

COMMUNIQUÉ
No : 30

Le fret aérien en hausse de 2,2 % en mai, malgré les perturbations commerciales

30 juin 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien pour mai 2025. En voici les points saillants.

- La demande totale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a augmenté de 2,2 % par rapport à mai 2024 (+3,0 % pour les opérations internationales).
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), était en hausse de 2,0 % par rapport à mai 2024 (+2,6 % pour les opérations internationales).

« La demande dans le secteur du fret aérien a augmenté de 2,2 % en mai. C'est une nouvelle encourageante, sachant que le trafic dans le corridor commercial Asie–Amérique du Nord a chuté de 10,7 %, illustrant l'effet défavorable des politiques commerciales américaines changeantes. Même avec l'évolution de ces politiques, nous constatons déjà que la résistance éprouvée du secteur du fret aide les expéditeurs à répondre aux besoins de la chaîne d'approvisionnement en retenant, réacheminant ou accélérant les livraisons », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Plusieurs facteurs de l'environnement opérationnels méritent d'être mentionnés :

- D'une année sur l'autre, la production industrielle mondiale a augmenté de 2,6 % en avril 2025. Les volumes de fret aérien ont augmenté de 6,8 % durant la même période, surpassant la croissance du commerce de biens de 3,8 %.
- Les prix du carburéacteur en mai 2025 étaient inférieurs de 18,8 % à ceux de l'année précédente, et inférieurs de 4,3 % aux prix du mois précédent.
- La production manufacturière mondiale a diminué en mai, et le PMI est descendu à 49,1, sous la marque de 50 qui indique une croissance. Les nouvelles commandes d'exportations sont demeurées en territoire négatif, à 48, ce qui reflète la pression liée aux récents changements dans la politique commerciale des États-Unis.

Détail des marchés de fret aérien – Mai 2025

	Part mondiale ¹	Mai 2025 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	2,2 %	2,0 %	0,1 %	44,5 %
Afrique	2,0 %	-2,1 %	2,7 %	-2,0 %	42,2 %
Asie-Pacifique	34,2 %	8,3 %	5,7 %	1,1 %	46,1 %
Europe	21,5 %	1,6 %	1,5 %	0,0 %	51,8 %
Amérique latine	2,9 %	3,1 %	3,5 %	-0,2 %	36,1 %
Moyen-Orient	13,6 %	3,6 %	4,2 %	-0,3 %	46,3 %
Amérique du Nord	25,8 %	-5,8 %	-3,2 %	-1,1 %	38,2 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2024

Résultats régionaux en mai

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en mai une croissance de la demande de transport de fret de 8,3 % en glissement annuel, le taux le plus élevé parmi les régions. La capacité était en hausse de 5,7 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu la croissance du fret décliner de 5,8 % en mai, en glissement annuel, la performance la plus faible parmi les régions. La capacité a diminué de 3,2 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Europe affichent une croissance de la demande de 1,6 % en mai, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 1,5 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré en mai une augmentation de la demande de 3,6 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 4,2 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique latine ont vu la demande du secteur du fret aérien augmenter de 3,1 % en mai, en glissement annuel. La capacité était en hausse de 3,5 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Afrique affichent une baisse de la demande de 2,1 % en mai, en glissement annuel. La capacité était en hausse de 2,7 % d'une année sur l'autre.

Croissance du commerce : on prévoyait une diminution importante dans le corridor commercial entre l'Asie et l'Amérique du Nord, ce qui s'est concrétisé, parce que les effets des achats anticipés (amenant les biens vers les marchés avant l'application des tarifs) ont disparu, et que les changements dans les exemptions *de minimis* sur les envois de petits colis (notamment ceux associés au commerce électronique) ont été appliqués. Avec la réorganisation des flux de fret, plusieurs routes ont réagi avec une étonnante croissance.

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Asie–Amérique du Nord	-10,7 %	s.o.	24,4 %
Europe–Asie	+13,4 %	27 mois consécutifs de croissance	20,5 %
Moyen-Orient–Europe	-0,9 %	s.o.	5,7 %
Moyen-Orient–Asie	*10,8 %	3 mois consécutifs de croissance	7,3 %
Intra-asiatique	+9,1 %	19 mois consécutifs de croissance	7,0 %
Amérique du Nord–Europe	+8,2 %	16 mois consécutifs de croissance	13,3 %
Afrique–Asie	-14,6 %	s.o.	1,4 %

* Proportions basées sur les CTK totaux de 2024

[> Voir la plus récente analyse des marchés de fret aérien](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 350 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#).
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien par région des transporteurs, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,2 % ; Europe, 21,5 % ; Amérique du Nord, 25,7 % ; Moyen-Orient, 13,6 % ; Amérique latine, 2,9 % et Afrique, 2,0 %.