



NEWS

No: 27

IATA solicita fortalecimento da regulamentação econômica dos aeroportos da Austrália

31 de maio de 2018 (Sydney) – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - *International Air Transport Association*) pediu o fortalecimento da regulamentação econômica dos aeroportos da Austrália.

“Neste momento de crise na infraestrutura global, a Austrália tem uma boa história para contar. Os planos para um novo aeroporto em Badgerys Creek são animadores, assim como os esforços de cooperação entre as autoridades civis e militares para o uso mais eficiente do espaço aéreo. Mas precisamos verificar bem as taxas aeroportuárias. No ano passado, a Comissão Australiana da Concorrência e do Consumidor (ACCC) levantou aspectos sobre a eficácia do regime regulatório de monitoramento de preços da Austrália aplicável às taxas aeroportuárias. O regime causa a restrição do poder de mercado dos principais aeroportos da Austrália. Concordamos com o ponto de vista da ACCC”, disse Alexandre de Juniac, Diretor Geral e CEO da IATA em uma palestra para o Australasian Aviation Press Club.

É mais barato viajar de avião hoje do que há uma década. Mas as companhias aéreas e os passageiros não viram diminuições semelhantes nos custos dos aeroportos. “A diferença é que as companhias aéreas operam em um ambiente competitivo, enquanto os aeroportos têm muito mais poder de mercado. Precisamos encontrar uma solução regulatória eficaz para garantir que a Austrália tenha uma infraestrutura competitiva”, disse Alexandre de Juniac.

A IATA está atualmente trabalhando com companhias aéreas da Austrália e Nova Zelândia e com o Conselho de Representantes das Companhias Aéreas da Austrália para fornecer informações para o evento de Análise da Produtividade na Regulamentação Econômica de Serviços Aeroportuários, que ocorrerá neste ano.

Em suas observações à AAPC, Alexandre de Juniac também falou sobre gerenciamento do tráfego aéreo, segundo aeroporto de Sydney e segurança.

Gerenciamento do tráfego aéreo: “O projeto OneSKY vai gerenciar o congestionamento do tráfego aéreo, adotando uma visão holística das capacidades civis e militares. Mas precisamos garantir que os benefícios esperados sejam realizados dentro de um orçamento e prazo aceitáveis. E não deve haver subsídio cruzados das operadoras de aeronaves civis para a gestão do tráfego aéreo militar”, disse Alexandre de Juniac.

Segundo aeroporto de Sydney: Alexandre de Juniac comentou sobre o progresso no Western Sydney Airport, localizado em Badgerys Creek. “Levou mais de meio século para chegar a esse ponto. Olhando para o futuro, o desafio é uma execução sólida”, disse Alexandre de Juniac. “Isso inclui o desenvolvimento de uma visão sobre os papéis de Badgerys Creek e Kingsford-Smith e a conectividade entre os dois aeroportos”, disse Alexandre de Juniac.

“Até a conclusão da primeira fase do Badgerys Creek em 2026, há uma necessidade urgente de encontrar maneiras de usar o Kingsford-Smith em sua capacidade total”, disse Alexandre de Juniac.

Segurança: “A apreensão de possíveis bombardeiros aéreos em Sydney no ano passado foi um lembrete triste de que a aviação continua sendo alvo de terroristas. Agradecemos a quantia de aproximadamente A\$ 300 milhões que o governo federal dedicou para melhorar ainda mais a segurança nos aeroportos. Enquanto esse trabalho é realizado, precisamos garantir com atenção que os custos associados não sejam impostos às companhias aéreas”, disse Alexandre de Juniac.

Alexandre de Juniac está em Sydney para a 74ª Assembleia Geral Anual da IATA e para a Cúpula Mundial de Transporte Aéreo, que será realizada de 3 a 5 de junho. O evento deve contar com a participação de mais de 1.000 líderes de companhias aéreas membros da IATA, grupos do setor, parceiros estratégicos e profissionais de imprensa.

[Leia o discurso de Alexandre de Juniac.](#)

- IATA -

For more information, please contact:

Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notes for Editors:

- IATA (International Air Transport Association) represents some 280 airlines comprising 83% of global air traffic.
- You can follow us at <http://twitter.com/iata2press> for news specially catered for the media.