



## ПРЕСС-РЕЛИЗ

### **Риски серьезного ухудшения ситуации на фоне незначительной прибыли Убытки европейских компаний растут**

**11 июня 2012, Пекин** – Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) обновила прогноз по отрасли на 2012 год. Ожидаемая прибыль в целом по отрасли составит 3 миллиарда долларов, данный прогноз остался неизменным с момента внесения последних изменений, сделанных в марте. Снижение цен на нефть, более высокий, чем ожидалось объем пассажирских перевозок, а также вступление сферы грузовых перевозок в фазу роста внесли некоторое улучшение в размер прогнозируемой рентабельности. Однако их влияние ослаблено продолжающимся и все больше углубляющимся кризисом суверенного долга в Европе, из-за которого ожидалось дальнейшее ухудшение ситуации и негативное влияние на экономический рост. Неблагоприятное влияние этих факторов учитывалось при подготовке данного прогноза.

После того как прибыль авиакомпаний достигла своего максимум в 2010 году и составила 15,8 миллиардов долларов с доходностью в 2,9%, выручка продолжает снижаться второй год подряд. В 2011 году прибыль отрасли сократилась до 7,9 миллиардов долларов, а чистый доход упал до 1,3%. В этом году, согласно прогнозу, прибыль отрасли составит 3 миллиарда долларов, а доходность – 0,5%.

По сравнению с предыдущим прогнозом, сделанным в марте, перевозчики Северной Америки и Латинской Америки ожидают увидеть улучшение своих перспектив. Прогноз, сделанный для африканских перевозчиков остался без изменений. Однако прогноз по результатам работы перевозчиков европейского, ближневосточного и азиатско-тихоокеанского регионов был снижен. Убытки европейских перевозчиков, как ожидается, составят 1,1 миллиарда долларов (что почти в два раза больше прогнозируемых в прошлый раз убытков на уровне 600 миллионов долларов)ю

Тони Тайлер (*Tony Tyler*), Генеральный директор ИАТА: «Прогноз по прибыли отрасли в размере 3 миллиардов долларов остался без изменений. Однако практически все остальные составляющие факторы изменились. В этом году спрос превысил ожидания. А цены на топливо сейчас ниже, чем прогнозировалось ранее, но это на волне ожидания грядущего экономического спада. Кризис еврозоны мешает росту прибыли, и перед нами остается перспектива доходности всего в 0,5%».

«Несмотря на то, что авиакомпании сталкиваются с общими проблемами высоких цен на топливо и нестабильностью экономики, ситуации в разных регионах отличаются. Перевозчики в Америке наблюдают улучшение прогноза на 2012 год. В остальных странах доходность отрасли уменьшается. В Европе стремительно ухудшаются экономические условия для ведения бизнеса, что выражается в значительных потерях», – отмечает г-н Тайлер.



## Мировые тенденции

**Экономический рост:** Углубление кризиса в еврозоне продолжается. Обновленный прогноз основывается на более слабой, чем прогнозировалось в марте, экономической ситуации в Европе. В основном прогнозе мы предполагаем:

- Ухудшение ситуации в еврозоне сдерживается и не выливается в широкомасштабный банковский кризис
- Экономика Соединенных Штатов продолжает восстанавливаться, но средними темпами
- Китайская экономика медленно растет, но благодаря государственному стимулированию удается избегать резкого экономического спада

Рост мирового ВВП, ключевого фактора прибыльности авиакомпаний, ожидается на уровне 2,1% в 2012 году. Это немного выше, чем 2%, которые прогнозировались в марте. Но по сравнению с прошлым годом экономика растет незначительно, и в этих условиях авиакомпании будут пытаться возместить рост издержек. Опыт показывает, что авиакомпании несут убытки (на мировом уровне), когда рост мирового ВВП падает ниже 2%.

**Цены на нефть:** Ранее в этом году цены на нефть превышали 120 долларов за баррель, а сейчас опустились ниже 100 долларов за баррель (Brent), поскольку кризис в еврозоне вызывает опасения рецессии. В прогнозе используются последние оценки равновесной цены нефти (Brent), которые были пересмотрены до 110 долларов за баррель (в мартовском прогнозе равновесная цена была 115 долларов за баррель). Несмотря на снижение цены, по мнению специалистов, 33% операционных расходов авиакомпаний будет приходиться на топливо. Столько же приходилось и в 2008 году, когда цены на нефть подскочили до максимума.

**Объемы перевозок:** Учитывая фактическое замедление экономического роста, стоит отметить, что до апреля спрос на пассажирские перевозки, измеряемый в доходе на пассажира-километр, продолжил расти на уровне выше прогнозируемых 6%. Самые высокие результаты были зафиксированы на рынках Азии, Латинской Америки и Ближнем Востоке, где экономическая ситуация была более устойчивой. Однако во второй половине года ожидаются более слабые результаты, поскольку проблемы в Европе, которые становятся все хуже, негативно влияют на индекс потребительской уверенности. Тем не менее, высокий спрос на путешествия в первой половине года заставил изменить прогноз и ожидается, что рост воздушных перевозок составит 4,8%, а не 4,2%, как в предыдущем прогнозе. Количество перевезенных пассажиров составит в этом году 2 966 миллиардов человек против 2 835 миллиардов в 2011 году.

Спрос на грузовые перевозки начал расти после резкого спада в 2011 году одновременно с незначительными улучшениями индекса уверенности в деловых кругах ряда экономик за пределами Европы. Но едва наметившийся подъем слаб. Только перевозчики Ближнего Востока наблюдают значительное увеличение объемов перевозок. Европейский экономический спад, как ожидается, будет сдерживать дальнейший рост данной сферы воздушных перевозок. В целом, согласно прогнозу, 47,8 миллионов тонн грузов будет перевезено на воздушном транспорте в 2012 году, что практически равно 47,7 миллионам тонн грузов в 2011 году.

**Провозные емкости:** Среди особенностей текущего экономического цикла стоит отметить политику авиакомпаний, которые сдерживали увеличение провозных емкостей, что позволило им добиться успеха в эффективном использовании самолетов. Это ключевой фактор,



обуславливающий доходность в любом капиталоемком бизнесе. В сфере пассажирских перевозок коэффициент загрузки достиг рекордного уровня во втором квартале текущего года. Процент коммерческой загрузки также начал расти в этом периоде, восстанавливаясь после того, как ранее он достиг своего минимума. Согласно прогнозу, до конца текущего года авиакомпании будут увеличивать провозные емкости еще более медленными темпами, несмотря на то, что спрос постепенно ослабевает. Рост, измеряемый в доступных тонно-километрах (единица измерения объема пассажирских и коммерческих провозных емкостей), в этом году сократится до 3,3% по сравнению с ростом пассажирских и грузовых перевозок на 3,5%. Ожидается, что коэффициент загрузки и использование самолетов останутся на близком к текущему высокому уровню, что приостановит снижение прибыльности авиакомпаний.

**Расходы и доходы:** ограничиваемый рост провозных емкостей, высокая эффективность использования самолетов и снижение цен на нефть помогут сдержать увеличение расходов в 2012 году на уровне 7,3% по сравнению с ростом на 10,6% в 2011 году. Тем не менее, рост выручки сократится еще существеннее: с 9,3% в прошлом году до 5,7% в нынешнем. Прогноз по объемам воздушных перевозок изменился в сторону увеличения, но за пределами США это отчасти достигается за счет сокращения доходности. Объемы и пассажирских, и грузовых перевозок изменились по сравнению с мартовскими прогнозами.

**Доходность:** поддержание размера доходов на уровне выше, чем размер затрат – задача, постоянно стоящая перед авиационной отраслью. В 2012 году операционные доходы по прогнозу достигнут 631 миллиарда долларов, а операционные расходы вырастут до 623 миллиардов долларов. Итоговая операционная прибыль, или прибыль до уплаты процентов и налогов, в размере 8,6 миллиардов долларов свидетельствует о незначительной разнице между доходами и расходами. Много не надо для того, чтобы уничтожить 1,4% операционной прибыли. Более того, этих доходов хватит только на то, чтобы заплатить проценты по задолженности, налоги и провести оплату других финансовых операций. По нашему прогнозу, таким образом, акционеры авиакомпаний останутся в 2012 году с чистой прибылью в размере 3 миллиардов долларов.

### Прогноз по регионам

**Северная Америка:** прибыль североамериканских перевозчиков составит 1,4 миллиардов долларов. Это выше мартовского прогноза (0,9 миллиардов долларов) и немного лучше, чем 1,3 миллиарда долларов дохода, которые региональные перевозчики получили в 2011 году. Определяющий фактор данного результата – значительное увеличение доходов благодаря жесткому регулированию провозных емкостей. Рост провозных емкостей у североамериканских перевозчиков практически нулевой (0,1%), а спрос увеличился на 0,5% (самый незначительный рост спроса среди всех регионов).

**Европа:** ожидается, что европейские перевозчики в совокупности понесут самые крупные убытки в размере 1,1 миллиардов долларов, ввиду продолжающегося кризиса в еврозоне. Это на 0,5 миллиардов долларов больше, чем по сделанному в марте прогнозу. Рост спроса уменьшится до 2,3%, что значительно ниже роста в 6,7% в 2011 году. Некоторые крупные, с точки зрения экономики, европейские страны уже в рецессии (Испания и Великобритания), и, как ожидается, экономический спад будет наблюдаться и в других европейских странах в течение этого года из-за углубления кризиса еврозоны. При этом европейские перевозчики продолжают страдать от высоких и растущих налоговых сборов, неэффективного управления воздушным движением и высоких расходов на соответствие не до конца продуманным нормативным требованиям.

**Азиатско-тихоокеанский регион:** по прогнозам, азиатско-тихоокеанские перевозчики внесут самый существенный вклад в прибыль отрасли (2 миллиарда долларов), даже учитывая поправку



на 0,3 миллиардов долларов по сравнению с предыдущим прогнозом из-за слабых показателей первого квартала. Это в половину меньше прибыли в размере 4,9 миллиардов долларов, полученной в данном регионе в 2011 году, и равняется четверти от 8 миллиардной прибыли, полученной в 2010 году. На долю азиатских перевозчиков приходится около 40% мировых грузовых перевозок, поэтому слабость данного рынка в 2011 году стала причиной значительного снижения прибыли в этом регионе. В этом году авиакомпании региона немного выиграли от скромного роста спроса на грузовые перевозки. Замедление темпов роста китайской и индийской экономик – еще один фактор, отрицательно сказывающийся на росте деловой среды. Тем не менее, в этом году регион выиграет от более высоких темпов роста совокупного спроса на пассажирские и грузовые перевозки в результате восстановления спроса в Японии, снизившегося после цунами и землетрясения в прошлом году. Спрос в регионе увеличится на 3,9%, выше ожидаемого роста провозных емкостей (3,3%), обеспечивая тем самым некоторую защиту прибыли авиакомпаний.

**Ближний Восток:** Прибыль перевозчиков Ближнего Востока составит 0,4 миллиарда долларов, по сравнению с 0,5 миллиардов долларов, которые прогнозировались в марте. Это значительное снижение прибыли по сравнению с 2011 годом, когда перевозчики данного региона принесли прибыль в размере 1 миллиарда долларов. Низкий трафик из Европы негативно скажется на отдаленных рынках, но авиакомпании Ближнего Востока остаются лидерами отрасли в отношении экономического роста. Наряду с объемом пассажирских перевозок на магистральных рейсах через авиаузел Персидского залива на долю данного региона пришлось 80% выросшего объема грузовых перевозок за последние 6 месяцев. В целом, ожидается, что провозные емкости перевозчиков данного региона увеличатся на 13,3%, в то время как спрос увеличится на 14,1%.

**Латинская Америка:** Прибыль латиноамериканских перевозчиков составит 0,4 миллиарда долларов. Это на 0,3 миллиарда долларов выше мартовского прогноза. Согласно прогнозам, авиакомпании Латинской Америки, как и их коллеги из Северной Америки, должны показать некоторое улучшение по сравнению с результатами 2011 года (0,3 миллиарда долларов). Основной причиной служат резкие изменения на ранее убыточном бразильском рынке, где сейчас наблюдается сокращение роста провозных емкостей и увеличение доходов.

**Африка:** Прогноз для африканских перевозчиков остается без изменений с ожидаемыми потерями в размере 0,1 миллиарда долларов. Это хуже результата отрасли в безубыточном 2011 году. Слабый спрос на перевозки из ключевых европейских стран отрицательно повлияет на международные перевозки этого региона. Кроме этого, и так низкий коэффициент загрузки и рост провозных емкостей, который ожидается на уровне 5,2% в этом году, в то время как рост спроса составит 4,2%. Авиаперевозчики этого региона по-прежнему сталкиваются с жесткой конкуренцией на магистральных маршрутах.

## **Риски**

Риски в основном отражают пессимистичный прогноз. Хотя прогноз строится на ожиданиях рынка, согласно которым кризис суверенного долга в еврозоне усилится, остается риск развития более тяжелой экономической ситуации в случае более широкого банковского кризиса в еврозоне, который легко уничтожит прибыль отрасли. Таким же образом недавно снизившиеся цены на нефть могут вновь вырасти, если ситуация вокруг ядерной программы Ирана ухудшится, с новой силой вызывая опасения перебоев поставки нефти.

Основным позитивным фактором могло бы стать смягчение кризиса еврозоны. Не существует готового сценария для немедленного выхода из кризиса, однако меры по обеспечению



дальнейшей ликвидности в больших масштабах, а также шаги по направлению к более тесной интеграции в Европе могли бы дать небольшой толчок к повышению доходности отрасли.

«Изменения в экономической среде не ослабевают. Несколько месяцев назад самым большим риском считался кризис, связанный с ценами на нефть. Сейчас все внимание вновь приковано к Европе. Рынки ожидают усиления кризиса суверенного долга в еврозоне, что впоследствии нанесет ущерб экономике. Не имея сейчас четкого понимания, как правительства европейских стран будут справляться со сложившейся ситуацией помимо обеспечения дальнейшей ликвидности, риск крупного ущерба в экономической перспективе вполне реален. Ближайшие месяцы крайне важны, и их последствия будут существенными», отмечает г-н Тайлер.

#### **За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь:**

Департамент корпоративных коммуникаций  
Пресс-центр AGM Тел.: +86 10 6505 0879  
E-mail: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### **Для редактора:**

- ✦ ИАТА (Международная ассоциация воздушного транспорта) представляет около 240 авиакомпаний, осуществляющих 84% воздушных перевозок в мире.
- ✦ Вы можете следить за новостями Ассоциации, подготовленными специально для СМИ, на *Twitter* (<http://twitter.com/iata2press>).
- ✦ 68ая ежегодная Генеральная Ассамблея ИАТА состоялась 10-12 июня в *China World Hotel* в Пекине
- ✦ Около 750 делегатов и 350 представителей СМИ приняли в ней участие
- ✦ Пресс-релизы и другие материалы Генеральной Ассамблеи можно скачать на [www.iata.org/agmnews](http://www.iata.org/agmnews)
- ✦ Фотографии мероприятия в высоком разрешении доступны на [www.iata.org/photos](http://www.iata.org/photos)
- ✦ Видеоролик и ключевые выступления доступны для скачивания на [www.iata.org/videos](http://www.iata.org/videos)