

COMUNICADO  
N.º 30

## Mayo registra subida del 2,2% en la demanda de carga aérea pese a las perturbaciones del comercio mundial

**30 de junio de 2025 (Ginebra)** – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado el informe de los mercados mundiales de carga aérea correspondientes al mes de mayo de 2025 en el que destacan los siguientes resultados:

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK, por sus siglas en inglés)— creció un 2,2% interanual (+3,0% en las operaciones internacionales).
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 2,0% interanual (+2,6% en las operaciones internacionales).

“La demanda mundial de carga aérea creció un 2,2% en mayo. Es una noticia alentadora, si tenemos en cuenta que la caída del 10,7% del tráfico en la ruta comercial entre Asia y Norteamérica pone de manifiesto el efecto negativo de los cambios en las políticas comerciales de Estados Unidos. A pesar de la incertidumbre que suscita la evolución de estas medidas, el sector del transporte aéreo de mercancías sigue demostrando su adaptabilidad a las exigencias de las cadenas de suministro retrasando, desviando o acelerando las entregas de forma flexible”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Factores destacados en el entorno operativo:

- En términos interanuales, la producción industrial mundial aumentó un 2,6% en abril de 2025. El crecimiento de los volúmenes de carga aérea (6,8%) superó al crecimiento del comercio mundial de bienes (3,8%).
- Los precios del combustible para la aviación descendieron un 18,8% interanual y un 4,3% respecto al mes anterior.
- El PMI manufacturero mundial bajó a 49,1 puntos, por debajo del umbral de 50. El PMI de nuevos pedidos de exportación se situó también en territorio negativo con 48 puntos, como consecuencia de la presión ejercida por los recientes cambios en la política comercial de Estados Unidos.

**Mercado de carga aérea – Mayo 2025 (% interanual)**

	Cuota mundial <sup>1</sup>	CTK	Mayo 2025 (% interanual)		
			ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
<b>Total Mercado</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,2%</b>	<b>2,0%</b>	<b>0,1%</b>	<b>44,5%</b>
<b>África</b>	2,0%	-2,1%	2,7%	-2,0%	42,2%
<b>Asia-Pacífico</b>	34,2%	8,3%	5,7%	1,1%	46,1%
<b>Europa</b>	21,5%	1,6%	1,5%	0%	51,8%
<b>Latinoamérica</b>	2,9%	3,1%	3,5%	-0,2%	36,1%
<b>Oriente Medio</b>	13,6%	3,6%	4,2%	-0,3%	46,3%
<b>Norteamérica</b>	25,8%	-5,8%	-3,2%	-1,1%	38,2%

<sup>1</sup> % CTK de la industria en 2024

**Análisis regional**

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 8,3% en mayo de 2025. La capacidad aumentó un 5,7% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron una caída interanual de los CTK de mayo de un 5,8%. La capacidad también se desaceleró, registrando una caída de un 3,2% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron un incremento interanual de los CTK de un 1,6% en mayo de 2025. La capacidad aumentó un 1,5% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un aumento interanual de los CTK de un 3,6% en mayo. La capacidad creció un 4,2% interanual.

Las **aerolíneas latinoamericanas** vieron un aumento interanual de un 3,1% en los CTK de mayo. La capacidad aumentó un 3,5% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron una desaceleración interanual de un 2,1% en los CTK de mayo. La capacidad creció un 2,7% interanual.

**Crecimiento de las rutas comerciales:** El descenso sustancial que se esperaba en la ruta comercial Asia-Norteamérica se está materializando a medida que se ha ido atenuando el efecto de la anticipación de las compras antes de la entrada en vigor de los aranceles y la supresión de la exención de minimis (importaciones de bajo valor, en particular las relacionadas con el comercio electrónico). A medida que se reordenan los flujos de carga, algunas regiones han reaccionado con un crecimiento sorprendente.

Ruta comercial	Crecimiento interanual	Observaciones	Cuota de mercado*
Asia-Norteamérica	-10,7%	N/D	24,4%
Europa-Asia	+13,4%	27 meses consecutivos de crecimiento	20,5%
Oriente Medio-Europa	-0,9%	N/D	5,7%
Oriente Medio-Asia	+10,8%	3 meses consecutivos de crecimiento	7,3%
Interior de Asia	+9,1%	19 meses consecutivos de crecimiento	7,0%
Norteamérica- Europa	+8,2%	16 meses consecutivos de crecimiento	13,3%

África-Asia	-14,6%	N/D	1,4%
-------------	--------	-----	------

\*Cuota de mercado basada en CTK de 2024.

[>Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Mayo 2025](#)

- IATA -

#### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 350 líneas aéreas, que constituyen el 80% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- Explicación de los términos de medida:
  - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - CLF(Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos CTK: Asia-Pacífico 34,2%, Europa 21,5%, Norteamérica 25,7%, Oriente Medio 13,6%, Latinoamérica 2,9% y África 2,0%.