



IATA 重申其环境承诺，即使在危机时期

2009年1月16日，罗马——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）在罗马菲乌米奇诺机场展示其航空和环保成果展览的时候，强调航空业对环境保护的责任承诺。

国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）说：“我们一直强而有力地致力于保护环境。航空业的排放占全球二氧化碳排放的2%。业界不断致力于效率的提升，让我们在气候变化问题上仅占一小部分。即使我们遇到了50年来最严重的收入环境，预计今年亏损25亿美元，而08年亏损了50亿美元，我们仍然决心继续探寻有效的解决方法，以减少航空业的排放。”

国际航协正通过四大支柱战略，领导着航空业致力于解决气候变化和改善航空业对环境的影响，四大支柱战略分别是：投资技术，有效地飞行，建设高效的基础设施，利用积极的经济措施。比西尼亚尼说：“没有其他的行业有如此的行效。国际航协的目标是实现碳中和增长，最终达到零碳排放。”

他说：“这个战略已有所成效。航空业的排放在09年将会下降4.5%。部分原始是因为由于全球经济危机，预期运输量将会下降2.5%。其他的原因是和该战略息息相关的。航空公司正在购买高燃效的飞机以淘汰旧飞机。而这些数字让人为之振奋。在08年的前11个月，提高燃效20-30%的1037架飞机得以交付，取代了881架低效率的老飞机。”

国际航协在环境方面的突出贡献也有助于降低燃耗。比西尼亚尼补充到：“我们通过和航空公司、机场和空中航行服务供应商的合作，自2004年以来已减少了5900万吨二氧化碳的排放，相当于节省了122亿美元的燃油成本。在2008年，我们减少了1500万吨二氧化碳的排放，相当于50亿美元。”自2001年，航空运输业的燃油效率提高了19%。到2020年，业界的目标是比2005年提高燃效达25%。

比西尼亚尼提出三大关键领域将有助于环境得到改善：

可替代性燃料：生物燃料最有希望帮助减少航空业的碳排放。在整个生命周期，他们可以帮助行业减少二氧化碳排放最高达60%。国际航协致力于在2017年前，所用的燃料中的10%是可替代性燃料。但我们需要一个正确的生物能源，应该不会与粮食争夺土地资源的和不损害生物多样性，同时也需要满足目前对航空煤油苛刻的技术规范要求。新西兰航空公司和美大陆航空公司最新进行的实验证明，生物燃料是可行的。现在，我们需要加快认证进程。目前的时间表显示，到2013年会看到认证。但我们希望政府可以在2010或2011年前尽快地完成。

更好的空中导航。我们需要更有效地飞行。每个持续降落的方法（Continuous Descent Approach, CDA）可以减少150-160公斤的二氧化碳；每个清洁速度起飞（Clean Airspeed Departure, CAD）可以减少600至5000公斤的二氧化碳。但是，这些方法只能在欧洲不到50家的机场中实施。我们希望罗马机场可以尽快实施这些措施。而经过几十年的会谈，并没有采取任何的行动，单一欧洲天空（Single European Sky, SES）现在正非常火热。我们期望着，欧洲各国政府将会支持欧盟委员会副主席安东尼奥·塔加尼（Antonio Tajani），给出单一欧洲天空的第二揽子计划，这样我们就可以在2012年前有9个功能航空空间板块，一个航线管理员和更强势的效率政策，这将会减少1600万吨二氧化碳的排放。

积极的全球性经济措施。世界各地的政府必须达致一个共同的全球性解决方案，以减少航空业排放。欧洲的单边主义做法——将航空业纳入区域性欧洲排放交易制度（European

Emissions Trading Scheme, ETS) 是有缺陷的和非法的, 违反了芝加哥公约。非欧盟的国家政府将会挑战这一做法, 而欧洲将会是失败告终。最重要的是, 这个虚伪的行为, 他们在向航空公司收取排放费的同时, 基础设施则要求飞机低效地飞行。“单一欧洲天空” 必须要在 2012 年得以实施。欧洲如果要在环保方面表现领导力, 可以通过促请国际民航组织 (ICAO)、联合国机构和代表 15 个政府的国际航空和气候变化小组 (Group on International Aviation and Climate Change, GIACC), 来支持一个全球性的解决方案。这就是京都议定书的设想, 也是 08 年 6 月时八国集团在日本同意的。包括欧洲在内的政府必须要确保 GIACC 在 9 月份将要发布的行动计划, 将是具有挑战性的和有效的。

国际航协的环保展览展出了一系列的创新成果, 包括航空公司和行业正在实施的提高燃效的措施。同时也期待着未来的创新技术, 包括生物能源和飞机机身和发动机设计方面的革命性概念。这是一个提醒人们关注潜在的技术和操作层面的成果展。

– IATA –

新闻垂询:

Anthony Concil

传讯总监

电话: +41 22 770 2967

电邮: corpcomms@iata.org

Quentin Browell

航空环境助理总监

电话: +41 22 770 2555

电邮: browellq@iata.org

编注:

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多个航空公司会员, 其定期国际航班客运量占全球的 93%。
- 国际航协的环保展正在欧洲的多家机场巡展, 而目前正与罗马机场合作在罗马达芬奇机场推出为期 2 个月的展览。
- 该展间是一个由两个弧形、面对面的面板形成的“隧道”, 代表着飞机的引擎。观众将被带入一个了不起的历史旅程, 介绍从动力飞机至今的发展。同时并介绍了国际航协在环保方面的四大支柱战略——包括技术、运作和基础设施等方面。该旅程延展到未来, 探索新的技术, 介绍如藻类的生物燃料, 太阳能和燃料电池, 这些将会使航空业在未来 50 年可以达到零排放。
- 该展间 3 米宽、6 米长和 2.1 米高。介绍的首要语言是英语, 而第二语言会根据当地状况而定。触摸屏和互动模式可以探索和解释问题, 例如是可替代性能源、在飞机机身和引擎设计方面的革命性设计, 更短的航线和航空业的操作改善。