



NOTICIAS

No: 23

TAP lanza el programa de redención de emisiones de carbono de IATA -El primer programa para toda la industria ofrece transparencia y proyectos creíbles-

05 de junio de 2009 (Kuala Lumpur). La International Air Transport Association (IATA) ha lanzado su Programa global de Redención de Emisiones de Carbono con TAP. El esquema, administrado por IATA para toda la industria, es una herramienta que permite a las líneas aéreas ofrecer a sus pasajeros la posibilidad de compensar por sus emisiones de carbono con contribuciones para proyectos de reducción de carbono en países en desarrollo.

“Estoy encantado de que TAP sea la línea aérea de lanzamiento para el programa de redención de emisiones de carbono de IATA”, dijo Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA.

La industria del transporte aéreo está comprometida con la responsabilidad medioambiental con una completa estrategia de cuatro pilares que incluye mejor tecnología, infraestructuras efectivas, operaciones eficientes y medidas económicas positivas. El Programa de Redención de Emisiones de Carbono de IATA constituye un buen ejemplo de liderazgo en la industria en términos de medidas económicas. La propuesta normalizada de la industria es una forma efectiva en costes para todas las líneas aéreas de ofrecer a sus clientes la opción de redimir las emisiones resultantes de su viaje aéreo”, dijo Bisignani.

La transparencia es crítica para asegurar que el dinero recolectado tenga como resultado una reducción de emisiones. El Programa de Redención de Emisiones de Carbono de IATA solo invierte en los proyectos más creíbles. Estos son proyectos con Reducción de Emisiones Certificadas (CER) aprobados por la ONU, y créditos voluntarios que cumplen las reconocidas normas Gold y/o Voluntary Carbon Standards. Las líneas aéreas que participen en el Programa de Redención de Emisiones de Carbono de IATA pagan todos los costes administrativos. Por ello, la contribución del pasajero va al proyecto patrocinado.

“Estas son certezas importantes que ayudarán a incrementar la confianza de los pasajeros en la redención de emisiones de carbono”, dijo Bisignani.

El programa de IATA calcula las emisiones de carbono basándose en una metodología desarrollada por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). El sistema utiliza las eficiencias y la fiabilidad del sistema financiero de IATA (que mueve 350.000 millones de dólares al año) para permitir a las líneas aéreas y a sus pasajeros la compra de sus billetes y de su redención al mismo tiempo. IATA administra el proceso para las líneas aéreas. Esto incluye aconsejar sobre la selección de proyectos, gestionar la compra de créditos de emisión de carbono y gestionar y seguir el empleo de la redención.

Fernando Pinto, CEO de TAP, dijo: “En TAP estamos muy preocupados por el medio ambiente y creemos que es nuestra responsabilidad aunar todas las energías y medios posibles para preservar y proteger nuestro planeta. Por ello, estamos entusiasmados por ser la línea aérea de

lanzamiento para el programa de redención de emisiones de carbono de IATA. Con él podremos ofrecer a nuestros clientes la opción de redimir sus emisiones, ahorrando una cantidad equivalente de CO2 con proyectos de alta calidad. La redención no es una cura para el cambio climático. Pero es una medida responsable hasta que la tecnología nos haga libres de las emisiones de carbono. Es un esquema voluntario, pero confiamos en que se haga popular entre nuestros pasajeros ya que creemos que la protección del planeta es obligación de todos”.

El proyecto de redención de emisiones elegido por TAP es un proyecto de energías renovables en Brasil: el Proyecto Hidroeléctrico Aquarius. Consiste en una planta de energía hidráulica a lo largo de un río conectada a la red. Reemplaza en parte generación de electricidad basada en combustibles fósiles, y ya reduce la emisión de gases de efecto invernadero (GHG) en aproximadamente 15.000 toneladas equivalentes de CO2 al año.

Contactos:

Anthony Concil
Director de Comunicación Corporativa, IATA
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Quentin Browell
Director Asistente, Aviación y Medio Ambiente, IATA
Tel: +41 22 770 2555
Email: environment@iata.org

Isabel Palma
Comunicación Corporativa y Relaciones Públicas, TAP Portugal
Tel: + 351 21 841 5004
Email: gcrp@TAP.PT

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa a unas 230 líneas aéreas que suponen el 93% del tráfico aéreo regular internacional.
- El Proyecto Hidroeléctrico Aquarius está situado en Itiquira, en el estado de Mato Grosso en Brasil. Aquarius es un proyecto de energía renovable de pequeña escala. El proyecto es una planta hidroeléctrica de corriente de río conectada a la red (sin presa ni inundaciones). Está registrado en el Mecanismo de Desarrollo Limpio (CDM) de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (UNFCCC). El proyecto tiene una capacidad instalada de 4,2 MW y utiliza el agua del Río Correntes. Reemplaza en parte generación de electricidad a base de combustibles fósiles y se espera que reduzca las emisiones de gases de efecto invernadero (GHG) aproximadamente en unas 15.000 toneladas equivalentes de CO2 al año. El informe de verificación independiente ha confirmado que, en el periodo entre el 15 de diciembre de 2006 y el 31 de diciembre de 2007, el proyecto redujo emisiones por 19.024 toneladas equivalentes de CO2.
- Para información sobre el programa de redención de emisiones de carbono de IATA: www.iata.org/pressroom/facts_figures/fact_sheets/carbon-offsets.htm
- Para información sobre aviación y medio ambiente: www.iata.org/whatwedo/environment