



新闻稿

国际航协：贸易变局之下 5月航空货运需求增长 2.2%

2025年6月30日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2025年5月全球航空货运需求定期数据显示：

- 全球航空货运总需求，按照货运吨公里（CTKs*）同比2024年5月增长 2.2%（国际需求增长 3.0%）。
- 航空货运运力（可用货运吨公里，ACTKs）同比2024年5月增长 2.0%（国际需求增长 2.6%）。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“5月全球航空货运需求增长 2.2%，令人鼓舞。尽管亚洲至北美贸易通道货运量因美国关税政策调整下降 10.7%。但航空货运业的韧性再次得到验证。即便政策不断调整，航空货运依然能够帮助托运人灵活适应供应链需求，无论是延后、重新安排路线还是加快交付。”

航空货运运营环境的重要指标：

- 2025年4月，全球工业生产同比增长 2.6%。同期，航空货运量增长 6.8%，超过全球货运贸易增长（3.8%）。
- 2025年5月航油价格同比去年下降 18.8%，环比下降 4.3%。
- 5月全球制造业收缩，采购经理人指数降至 49.1，低于 50 荣枯线。新出口订单也保持在荣枯线以下，至 48，显示出美国近期贸易政策调整带来的压力。

航空货运市场——2025年5月

	全球市场 份额占比，%	2025年5月（同比变化率，%）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100	2.2	2	0.1	44.5
非洲	2	-2.1	2.7	-2	42.2
亚太	34.2	8.3	5.7	1.1	46.1
欧洲	21.5	1.6	1.5	0	51.8
拉美	2.9	3.1	3.5	-0.2	36.1
中东	13.6	3.6	4.2	-0.3	46.3
北美	25.8	-5.8	-3.2	-1.1	38.2

5月各区域表现

亚太航空公司 5月航空货运需求同比增长 8.3%，在所有地区中增速最快。运力同比增长 5.7%。

北美航空公司 5月航空货运需求同比下降 5.8%，在所有地区中增速最慢。运力同比下降 3.2%。

欧洲航空公司 5月航空货运需求同比增长 1.6%。运力同比增长 1.5%。

中东航空公司 5月航空货运需求同比增长 3.6%。运力同比增长 4.2%。

拉美航空公司 5月航空货运需求同比增长 3.1%，运力同比增长 3.5%。

非洲航空公司 5月航空货运需求同比下降 2.1%。运力同比增长 2.7%



贸易通道增长：随着前期装载（在关税政策生效前将货物运往市场）的影响减弱，以及针对小包裹（特别是电商相关）最低免税额政策的调整正式实施，亚洲-北美贸易通道需求大幅减少。随着货流格局的重组，多个航线区域的需求出现增长令人惊喜。

贸易航线	同比增长率	注释	占比
亚洲-北美	-10.7%	N/A	24.4%
欧洲-亚洲	+13.4%	连续 27 个月增长	20.5%
中东-欧洲	-0.9%	N/A	5.7%
中东-亚洲	+10.8%	连续 3 个月增长	7.3%
亚洲区内	+9.1%	连续 19 个月增长	7.0%
北美-欧洲	+8.2%	连续 16 个月增长	13.3%
非洲-亚洲	-14.6%	N/A	1.4%

*占比基于 2024 年全年货运吨公里

[查阅最新航空货运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 350 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#).