



# NOTICIAS

No: 2

## **IATA reitera su compromiso con el medio ambiente, incluso en tiempos de crisis**

**16 de enero de 2009 – (ROMA)** - La International Air Transport Association (IATA) subrayó el compromiso de la aviación con su responsabilidad con el medio ambiente durante la inauguración de su muestra sobre aviación y medio ambiente en el aeropuerto romano de Fiumicino.

“Nuestro compromiso con la responsabilidad con el medio ambiente es firme y fuerte. La aviación supone el 2% de las emisiones globales de CO<sub>2</sub>. El constante compromiso de la industria con la eficiencia nos ha mantenido como una pequeña parte del gran problema del cambio climático. Incluso cuando nos enfrentamos a la peor situación de ingresos de los últimos 50 años, con 2.500 millones de dólares de pérdidas este año, después de pérdidas de 5.000 millones de dólares en 2008- estamos determinados a continuar ofreciendo soluciones efectivas que reduzcan las emisiones de la aviación”, dijo Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA.

IATA lidera los esfuerzos de la industria del transporte aéreo respecto al cambio climático y la mejora de la actuación medioambiental de la aviación con una estrategia basada en cuatro pilares: inversión en tecnología, vuelo eficiente de los aviones, construcción de infraestructuras eficientes y la utilización de medidas económicas positivas. “Ningún otro sector está tan unido en su filosofía. La visión de IATA es conseguir un crecimiento neutro en emisión de carbono como camino a un futuro libre de carbono”, dijo Bisignani.

“La estrategia consiste en conseguir resultados. Las emisiones de la aviación se reducirán un 4,5% en 2009. Para de ello se debe a una reducción esperada del tráfico del 2,5% como resultado de la crisis económica global. El resto está directamente relacionado con la estrategia. Las líneas aéreas están invirtiendo en aviones eficientes en consumo de combustible y retirando los más antiguos. Las cifras son impresionantes. Durante los primeros 11 meses de 2008, se entregaron 1.037 nuevos aviones –con un 20-30% mejor eficiencia en consumo de combustible. Estos reemplazaron 881 aviones antiguos e ineficientes, que fueron aparcados”, dijo Bisignani.

El liderazgo medioambiental de IATA contribuye también a la reducción del consumo de combustible. “Al trabajar con líneas aéreas, aeropuertos y proveedores de servicios de navegación aérea, hemos ahorrado 59 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> desde 2004, equivalentes a 12.200 millones de dólares en coste de combustible. Solo en 2008 identificamos y ahorramos 15 millones de toneladas de CO<sub>2</sub>, equivalentes a 5.000 millones de dólares”, añadió Bisignani. Desde 2001 la industria del transporte aéreo ha incrementado un 19% su eficiencia en consumo de combustible. Para 2020 el objetivo de la industria es conseguir una mejora del 25% en eficiencia de consumo de combustible en comparación a 2005.

Bisignani identificó tres áreas críticas que pueden ayudar a la industria a obtener incluso mejores resultados:

**Combustibles alternativos:** “Los biocombustibles muestran las mayores posibilidades para la reducción de las emisiones de carbono de la aviación. Durante su ciclo de vida tienen el potencial de reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> hasta en un 60%. IATA se ha comprometido a que un 10% del consumo total se realice con combustibles alternativos en 2017. Pero necesitamos los biocombustibles correctos, los que no compiten en la utilización de la tierra con la comida y no afectan a la biodiversidad, y que cumplan las actuales y exactas especificaciones técnicas del keroseno de aviación. Las recientes

pruebas realizadas por Air New Zealand y Continental Airlines prueban que los biocombustibles son viables, Ahora necesitamos acelerar el proceso de certificación. El calendario actual prevé la certificación en 2013. Estamos pidiendo a los gobierno que lo hagan más rápido – para 2010 o 2011”, dijo Bisignani.

**Mejor navegación aérea:** “Necesitamos volar de forma más eficiente. Cada Aproximación en Descenso Continuo (CDA), ahorra entre 150 y 600 kg de CO2. Cada Salida Limpia (CAD) ahorra entre 600 y 5.000 kg. de CO2. Pero solo podemos aprovechar estas eficiencias en menos del 50% de los aeropuertos europeos. Esperamos que Roma adopte pronto estas medidas. Pensando incluso en mayor escala, después de décadas de conversaciones sin acción, un Cielo Único Europeo (SES) está ganando peso. Tenemos grandes esperanzas en que el Vicepresidente Tajani de la Comisión Europea, sea apoyado por los gobiernos europeos para alumbrar el Segundo Paquete del SES, de forma que podamos tener 9 bloques de espacio aéreo funcionales, un gestor de red y objetivos duros de eficiencia para 2012. Esto ahorraría la enorme cifra de 16 millones de toneladas de CO2”, dijo Bisignani.

**Una solución global sobre medidas económicas positivas:** “Los gobiernos de todos el mundo deben acordar una solución global para reducir las emisiones de la aviación. La aproximación unilateral europea con su plan para incluir la aviación en su Esquema Europeo de Comercio de Emisiones (ETS) esta lleno de fallos y es ilegal. Está en contra de la Convención de Chicago. Los gobiernos no europeos denunciarán esta filosofía y Europa perderá. Además de esto, resulta hipócrita cobrar a las líneas aéreas por emisiones cuando las infraestructuras las fuerzan a volar de forma ineficiente. Un Cielo Único Europeo es una necesidad”, dijo Bisignani. “Una forma mucho mejor para que Europa muestre un liderazgo real sobre el medio ambiente es apoyar una solución global a través de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), una organización de la ONU y el Grupo de 15 Gobiernos sobre Aviación Internacional y Cambio Climático (GIACC). Esto es lo que proponía el protocolo de Kioto. Y es lo que acordó el G8 en Japón en junio de 2008. Los Gobiernos –incluyendo los europeos- deben asegurar que el plan de acción del GIACC, que debe presentarse en septiembre, sea un desafío y efectivo”.

La exposición de IATA sobre el medio ambiente muestra las innovaciones que las líneas aéreas y el sector están implementando para mejorar la eficiencia en el consumo de combustible. También trata de las futuras innovaciones, incluyendo biocombustibles y conceptos revolucionarios en diseño de células y motores. Es un recordatorio del potencial para llegar a logros técnicos y operacionales.

– IATA –

Para más información, contacte con:

Anthony Concl  
Director de Comunicación Corporativa  
Tel: +41 22 770 2960  
Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Quentin Browell  
Director Asistente sobre Aviación y Medio Ambiente  
Tel: +41 22 770 2555  
Email: [browellq@iata.org](mailto:browellq@iata.org)

**Notes para los editores:**

- IATA (Asociación Internacional del Transporte Aéreo) representa a unas 230 líneas aéreas que suponen el 93% del tráfico regular internacional.

- La exposición de IATA sobre medio ambiente es itinerante por los aeropuertos europeos, y actualmente está en Roma Fiumicino durante dos meses con la generosa cooperación de Aeroporti di Roma.
- Los stands consisten en dos paneles curvados y opuestos que forman un “túnel”, que sugiere un motor de avión. El visitante es guiado en un viaje remarkable desde la invención del vuelo propulsado hasta la actualidad. Este viaje ilustra los elementos clave de la estrategia de IATA sobre el medio ambiente, basada en cuatro pilares –centrada en tecnología, operaciones e infraestructura. Nuestro viaje se extiende hacia el futuro, explorando nuevas tecnologías como los biocombustibles basados en algas, energía solar y células de combustible que pueden ser los cimientos para desarrollar un avión libre de emisiones de carbono en los próximos 50 años.
- Los stands miden 3 metros por 6 metros, con una altura de 2,1 metros, El idioma de base es el inglés, con un segundo lenguaje que cambia para cada emplazamiento, Pantallas táctiles y modelos interactivos exploran y explican asuntos como las fuentes de combustibles alternativos, conceptos revolucionarios en el diseño de células y motores, la reducción de rutas y mejoras operacionales en la industria del transporte aéreo. El stand incluye “Destination Zero” – esencialmente, “la película del stand”.