



COMUNICADO

No: 27

Regulación económica más eficiente para los aeropuertos australianos

31 de mayo, 2018 (Sídney) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional ha instado a que se desarrolle una regulación económica más eficiente de los aeropuertos en Australia.

"En medio de una crisis de infraestructura a nivel mundial, Australia tiene una buena historia de éxitos. Los planes para un nuevo aeropuerto en Badgerys Creek son alentadores, como lo es también el esfuerzo conjunto entre autoridades civiles y militares para utilizar de manera más eficiente el espacio aéreo. Pero las tasas aeroportuarias están en nuestro punto de mira. El año pasado, la Comisión Australiana de Competencia y Consumo (ACCC, por sus siglas en inglés) cuestionó la efectividad del régimen regulador de precios respecto a estos cargos y su capacidad para limitar el poder de mercado de los principales aeropuertos de Australia. Y nosotros compartimos la opinión de la ACCC", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA en su discurso de apertura ante la asociación de prensa Australasian Aviation Press Club (AAPC, por sus siglas en inglés).

Hoy, es más barato viajar por aire que hace una década. Pero aerolíneas y viajeros aún no han visto ninguna reducción en las tasas aeroportuarias. "La diferencia estriba en que las aerolíneas operan en un entorno competitivo, mientras que los aeropuertos tienen mucho más poder de mercado. Debemos encontrar una solución reguladora que garantice una infraestructura competitiva en Australia", dijo de Juniac.

La IATA trabaja actualmente con las aerolíneas de Australia y Nueva Zelanda, y con el consejo de representantes de aerolíneas de Australia en la revisión de productividad de la Comisión de Regulación Económica Aeroportuaria que tendrá lugar este año.

En su discurso ante la AAPC, de Juniac abordó asimismo la gestión del tráfico aéreo, el Aeropuerto Western Sydney y la seguridad.

Gestión del tráfico aéreo: "El proyecto OneSKY gestionará la congestión del tráfico aéreo bajo una visión holística de las capacidades civiles y militares. Pero debemos asegurarnos de que se realice en un plazo de tiempo aceptable y con un presupuesto razonable. No deben generarse, además, subsidios cruzados por parte de los operadores de la aviación civil para la gestión del tráfico aéreo militar", dijo de Juniac.

Aeropuerto Western Sydney: De Juniac saludó el progreso en el Aeropuerto Western Sydney, ubicado en Badgerys Creek. "Ha llevado más de medio siglo llegar hasta aquí. Ahora solo esperamos

que el proyecto se desarrolle con éxito, lo que incluye estudiar el papel de Badgerys Creek y Kingsford-Smith y la conectividad entre ambos aeropuertos", dijo de Juniac.

"Hasta que no esté lista la primera fase de Badgerys Creek en 2026, necesitamos encontrar urgentemente la forma de optimizar al máximo la capacidad de Kingsford-Smith", dijo de Juniac.

Seguridad: "La amenaza contra la seguridad aérea en Sydney el año pasado nos recordó tristemente que la aviación sigue siendo un objetivo terrorista. Damos la bienvenida a los casi 300 millones de dólares que el gobierno federal ha asignado para mejorar aún más la seguridad en los aeropuertos; no obstante, debemos asegurarnos de que los costes asociados no recaen sobre las aerolíneas", dijo de Juniac.

De Juniac se encuentra en Sídney para asistir a la 74ª Asamblea General Anual y la Cumbre Mundial del Transporte Aéreo de la IATA, que se celebrará del 3 al 5 de junio y a la que asistirán más de 1.000 líderes de la industria, tanto de aerolíneas miembro de la IATA como socios de la industria, socios estratégicos y medios de comunicación.

[Discurso completo de Alexandre de Juniac](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 280 líneas aéreas, que constituyen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>