



COMMUNIQUÉ

N° : 57

Forte tendance à la hausse du trafic de passagers

3 décembre 2015 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic passagers mondial en octobre, qui indiquent que la forte croissance de la demande se maintient dans le secteur passagers, tant sur les marchés intérieurs qu'internationaux, en comparaison avec la même période l'an passé.

Le nombre total de kilomètres-passagers payants (RPK) a augmenté de 7,5 %, ce qui correspond à la croissance de 7,4 % d'une année sur l'autre observée en septembre. La capacité (nombre de sièges-kilomètres disponibles, ou ASK) a augmenté de 5,7 % en octobre et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,4 point de pourcentage pour atteindre 80,5 %. La croissance du trafic aérien a été stimulée par des tarifs moins élevés, en particulier pour les voyages touristiques. Les données des 8 premiers mois de l'année indiquent une baisse de 5 % des tarifs moyens, au taux de change constant. On estime que la chute des tarifs a entraîné une hausse du trafic cumulatif de 3 points de pourcentage.

« La situation du transport aérien est généralement bonne. Mais il y a des points faibles. Par exemple, le secteur du transport aérien au Brésil est dans la tourmente en raison d'une récession qui s'accroît, des coûts élevés et de la faiblesse de la monnaie. Dans la plupart des parties du monde, nous observons une forte croissance de la demande, excédant la croissance de capacité. Les coefficients d'occupation des sièges sont en moyenne supérieurs à 80 % et les consommateurs sont les grands gagnants de cette tendance à la baisse des tarifs », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Marchés de passagers internationaux

La demande dans le secteur passagers internationaux en octobre a augmenté de 7,6 % par rapport à octobre 2014, et les compagnies aériennes de toutes les régions ont enregistré une croissance. La capacité totale a augmenté de 6,1 %, de sorte que le coefficient d'occupation a gagné 1,1 point de pourcentage pour atteindre 79,2 %.

- **Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique**, le trafic a augmenté de 8,6 % en octobre, par rapport à l'année précédente. Le déclin important de l'activité commerciale à destination et à partir des pays émergents d'Asie et la croissance plus lente que prévu de l'économie chinoise ne semble pas avoir d'incidence sur la demande de billets d'avions. La capacité a augmenté de 6,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,5 point de pourcentage pour s'établir à 76,7 %.
- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une hausse de 6,7 % de la demande, soutenue par la reprise économique dans la zone euro. La capacité a augmenté de 4,2 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,9 point de pourcentage pour atteindre 83,8 %, le plus élevé parmi toutes les régions.

- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** signalent une augmentation de trafic de 4,6 % par rapport à octobre 2014, ce qui indique que la saine tendance des derniers mois se maintient. La capacité a augmenté de seulement 2,2 %, de sorte que le coefficient d'occupation a atteint 82,1 %, en hausse de 1,9 point de pourcentage. L'amélioration prévue des résultats économiques soutient la demande de transport aérien.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une augmentation de trafic de 10,3 % en octobre. Toutefois, la capacité a augmenté de 12,7 %, de sorte que le coefficient d'occupation a perdu 1,5 point de pourcentage, pour s'établir à 72,5 %. Le Moyen-Orient est la seule région à avoir subi une baisse du coefficient d'occupation en octobre.
- **Les compagnies aériennes d'Amérique latine** ont connu une croissance de la demande de 10 % en octobre, par rapport à octobre 2014. La capacité a augmenté de presque autant, et le coefficient d'occupation a gagné 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 80,5 %. Une solide activité commerciale a stimulé les voyages d'affaires internationaux, en dépit de la faiblesse économique du Brésil et de l'Argentine.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré en octobre une hausse de trafic de 6,7 %, ce qui marque un quatrième mois consécutif d'amélioration par rapport à l'année précédente. Toutefois, les moteurs économiques fondamentaux demeurent faibles, et les résultats pourraient aussi refléter la volatilité des volumes déclarés. La capacité a augmenté de 5,2 %, de sorte que le coefficient d'occupation a gagné 1,0 point de pourcentage pour atteindre 67,4 %.

Marchés de passagers intérieurs

La demande sur les marchés intérieurs a augmenté de 7,3 % en octobre, par rapport à octobre 2014. Il y a de profondes disparités dans les résultats, le Brésil et l'Australie affichant des baisses, tandis que la Chine, l'Inde et la Russie enregistraient des croissances dans les deux chiffres. La capacité intérieure a augmenté de 5,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,8 point de pourcentage pour s'établir à 82,7 %.

Comparaison d'une année à l'autre	Octobre 2015 vs octobre 2014			Cumul 2015 vs cumul 2014		
	RPK	ASK	PLF	RPK	ASK	PLF
Australie	-0,7 %	-2,0 %	79,4 %	0,0 %	-0,5 %	76,3 %
Brésil	-6,0 %	-3,4 %	78,7 %	2,3 %	1,8 %	80,1 %
Chine	12,8 %	9,9 %	82,9 %	12,4 %	10,7 %	81,8 %
Inde	17,6 %	14,3 %	79,7 %	19,2 %	8,4 %	82,5 %
Japon	2,0 %	0,3 %	70,8 %	2,0 %	0,6 %	66,8 %
Russie	10,3 %	6,6 %	77,4 %	8,5 %	10,4 %	75,2 %
États-Unis	6,9 %	3,8 %	86,8 %	4,6 %	4,2 %	85,5 %
Intérieur	7,3 %	5,0 %	82,7 %	6,7 %	5,6 %	81,7 %

- **Les transporteurs américains** signalent un deuxième mois de forte demande, les RPK étant en hausse de 6,9 % par rapport à l'année précédente. Cette augmentation du trafic intérieur est en partie attribuable à l'accélération des ajouts de capacité.
- **Au Brésil**, le trafic intérieur a chuté de 6 % par rapport à l'année précédente, alors que les compagnies aériennes sont aux prises avec une récession qui s'aggrave, une monnaie locale qui plonge et des politiques gouvernementales qui entraînent des coûts accablants.

Le bilan : « La fin de l'année est une période festive partout dans le monde. Mais les célébrations de cette année se dérouleront dans le sombre contexte des activités terroristes au Moyen-Orient et en Europe. Cela comprend aussi la perte de tous les passagers et membres d'équipage du vol Metrojet 9268, abattu en vol, selon toutes les indications.

Les actes de terrorisme, qu'ils soient perpétrés en pleine ville ou à 10 000 mètres d'altitude, n'auront pas raison de nous et ne parviendront pas à réduire les possibilités de notre monde. La plus importante réponse aux actes de terrorisme et aux menaces est de montrer que nous ne laisserons pas les terroristes changer nos vies.

Et cela s'applique à l'aviation et au tourisme. Plus de 100 000 vols transporteront un million de passagers aujourd'hui, grâce aux efforts de 8,7 millions de personnes, les professionnels de l'aviation. Ces efforts créeront des possibilités pour les affaires et les loisirs et favoriseront une meilleure compréhension entre les gens et les cultures. Ainsi, l'aviation est une force pour le bien dans le monde. Alors que nos regards se tournent vers 2016 et l'avenir, cette réalité devrait continuer de nous inspirer », a déclaré M. Tyler.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 296

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 260 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 44 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres disponibles – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des

transporteurs membres et non membres de l'IATA.

- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 31,4 %; Europe, 28,1 %; Amérique du Nord, 23,9 %; Moyen-Orient, 9,1 %; Amérique latine, 5,3 %; Afrique, 2,2 %.