esperan que el transporte aéreo se descarbonice, apoyan ampliamente la transición y tienen cada vez más en cuenta la sostenibilidad en sus decisiones, aunque el coste y la comodidad sigan siendo importantes.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 370 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)