



COMMUNIQUÉ

N° : 2

Demande vigoureuse en novembre

12 janvier 2016 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic aérien de passagers dans le monde pour le mois de novembre, qui indiquent un maintien de la forte croissance du trafic à un niveau supérieur au taux moyen de 5,6 % enregistré sur dix ans. Le nombre total de kilomètres-passagers payants (RPK) a augmenté de 5,9 % par rapport à la même période de l'année précédente. Le fait que ce taux soit inférieur à celui de 7,1 % observé en octobre est largement attribuable à des facteurs de courte durée, comme l'arrêt des opérations de Transaero, le deuxième transporteur russe en importance, et la grève chez Lufthansa.

La forte demande s'est maintenue malgré un certain affaiblissement de la croissance économique, largement en raison de la diminution des tarifs. Les données des dix premiers mois de l'année indiquent un déclin de 5 % des tarifs moyens apurés des variations de change. La capacité en novembre (calculée en sièges-kilomètres disponibles, ou ASK) a augmenté de 4,2 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,3 point de pourcentage pour atteindre 78,0 %.

« Les consommateurs continuent de profiter de tarifs plus bas, ce qui stimule la demande. L'économie profite de cette stimulation des dépenses de consommation. Et les compagnies aériennes commencent à réaliser des niveaux de profit acceptables. Les nouvelles sont bonnes de tous les côtés, mais en ce début de 2016, les risques économiques s'accumulent », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Marchés de passagers internationaux

La demande dans le secteur passagers internationaux a augmenté de 5,6 % en novembre, par rapport à novembre 2014, et les compagnies aériennes de toutes les régions ont enregistré une croissance. La capacité totale a augmenté de 4,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,1 point de pourcentage pour s'établir à 76,2 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une hausse de trafic de 7,9 % en novembre, par rapport à l'année précédente. La capacité a augmenté de 5,7 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,6 point de pourcentage pour atteindre 76,2 %. La faiblesse de l'activité commerciale dans les économies émergentes d'Asie et la croissance plus faible que prévu en Chine ne semblent pas affecter le nombre de RPK internationaux chez les transporteurs d'Asie-Pacifique.
- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une hausse de la demande de 2,2 %. Cette croissance plus lente est attribuable aux facteurs déjà mentionnés, soit la fermeture de Transaero et le conflit de travail chez Lufthansa. La capacité a diminué de 0,1 % et le

coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,7 point de pourcentage pour s'établir à 79,5 %, le taux le plus élevé parmi les régions.

- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** signalent une croissance du trafic de 2,1 % en novembre. Quoique ce chiffre soit inférieur à la tendance depuis le début de l'exercice, soit 3,4 %, la capacité a diminué de 0,2 %, ce qui a fait augmenter le coefficient d'occupation à 78,4 %, en hausse de 1,8 point de pourcentage.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré en novembre une augmentation de la demande de 9,8 %. L'augmentation de la capacité a été légèrement supérieure, à 11,5 %, de sorte que le coefficient d'occupation a chuté de 1,0 point de pourcentage pour s'établir à 69,4 %. Les conditions économiques dans les secteurs privés non pétroliers des États arabes unis et de l'Arabie saoudite semblent se renforcer, et cela devrait soutenir une forte expansion de la demande de sièges chez les transporteurs locaux.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une augmentation de trafic de 10,7 % en novembre, par rapport à novembre 2014. La capacité a augmenté de 10,1 %, de sorte que le coefficient d'occupation a gagné 0,3 point de pourcentage pour atteindre 78,9 %. Les transporteurs d'Amérique latine ont observé une solide croissance des voyages aériens, mais un déclin substantiel des rendements avec la faiblesse des économies clés que sont le Brésil et l'Argentine, ce qui cause une importante pression à la baisse sur les résultats financiers.
- **Les transporteurs d'Afrique** étaient en croissance pour un cinquième mois consécutif en novembre, affichant une hausse de trafic de 12,2 % par rapport à novembre 2014. Toutefois, la tendance depuis le début de l'exercice demeure faible, avec un taux de croissance de seulement 1,3 %, ce qui reflète l'évolution économique défavorable de certaines parties du continent, dont le Nigeria qui dépend grandement des revenus pétroliers. Au cours des derniers mois, les exportations africaines ont été meilleures qu'au début de 2015, et cela pourrait favoriser les voyages aériens internationaux chez les transporteurs de la région. La capacité a augmenté de 9,8 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,5 point de pourcentage pour s'établir à 65,1 %.

Marchés de passagers intérieurs

La demande intérieure a augmenté de 6,4 % en novembre, par rapport à novembre 2014, mais les résultats sont mitigés, le Brésil, la Russie et le Japon subissant des baisses. La capacité intérieure a augmenté de 4,4 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,6 point de pourcentage pour atteindre 81,1 %.

Comparaison d'une année sur l'autre	Novembre 2015 vs novembre 2014			Cumul 2015 vs cumul 2014		
	RPK	ASK	PLF	RPK	ASK	PLF
Australie	1,9 %	1,0 %	79,4 %	0,1 %	-0,3 %	76,6 %
Brésil	-7,9 %	-4,1 %	78,0 %	1,5 %	1,3 %	80,0 %
Chine	8,4 %	7,7 %	80,4 %	11,1 %	9,5 %	81,6 %
Inde	25,1 %	19,8 %	83,6 %	19,7 %	9,3 %	82,8 %
Japon	-1,2 %	-2,5 %	71,2 %	2,0 %	0,4 %	67,4 %
Russie	-7,1 %	-10,6 %	71,7 %	7,0 %	8,5 %	74,8 %
États-Unis	9,1 %	5,3 %	84,5 %	5,0 %	4,3 %	85,5 %
Intérieur	6,4 %	4,4 %	81,1 %	6,4 %	5,3 %	81,6 %

- Les forts résultats de l'Inde reflètent l'augmentation sensible des fréquences de service, la vigueur économique durable et la date du congé de Diwali, qui tombait en octobre en 2014.
- Les voyages aériens au Japon ont diminué, mais les mesures de l'activité manufacturière révèlent une forte augmentation durant le mois, ce qui devrait soutenir l'augmentation de la demande de billets d'avion.

Le bilan : « L'industrie aérienne obtient de solides résultats financiers et opérationnels. Le rendement du capital en 2015 et 2016 devrait dépasser le coût du capital, ce qui se produit très rarement. Cela signifie que nous sommes sur la voie de la viabilité financière. Les consommateurs profitent de tarifs plus bas, et les compagnies aériennes sont en mesure d'investir dans de nouveaux appareils plus confortables, moins bruyants et plus respectueux de l'environnement.

La demande dans le secteur passagers demeure forte; toutefois, les bouleversements persistants dans les marchés financiers et les préoccupations face à une croissance économique ralentie en Chine jettent une ombre sur la nouvelle année.

L'année 2016 sera historique pour l'aviation, puisque les États se réuniront dans le cadre de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale pour examiner et adopter, je l'espère, une mesure fondée sur le marché qui permettra aux compagnies aériennes d'atteindre une croissance neutre en carbone à compter de 2020 », a déclaré M. Tyler.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 260 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 44 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion

n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.

- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres disponibles – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,3 %; Europe, 24,4 %; Amérique du Nord, 24,6 %; Moyen-Orient, 9,5 %; Amérique latine, 5,8 %; Afrique, 2,3 %.