

COMUNICADO À IMPRENSA
Nº. 30

Demanda por transporte aéreo de carga cresce 2,2% em maio apesar das interrupções comerciais

30 de junho de 2025 (Genebra) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os resultados dos mercados globais de transporte aéreo de carga de maio de 2025, com os seguintes destaques:

- A demanda total, medida em toneladas de carga por quilômetro (CTKs), aumentou 2,2% em relação aos níveis de maio de 2024 (+3,0% nas operações internacionais).
- A capacidade, medida em toneladas de carga disponível por quilômetro (ACTKs), aumentou 2,0% em relação a maio de 2024 (+2,6% nas operações internacionais).

“A demanda global por transporte aéreo de carga cresceu 2,2% em maio. Esta é uma notícia animadora, visto que a queda de 10,7% no tráfego na rota comercial entre a Ásia e a América do Norte reforçou o efeito de desaceleração causado pelas mudanças nas políticas comerciais dos Estados Unidos. Mesmo com a evolução dessas políticas, já podemos observar a resiliência comprovada do setor de carga aérea, ajudando as transportadoras a atender às necessidades da cadeia de suprimentos para reter, redirecionar ou acelerar as entregas com flexibilidade”, afirma Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Vários fatores devem ser destacados no ambiente operacional:

- Em abril de 2025, a produção industrial mundial cresceu 2,6% em relação ao mesmo período do ano anterior. O volume de carga aérea cresceu 6,8% no mesmo período, superando o crescimento de 3,8% do comércio global de mercadorias.
- Os preços do combustível de aviação em maio de 2025 foram 18,8% menores que no ano anterior e 4,3% menores que no mês anterior.
- A manufatura global apresentou contração em maio, com o PMI caindo para 49,1, abaixo da marca de 50, que indica crescimento. O índice de novos pedidos de exportação também foi negativo, ficando em 48, refletindo a pressão das recentes mudanças na política comercial dos Estados Unidos.

Mercados globais de transporte aéreo de carga – maio de 2025

	Participação de cada região (%)	Maio de 2025 (% em relação ao ano anterior)			
		CTK	ACTK	CLF (pontos percentuais)	CLF (nível)
TOTAL	100	2,2	2	0,1	44,5
África	2	-2,1	2,7	-2	42,2
Ásia / Pacífico	34,2	8,3	5,7	1,1	46,1
Europa	21,5	1,6	1,5	0	51,8
América Latina e Caribe	2,9	3,1	3,5	-0,2	36,1
Oriente Médio	13,6	3,6	4,2	-0,3	46,3
América do Norte	25,8	-5,8	-3,2	-1,1	38,2

¹ % de CTKs do setor em 2024.

Desempenho por região em maio de 2025

As transportadoras da região Ásia-Pacífico registraram aumento de 8,3% na demanda por carga aérea em maio em relação ao mesmo período do ano anterior, o maior entre todas as regiões. A capacidade subiu 5,7% em relação a maio de 2024.

As transportadoras da América do Norte demonstraram queda de 5,8% na demanda por carga aérea em maio em relação ao mesmo período do ano anterior, o menor entre as regiões. A capacidade diminuiu 3,2% em relação a maio de 2024.

As transportadoras da Europa relataram aumento de 1,6% na demanda por carga aérea em maio em relação ao mesmo período do ano anterior. A capacidade aumentou 1,5% em relação a maio de 2024.

As transportadoras do Oriente Médio registraram aumento de 3,6% na demanda por carga aérea em maio em relação ao mesmo período do ano anterior. A capacidade aumentou 4,2% em relação a maio de 2024.

As transportadoras da América Latina relataram aumento de 3,1% na demanda por carga aérea em maio em relação ao mesmo período do ano anterior. A capacidade aumentou 3,5% em relação a maio de 2024.

As transportadoras da África registraram queda de 2,1% na demanda por carga aérea em maio em relação ao mesmo período do ano anterior. A capacidade subiu 2,7% em relação a maio de 2024.

Crescimento das rotas comerciais: Uma redução significativa na rota comercial entre a Ásia e a América do Norte era esperada com a redução do efeito de front-loading (transporte de mercadorias para o mercado antes da entrada em vigor das tarifas) e as mudanças na isenção de produtos de valores baixos para remessas de pequenos pacotes (particularmente aquelas associadas ao

comércio eletrônico). Enquanto os fluxos de carga se reorganizavam, diversas rotas responderam com um crescimento surpreendente.

Rota comercial	Crescimento em relação ao mesmo período do ano anterior	Observação	Participação no mercado
Ásia-América do Norte	-10,7%	N/A	24,4%
Europa-Ásia	+13,4%	27 meses consecutivos de crescimento	20,5%
Oriente Médio-Europa	-0,9%	N/A	5,7%
Oriente Médio-Ásia	+10,8%	3 meses consecutivos de crescimento	7,3%
Dentro da Ásia	+9,1%	19 meses consecutivos de crescimento	7,0%
América do Norte-Europa	+8,2%	16 meses consecutivos de crescimento	13,3%
África-Ásia	-14,6%	N/A	1,4%

*A participação é baseada nos valores de CTK do ano inteiro de 2024.

[>Análise completa dos mercados de transporte aéreo de carga de maio de 2025](#)

- IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 350 empresas aéreas, que compõem mais de 80% do tráfego aéreo global.

- [Siga a IATA no X](#) para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Programa [Fly Net Zero](#).
- Significados dos termos de medição:
 - CTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.
 - ACTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
 - CLF: taxa de ocupação de carga, porcentagem do valor de ACTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo de carga programado nacional e internacional das empresas aéreas associadas ou não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de CTK: Ásia-Pacífico 34,2%, Europa 21,5%, América do Norte 25,7%, Oriente Médio 13,6%, América Latina 2,9% e África 2,0%.